





LINEA 6 – METROPOLITANA DI NAPOLI

				(PRIMA EMISSIONE) – MARZO 2014	MAR 14				
Albinati	De Risi	Manferlotti	Di Luccio						
REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV			
 Ansaldo STS A Finmeccanica Company CONCESSIONARIA				PROG		IMP	NUMERO		
				L M 6 7 F X 2 B I 3 0					
				CODICE PRODOTTO		AREA	TIPO FASE		
 COMUNE DI NAPOLI CONCEDENTE						2 B	E S		
A termini di legge è rigorosamente vietato riprodurre e comunicare a terzi il contenuto del presente documento	TITOLO DOCUMENTO:								
	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI PROGETTO ESECUTIVO								
	OPERE CIVILI – MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE (INTERNO) – STAZIONE SAN PASQUALE								
	EMITTENTE				CODICE ENTE				
 METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A. RESPONSABILE PROGETTAZIONE OPERE CIVILI				A.T.I. LM6					
 tre esse ENGINEERING				Monitoraggio delle gallerie e prove di laboratorio per la qualifica dei materiali e loro controllo Monitoraggio opere civili e monitoraggio ambientale					
				FORMATO		SCALA	FOGLIO		
				A4		/	1 DI 131		

INDICE


1.PREMESSA	3
2.DATI GENERALI	4
3.STRUMENTAZIONE INTERNA INSTALLATA	5
4.PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO	7
5. PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO	9
6.FASI LAVORATIVE	11
7.MISURE GEOTECNICHE-INCLINOMETRICHE	17
8 MISURE GEOTECNICHE-PIEZOMETRICHE	98
9. MISURE GEOTECNICHE – BARRETTE ESTENSIMETRICHE A CORDA VIBRANTE ALL'INTERNO DEI PANNELLI	113
10.MISURE TOPOGRAFICHE - MIRE OTTICHE	122
ALLEGATO 1 – MANUTENZIONE	127

1. PREMESSA

Nell'ambito della realizzazione della nuova Metropolitana di Napoli (**Linea 6, tratta Mergellina - Municipio**) è prevista una rete di monitoraggio e controllo finalizzata alla periodica registrazione delle grandezze fisiche di maggiore interesse e agli effetti legati alle attività di cantiere.

In generale, per le stazioni il sistema di monitoraggio prevede i seguenti strumenti:

- Capisaldi di livellazione, posti sul terreno e sui marciapiedi degli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Staffe livellometriche, poste sugli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Piezometri Casagrande o a tubo aperto, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Piezometri elettrici, realizzati all'interno del pozzo di stazione;
- Inclinometri ed estenso-inclinometri, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Inclinometri, realizzati nelle paratie perimetrali del pozzo di stazione;
- Mire ottiche, poste sulle paratie all'interno del pozzo di stazione
- Celle di carico, disposte sui puntoni metallici di contrasto;
- Barrette estensimetriche, disposte sui puntoni metallici di contrasto e/o all'interno delle paratie perimetrali del pozzo di stazione.

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B I 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
--	--	---

L'installazione di tale strumentazione impiegata lungo le aree di cantiere (stazione Chiaia, S.Pasquale, Arco Mirelli e Municipio) risulta completa all'interno ed all'esterno dei pozzi di stazione; diversamente, quella relativa alla Galleria di linea è ad oggi in fase d'installazione.

Di seguito saranno restituiti i grafici frutto delle letture svolte alla sola strumentazione interna:

- Inclinatori, Estensimetri, Piezometri, acquisizione elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.
- Staffe di livellazione, Capisaldi acquisizione competenza ATI, elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.

2. DATI GENERALI

Commessa: Linea 6 – Metropolitana Di Napoli

Impresa esecutrice: A.S.M. S.c.a.r.l.

Monitoraggio: Tre Esse Engineering S.r.l.

3. STRUMENTAZIONE INTERNA INSTALLATA

La nomenclatura della strumentazione di monitoraggio ha subito una variazione rispetto all'installazione, necessaria per rendere uniforme ed univoco il nome di ogni strumento installato lungo tutta la tratta.

Esempio: **SP** **P 13** **S2/1**;

la prima serie di simboli identifica la stazione di monitoraggio (in questo caso San Pasquale),

la seconda è identificativa del numero di pannello monitorato,

la terza corrisponde al tipo di barretta estensimetrica installata (S sta per Strain gauge – corda vibrante) e al livello di appartenenza della barretta (1,2,...).

Elenco strumentazione installata

- n°15 Barrette Estensimetriche a corda vibrante

SP_P13_S1/2, SP_P13_S1/3, SP_P13_S2/1,
SP_P13_S2/4, SP_P13_S3/1, SP_P13_S3/4


SP_P74_S1/2, SP_P74_S1/3, SP_P74_S1/4,
SP_P74_S2/1, SP_P74_S2/3, SP_P74_S2/4,
SP_P74_S3/1, SP_P74_S3/2, SP_P74_S3/4

- n°14 Inclinatori

SP_IN_P3_1, SP_IN_P5, SP_IN_P12_1, SP_IN_P13,
SP_IN_P26, SP_IN_P64, SP_IN_P74, SP_IN_P75,
SP_IN_P83, SP_IN_P84_1, SP_IN_P4, SP_IN_P6,
SP_IN_P41, SP_IN_P42

- n° 8 Piezometri

SP_PZ_POZ1, SP_PZ_POZ2, SP_PZ_POZ3,
SP_PZ_POZ4, SP_PZ_POZ5, SP_PZ_POZ6,
SP_PZ_POZ7, SP_PZ_POZ8


 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B I 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

- n° 6 Piezometri Elettrici

SP_PZ24, SP_PZ46, SP_PZ88, SP_PZ77, SP_PZ35,
SP_PZ13


- n° 66 Mire Ottiche

SP_MO1-64

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B I 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

4. PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO

Nella figura successiva viene rappresentata la planimetria del cantiere e la disposizione degli strumenti previsti per il monitoraggio geotecnico installati internamente al pozzo stazione.

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B I 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

5. PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO

Nella figura 5.1 viene rappresentata la Planimetria pozzo stazione, nella quale è riportata la collocazione di alcuni sondaggi effettuati per la campagna propedeutica alla stesura del Progetto Definitivo (2005).

Nella figura 5.2 viene rappresentato l'andamento del tetto del Tufo (lato monte) con uno stralcio tratto dall'elaborato grafico del Progetto Definitivo (Stazione S.Pasquale) allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0158 – ANNO 2005).

Nella figura 5.3 viene rappresentata l'andamento del tetto del Tufo (lato mare) con uno stralcio tratto dall'elaborato grafico del Progetto Definitivo (Stazione S.Pasquale) allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0158 – ANNO 2005).

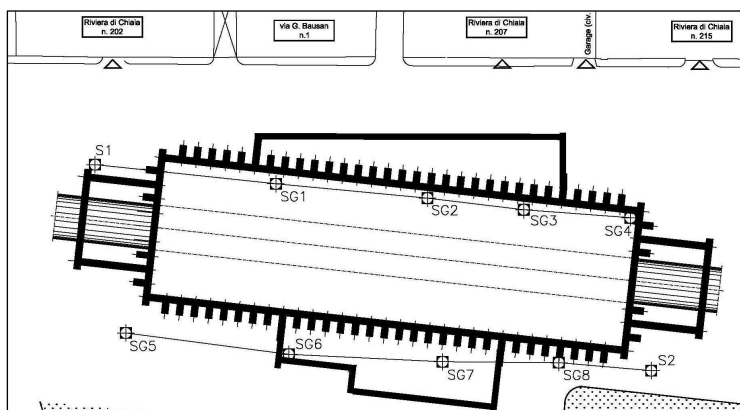


Figura 5.1.: Planimetria pozzo stazione, raffigurante la collocazione di alcuni sondaggi effettuati per la campagna propedeutica alla stesura del Progetto Definitivo (2005).

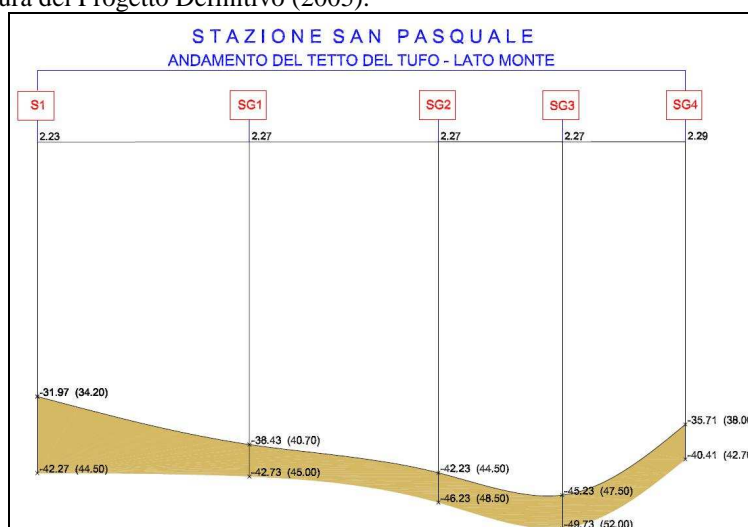


Figura 5.2.: Andamento del tetto del Tufo (lato monte) - Stralcio da Elaborato grafico Progetto Definitivo Stazione S.Pasquale allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0158 – ANNO 2005).

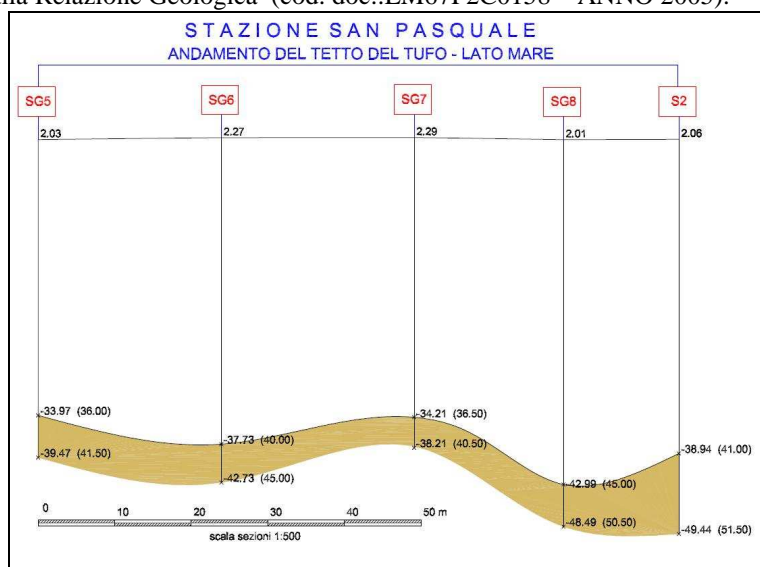



Figura 5.3.: Andamento del tetto del Tufo (lato mare) - Stralcio da Elaborato grafico Progetto Definitivo Stazione S.Pasquale allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0158 – ANNO 2005).

 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i></p>	<p>LM6 7FX 2B I 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

6. FASI LAVORATIVE


Nel presente capitolo vengono espone le principali lavorazioni in svolgimento nel cantiere di San Pasquale (Metropolitana di Napoli - Linea 6).

Le indicazioni riportate, aggiornate al periodo di riferimento del presente report, sono frutto sia delle osservazioni in sito dei tecnici Tre Esse sia delle informazioni comunicateci dall'Impresa Esecutrice.

Nella planimetria e nelle sezioni realizzate dalla Scrivente, di seguito riportate, sono state individuate e stimate qualitativamente le aree interessate dalle lavorazioni ritenute significative ai fini del monitoraggio.

Le principali lavorazioni registrate nel cantiere di San Pasquale hanno riguardato la realizzazione delle strutture interne al pozzo stazione. Continua lo scavo della discenderia lato fabbricati. Riferendoci alle sezioni A-A' (fig.6.2), B-B' (fig.6.3), C-C' (fig.6.4) si osserva quanto di seguito riportato:

Nelle tre sezioni di seguito rappresentate è indicata la profondità media raggiunta durante le fasi di scavo che attualmente risulta essere di circa -26 m. s.l.m.

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B I 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

La strumentazione geotecnica vicina alle sezioni A-A', B-B', C-C' è la seguente:

- tubi inclinometrici SP_IN3, SP_IN_P25, SP_IN_P26, SP_IN_P61, SP_IN_P64 tubo piezometrico (di tipo 'cella Casagrande') SP_PZ3 per la sezione A-A';
- tubo inclinometrico SP_IN4_1 e tubo piezometrico (di tipo 'cella Casagrande'), SP_PZ4 per la sezione B-B'.
- tubi inclinometrici SP_IN6_1, SP_IN1_1, SP_IN_P3_1, SP_IN_P5, SP_IN_P83, SP_IN_P84_1; tubi piezometrici (di tipo 'cella Casagrande') SP_PZ6, SP_PZ1. per la sezione C-C'

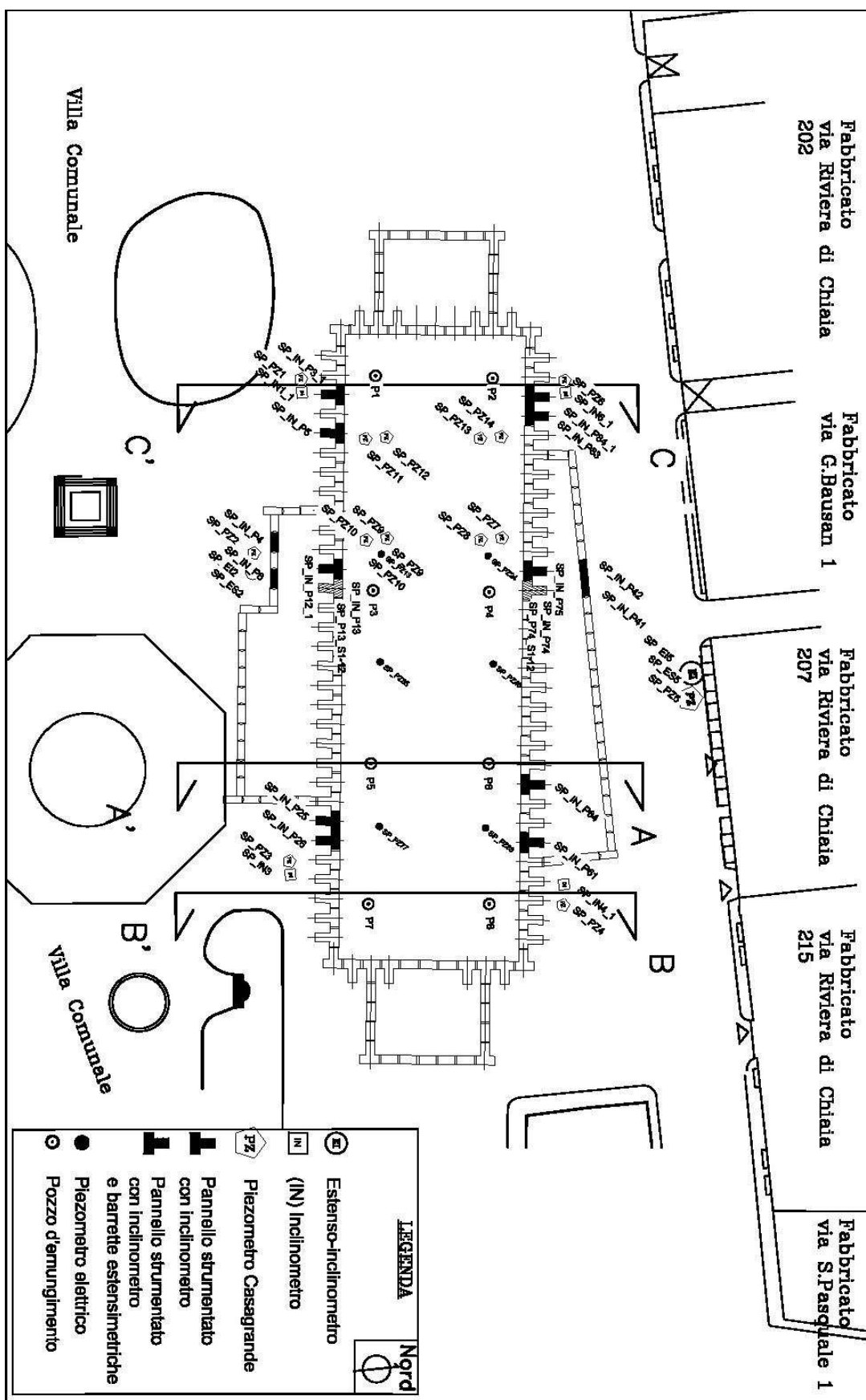


Figura 6.1.: Planimetria pozzo stazione.

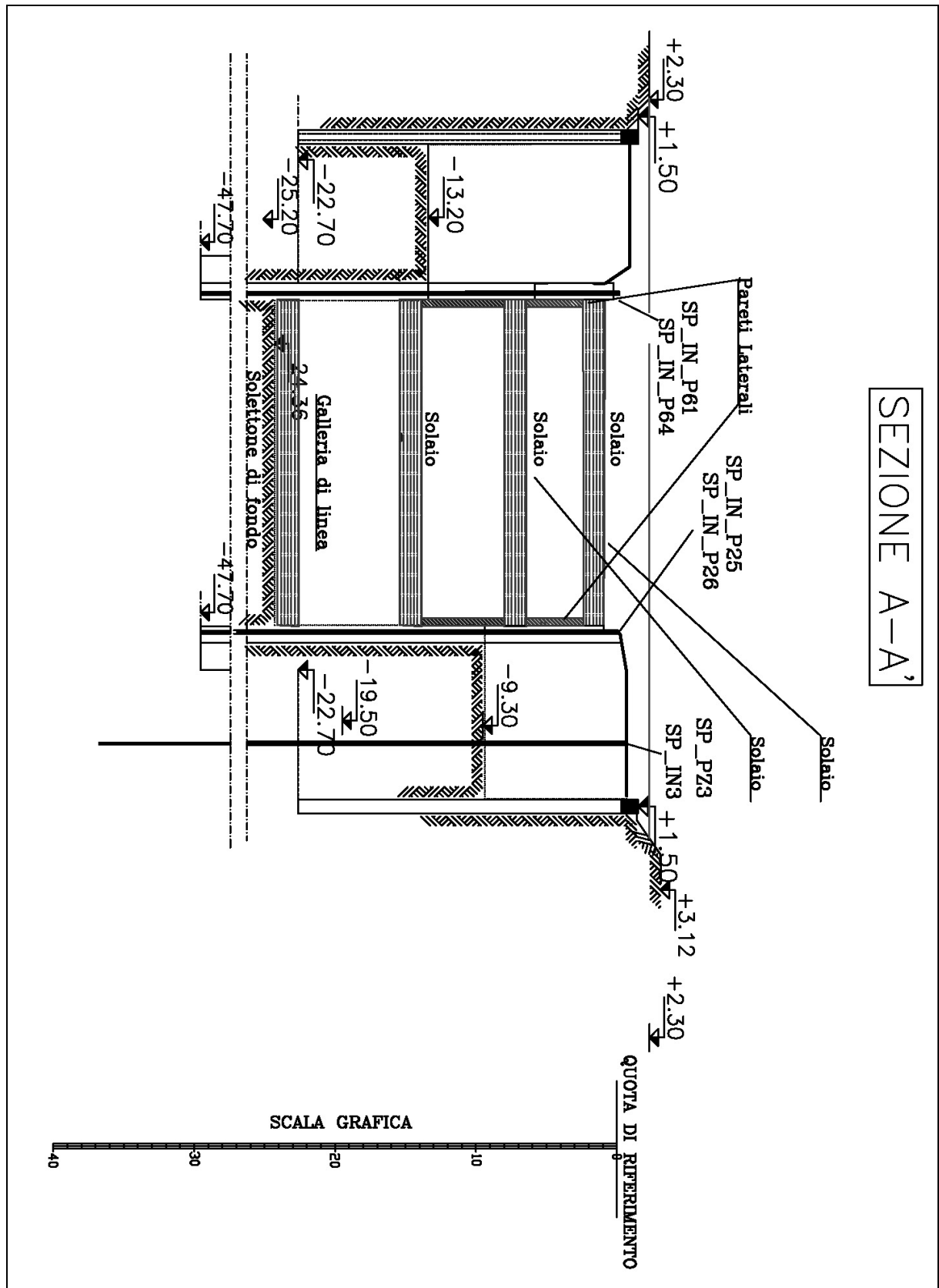


Figura 6.2.: Sezione A-A' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

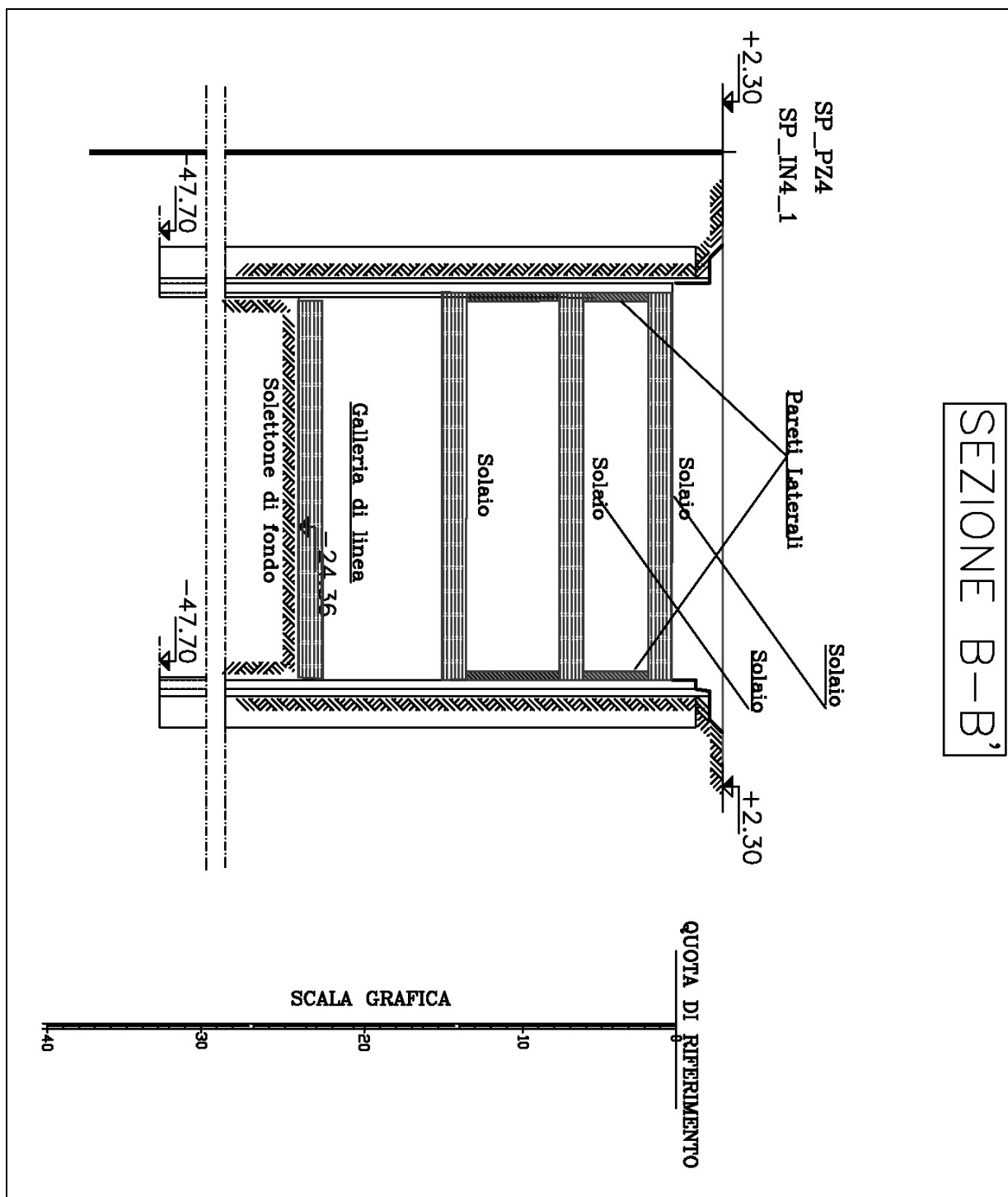


Figura 6.3.: Sezione B-B' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

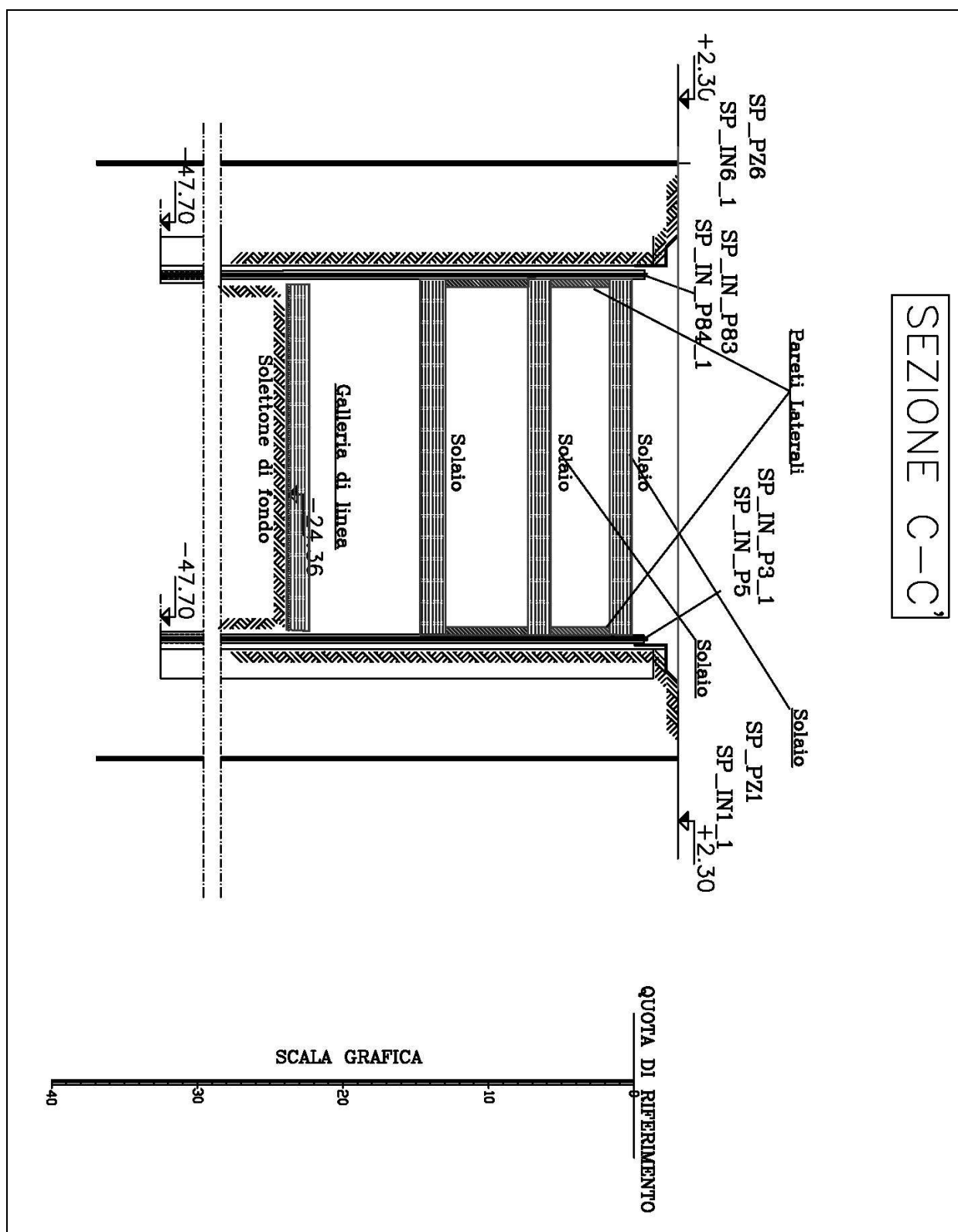



Figura 6.4.: Sezione C-C' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B I 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

7.MISURE GEOTECNICHE – INCLINOMETRICHE

Gli inclinometri sono strumenti di controllo dei movimenti e delle deformazioni dei terreni nonché delle variazioni di assetto delle strutture. I rilievi consistono nella misura della variazione delle inclinazioni rispetto alla verticale di punti significativi, dall'inclinazione, mediante integrazione numerica si risale agli spostamenti sul piano x-y. La strumentazione di base è composta da tubo inclinometrico a sezione circolare provvisto di scanalature con funzione di guida per la sonda, sonda inclinometrica, cavo e centralina di misura.


 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B I 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

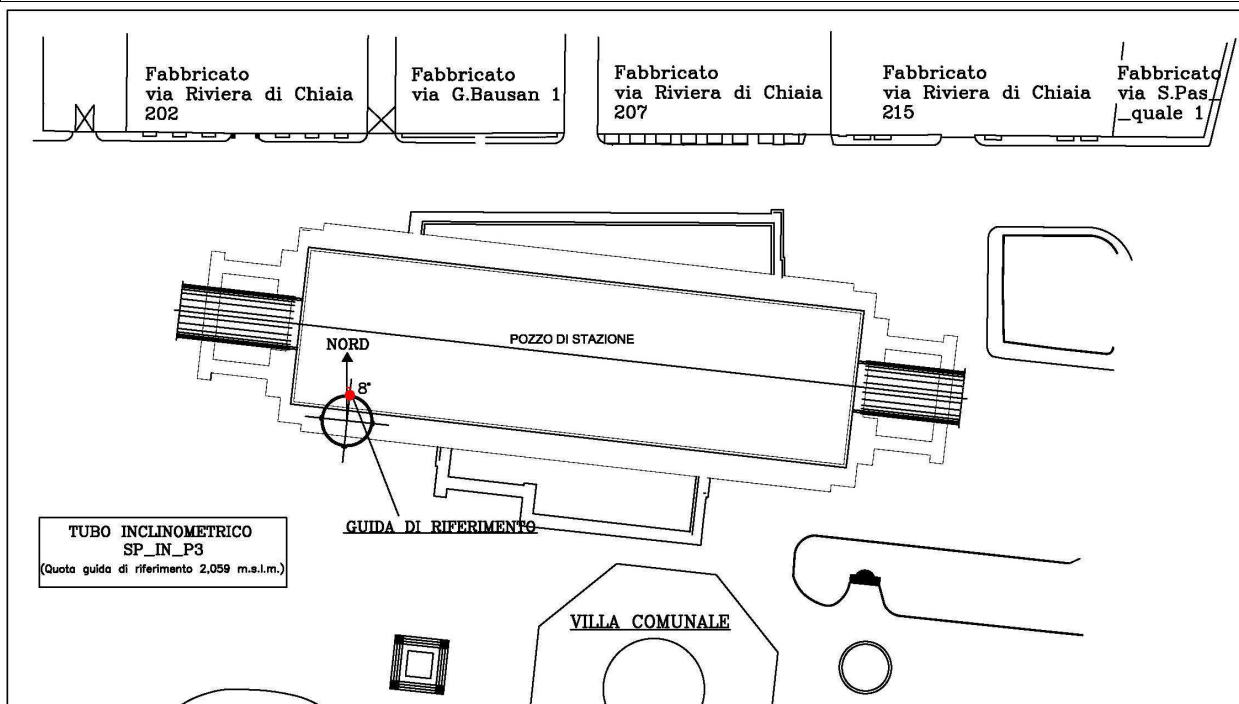
Tabella riepilogativa per gli inclinometri installati in cantiere

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	DATA INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_IN_P3	INCLINOMETRO	30/11/09	25/01/10		19/07/10	Tubo corrosivo, la sonda si blocca.
SP_IN_P3_1	INCLINOMETRO		26/08/11			(*) Sostituisce SP_IN_P3
SP_IN_P4	INCLINOMETRO	02/02/12	22/02/12			
SP_IN_P5	INCLINOMETRO	01/12/09	25/01/10			(*)
SP_IN_P6	INCLINOMETRO	02/02/12	22/02/12			
SP_IN_P12	INCLINOMETRO	02/12/09	25/01/10		26/08/11	Interrotto a -35 m.s.l.m.
SP_IN_P12_1	INCLINOMETRO		26/08/11			Sostituisce SP_IN_P12
SP_IN_P13	INCLINOMETRO	03/12/09	25/01/10	11/11/13		(*)
SP_IN_P25	INCLINOMETRO	10/12/09	25/01/10		03/02/10	La sonda si blocca a diverse quote. Misure mai effettuate.
SP_IN_P26	INCLINOMETRO	11/12/09	25/01/10			
SP_IN_P41	INCLINOMETRO	02/02/12	22/02/12			
SP_IN_P42	INCLINOMETRO	02/02/12	22/02/12			
SP_IN_P61	INCLINOMETRO	04/01/10	27/01/10		02/07/10	Tubo corrosivo, la sonda si blocca.
SP_IN_P64	INCLINOMETRO	14/12/09	27/01/10			(*) La sonda si incastra nel tubo. le misure verranno effettuate da -26 m
SP_IN_P74	INCLINOMETRO	15/12/09	27/01/10			
SP_IN_P75	INCLINOMETRO	16/12/09	28/01/10			
SP_IN_P83	INCLINOMETRO	17/12/09	28/01/10			
SP_IN_P84	INCLINOMETRO	21/12/09	28/01/10		26/08/11	Interrotto a -32,5 m.s.l.m.
SP_IN_P84_1	INCLINOMETRO		26/08/11			Sostituisce SP_IN_P84

(*) Al presente report non vi sono misure da consegnare per lo strumento.

Inclinometro

SP_IN_P3



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

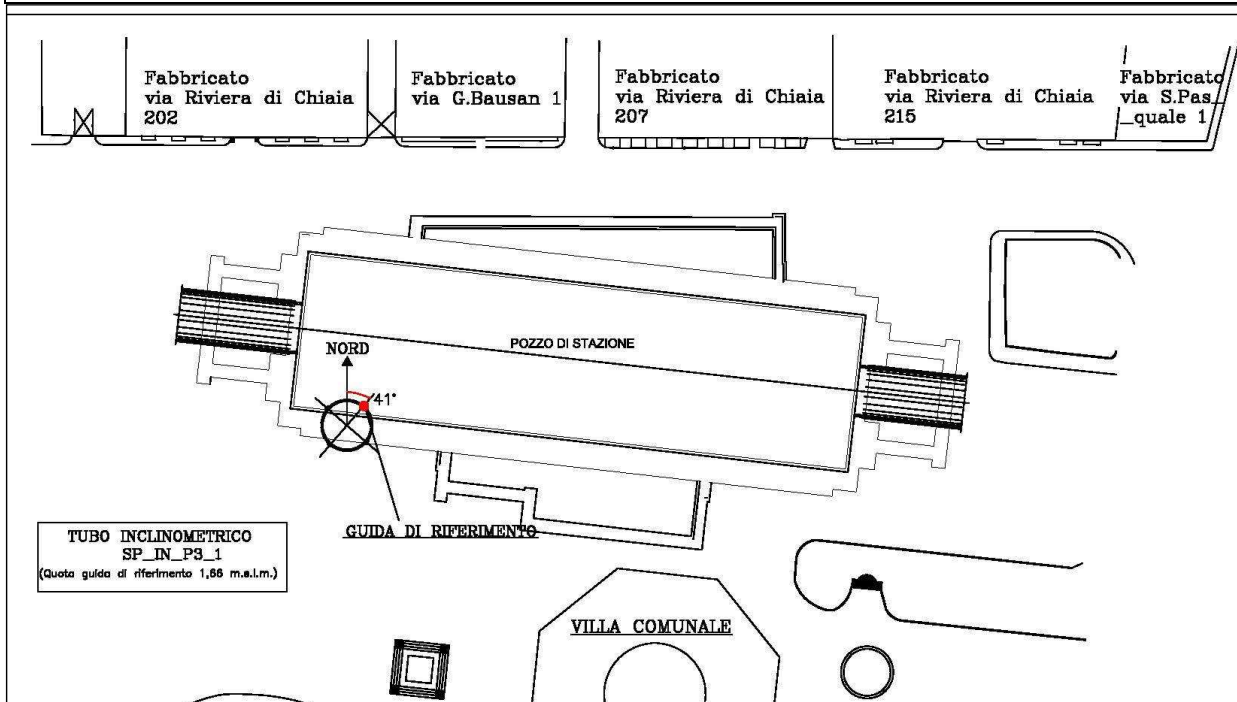
Dal 19/07/10 il tubo risulta corroso, la sonda si blocca.

Sostituito da SP_IN_P3_1

L'ultima misura disponibile è riportata nel report OTT 2010 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R10

Inclinometro

SP_IN_P3_1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Sostituisce SP_IN_P3

In data 16/9/2011 il tubo era ostruito a -6m da p.c. Durante la manutenzione del 28/09/11 l'ostruzione è stata spinta più in profondità; pertanto da tale data la misura viene effettuata da quota -14,5 m.s.l.m.

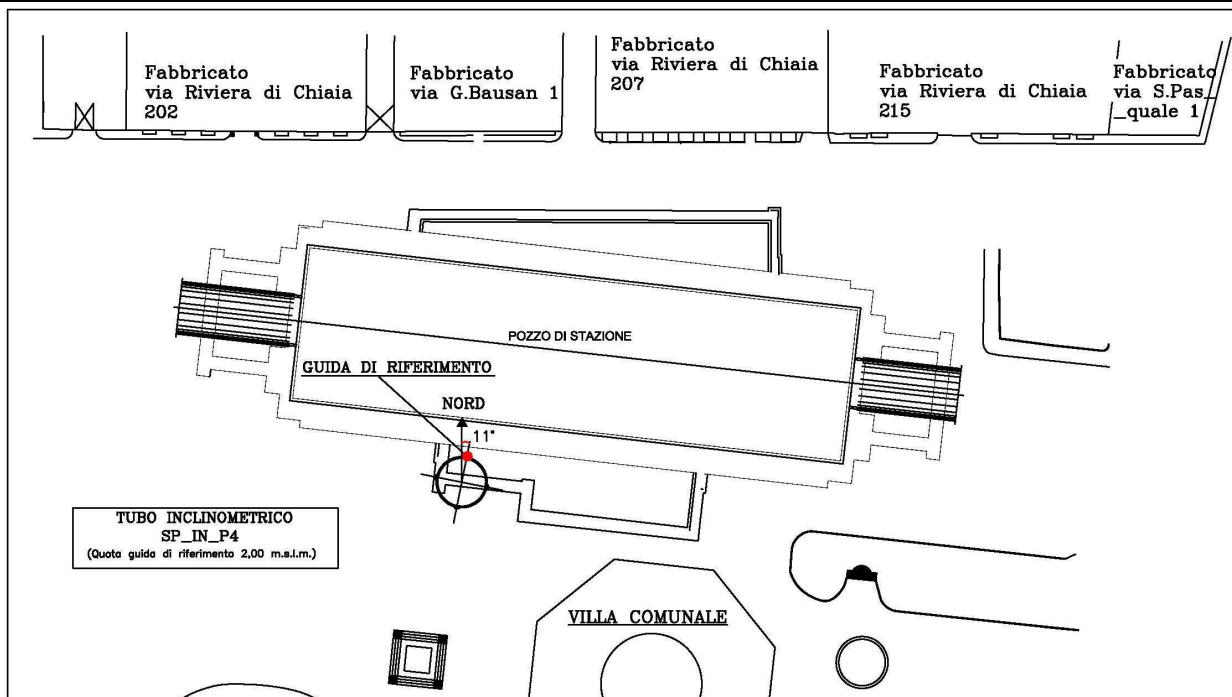
Dalla misura del 28/11/11 il tubo inclinometrico presenta deformazioni presumibilmente causate dal passaggio ripetuto di mezzi di cantiere

Al presente report non vi sono misure da consegnare per lo strumento.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report OTT 2012 con codifica: LM6 7FX 2B I 16

Inclinometro

SP_IN_P4



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P4**
Azimut di riferimento **11**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2**
Data lettura di zero **22/02/2012**
Data posa in opera **02/02/2012**

Misura **50** in data **18/03/2014 10.19**

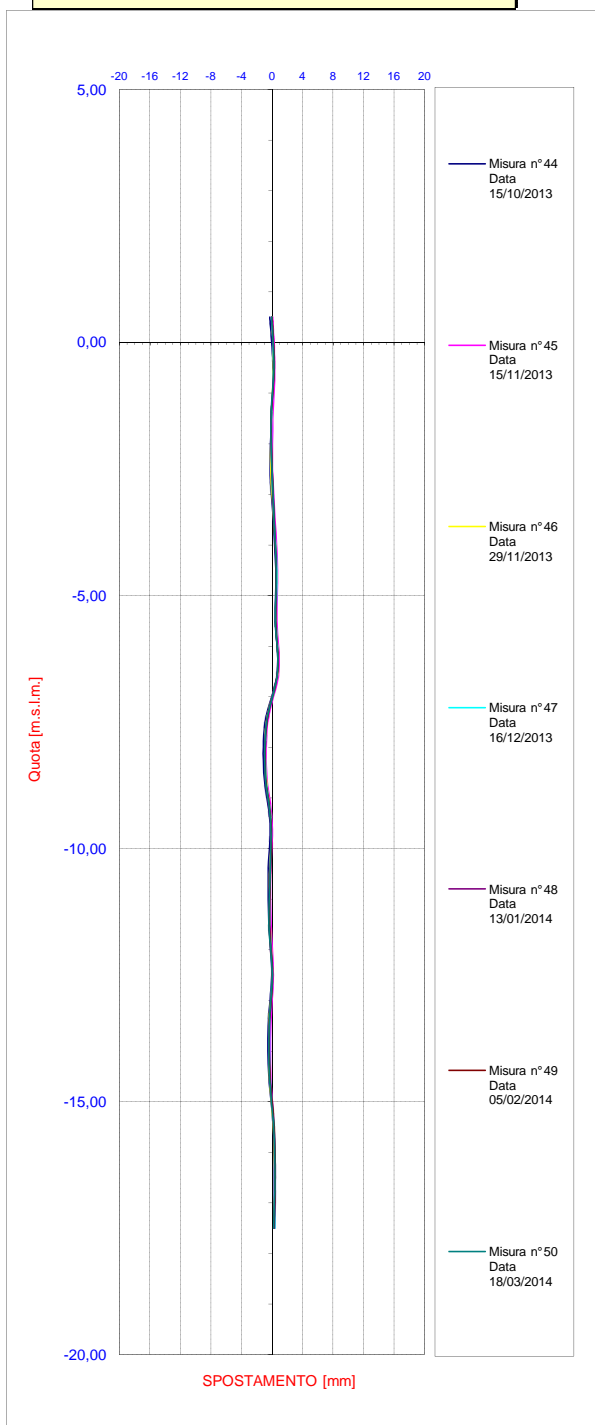
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,5	-0,026	-0,098	0,101	194,968
-0,5	0,259	0,144	0,296	60,924
-1,5	-0,122	-0,103	0,160	229,756
-2,5	0,011	-0,060	0,061	169,432
-3,5	0,280	-0,260	0,383	132,844
-4,5	0,556	0,189	0,587	71,220
-5,5	0,457	0,223	0,508	64,026
-6,5	0,754	0,090	0,759	83,207
-7,5	-0,688	0,062	0,691	275,176
-8,5	-0,896	-0,102	0,902	263,499
-9,5	-0,157	-0,217	0,268	215,928
-10,5	-0,223	-0,508	0,555	203,661
-11,5	-0,406	-0,645	0,762	212,212
-12,5	0,053	-0,998	0,999	176,957
-13,5	-0,368	-0,501	0,622	216,286
-14,5	-0,320	-0,662	0,736	205,781
-15,5	0,251	0,015	0,252	86,684
-16,5	0,405	-0,364	0,544	131,933
-17,5	0,211	-0,291	0,359	143,953

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,5	0,031	-4,086	4,086	179,562
-0,5	0,057	-3,988	3,988	179,175
-1,5	-0,201	-4,132	4,137	182,789
-2,5	-0,079	-4,029	4,029	181,130
-3,5	-0,091	-3,969	3,970	181,308
-4,5	-0,371	-3,709	3,727	185,713
-5,5	-0,927	-3,898	4,007	193,375
-6,5	-1,384	-4,120	4,347	198,562
-7,5	-2,137	-4,210	4,722	206,915
-8,5	-1,449	-4,273	4,512	198,740
-9,5	-0,553	-4,170	4,207	187,559
-10,5	-0,396	-3,954	3,973	185,724
-11,5	-0,173	-3,445	3,449	182,883
-12,5	0,233	-2,801	2,810	175,253
-13,5	0,180	-1,803	1,812	174,313
-14,5	0,547	-1,302	1,412	157,191
-15,5	0,867	-0,640	1,078	126,402
-16,5	0,616	-0,654	0,899	136,709
-17,5	0,211	-0,291	0,359	143,953

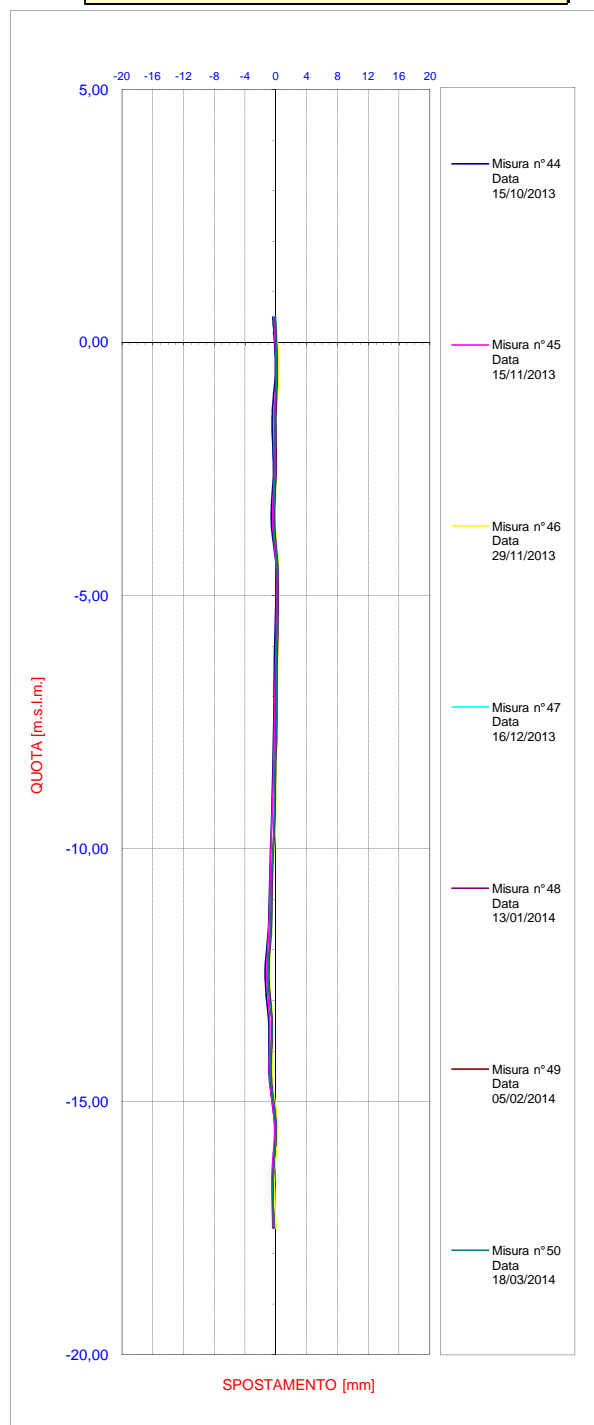
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P4**
Azimut di riferimento **11**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2**
Data lettura di zero **22/02/2012**
Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **50** in data **18/03/2014 10.19**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**

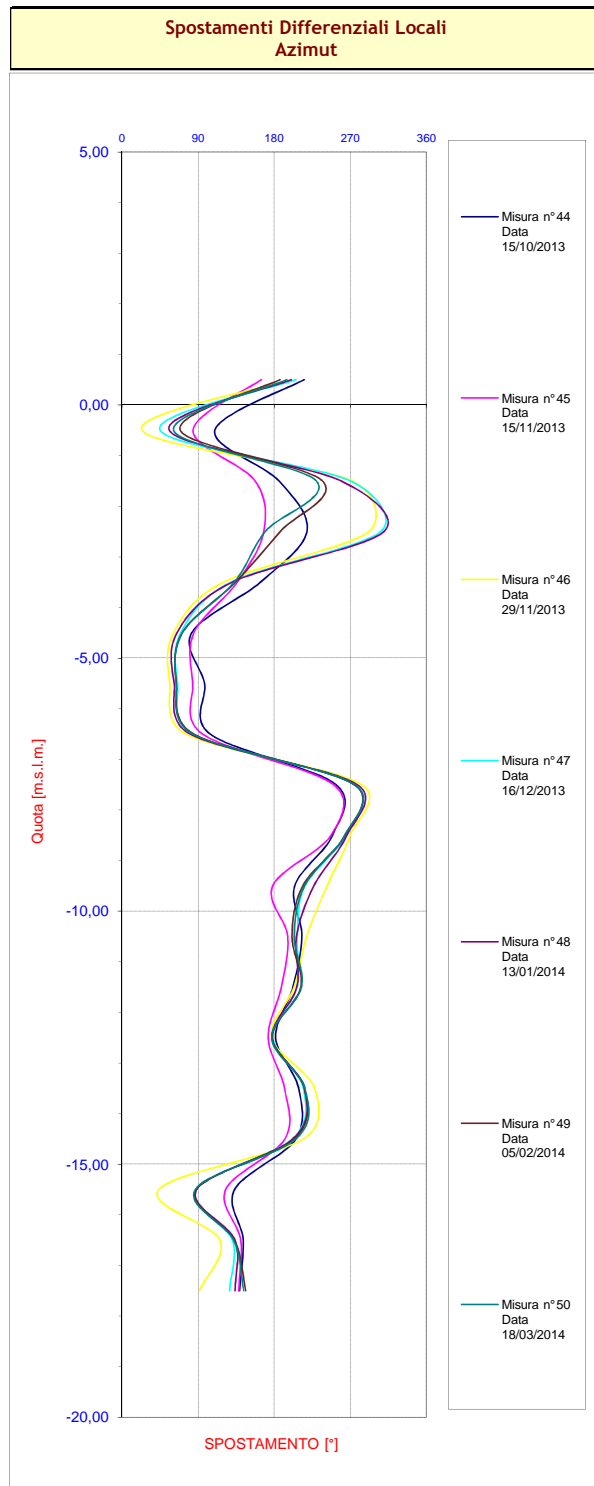
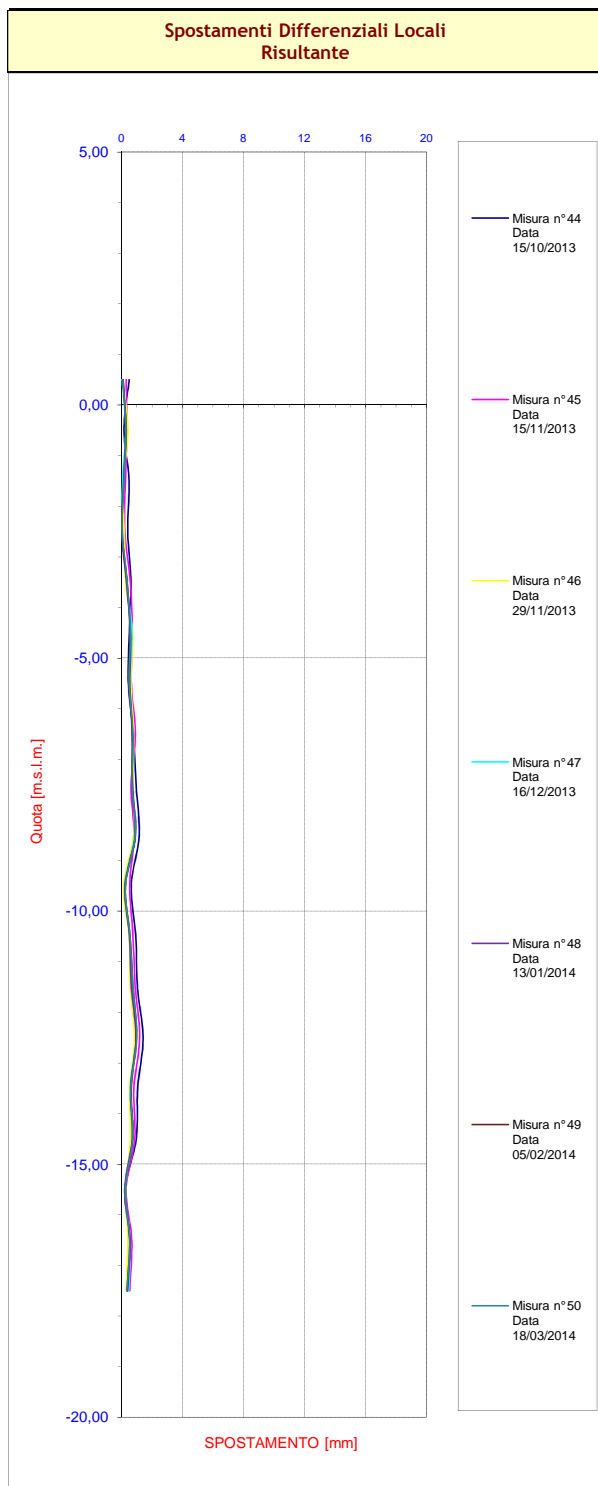


**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P4
Azimut di riferimento 11
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2
Data lettura di zero 22/02/2012
Data posa in opera 02/02/2012

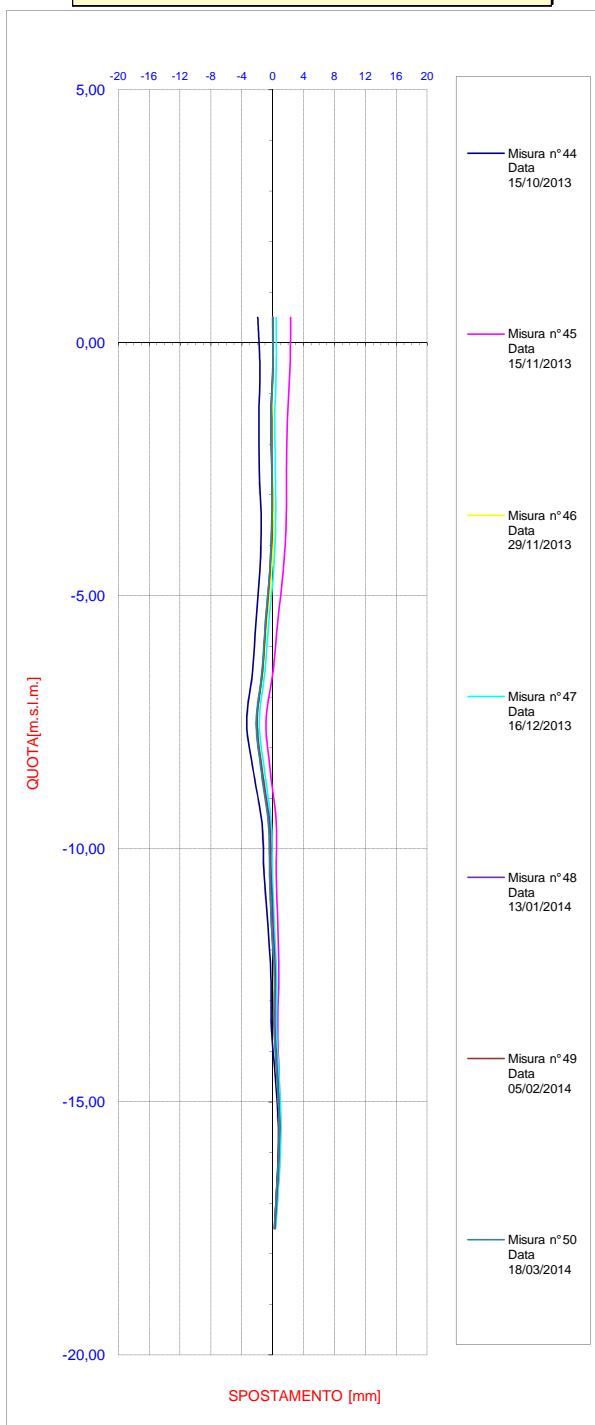
Ultima Misura 50 in data 18/03/2014 10.19



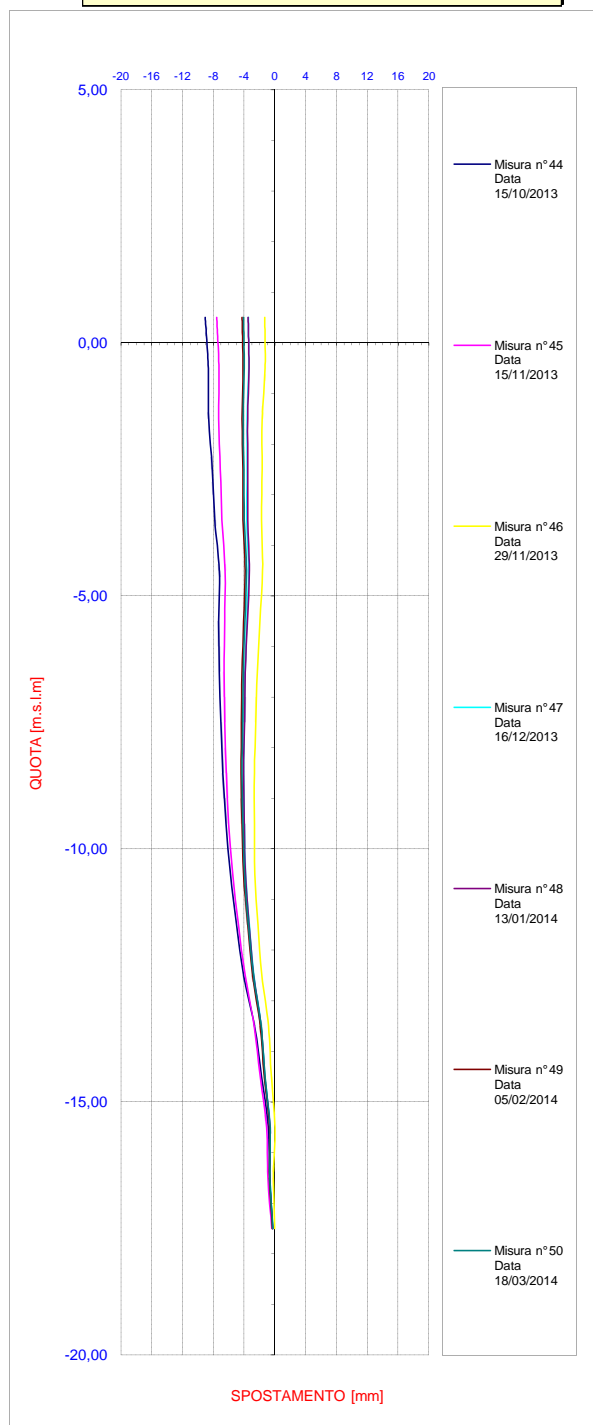
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P4
Azimut di riferimento 11
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2
Data lettura di zero 22/02/2012
Data posa in opera 02/02/2012

Ultima Misura 50 in data 18/03/2014 10.19

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



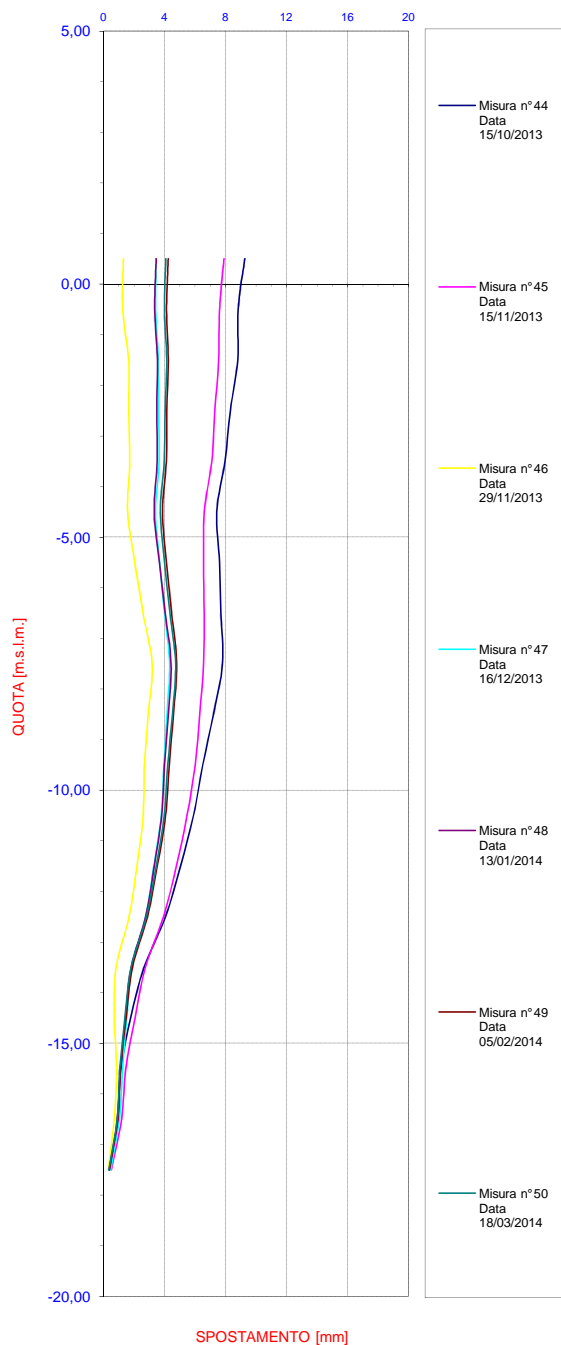
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



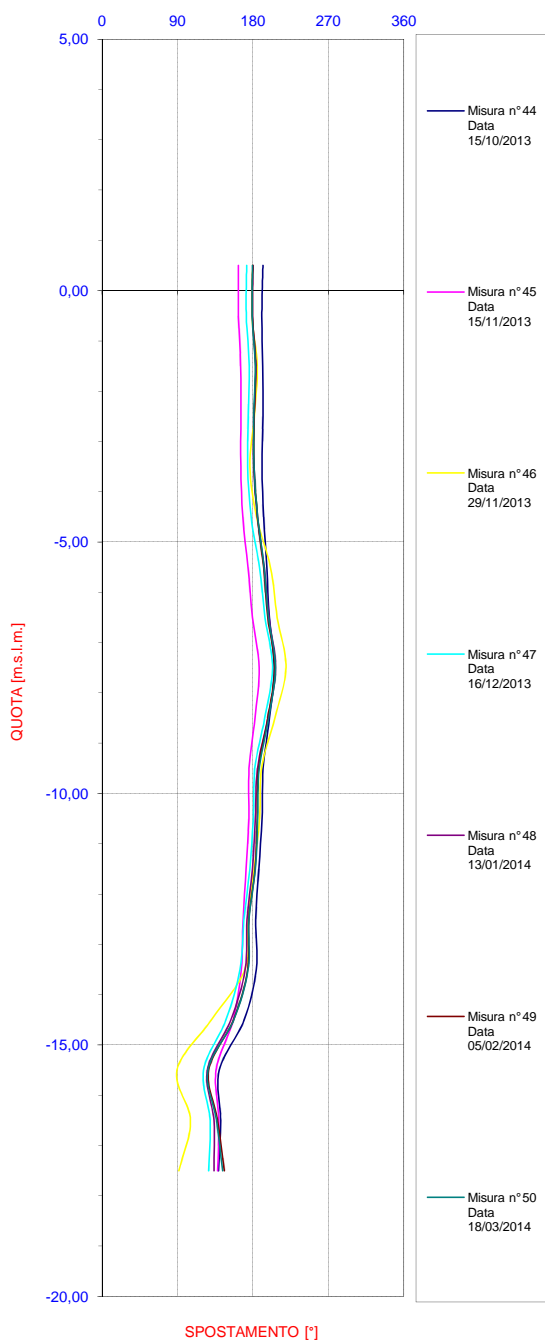
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P4
Azimut di riferimento 11
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2
Data lettura di zero 22/02/2012
Data posa in opera 02/02/2012

Ultima Misura 50 in data 18/03/2014 10.19

Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante



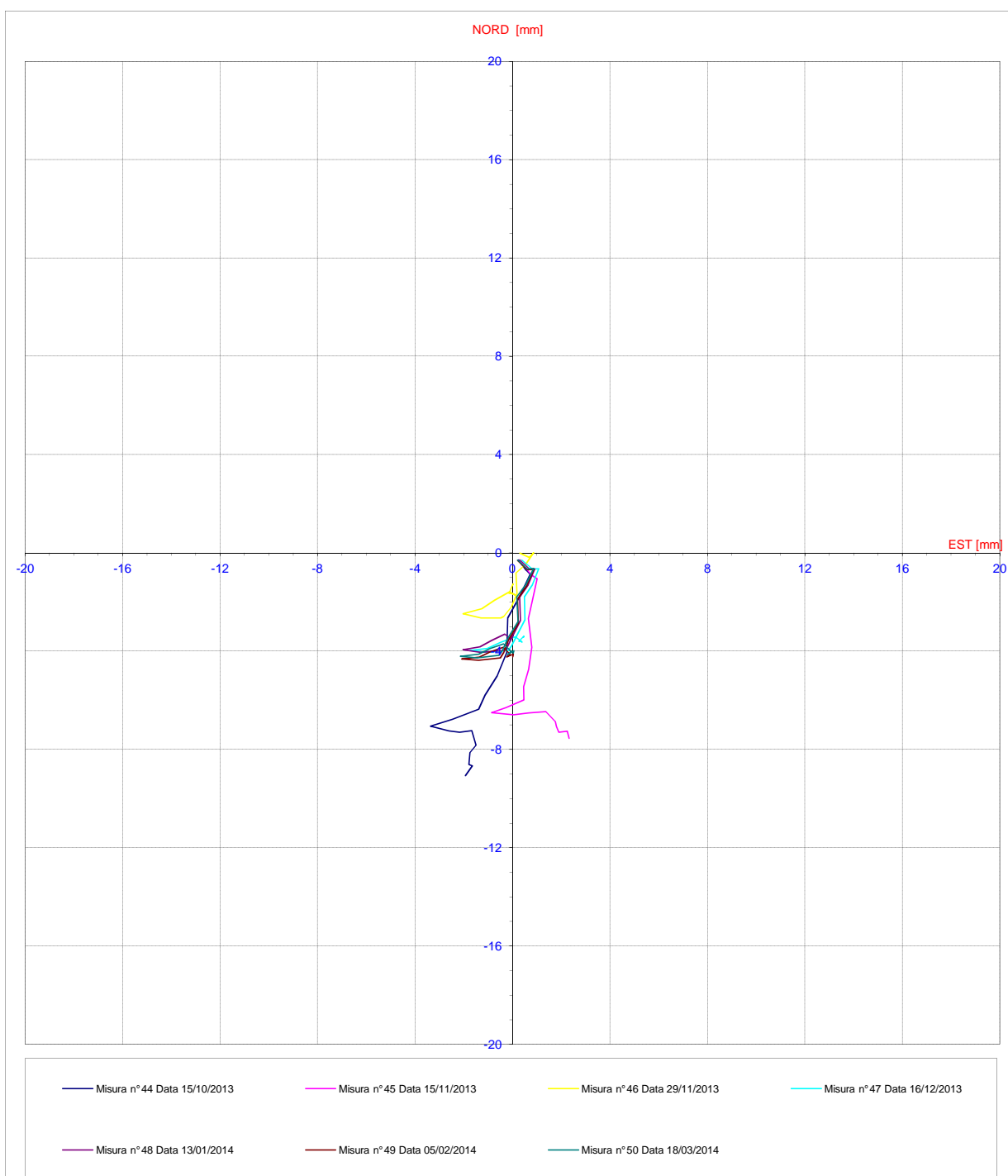
Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P4
Azimut di riferimento 11
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2
Data lettura di zero 22/02/2012
Data posa in opera 02/02/2012

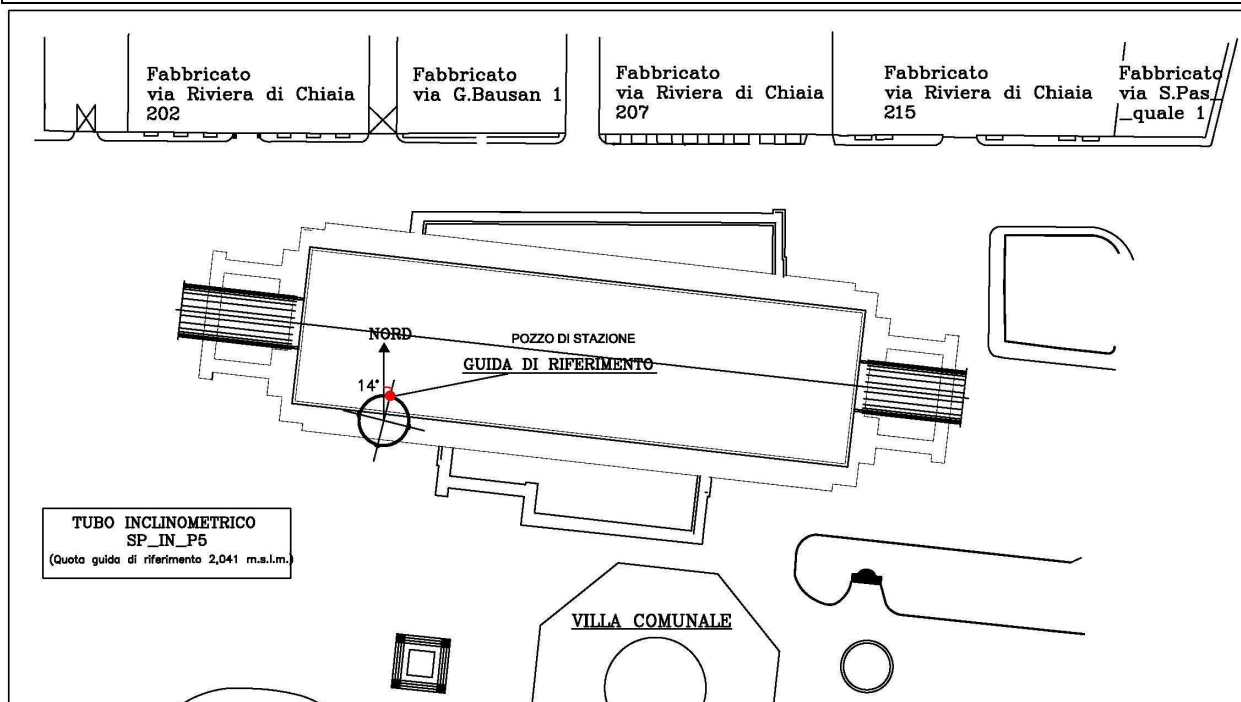
Ultima Misura 50 in data 18/03/2014 10.19

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P5



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

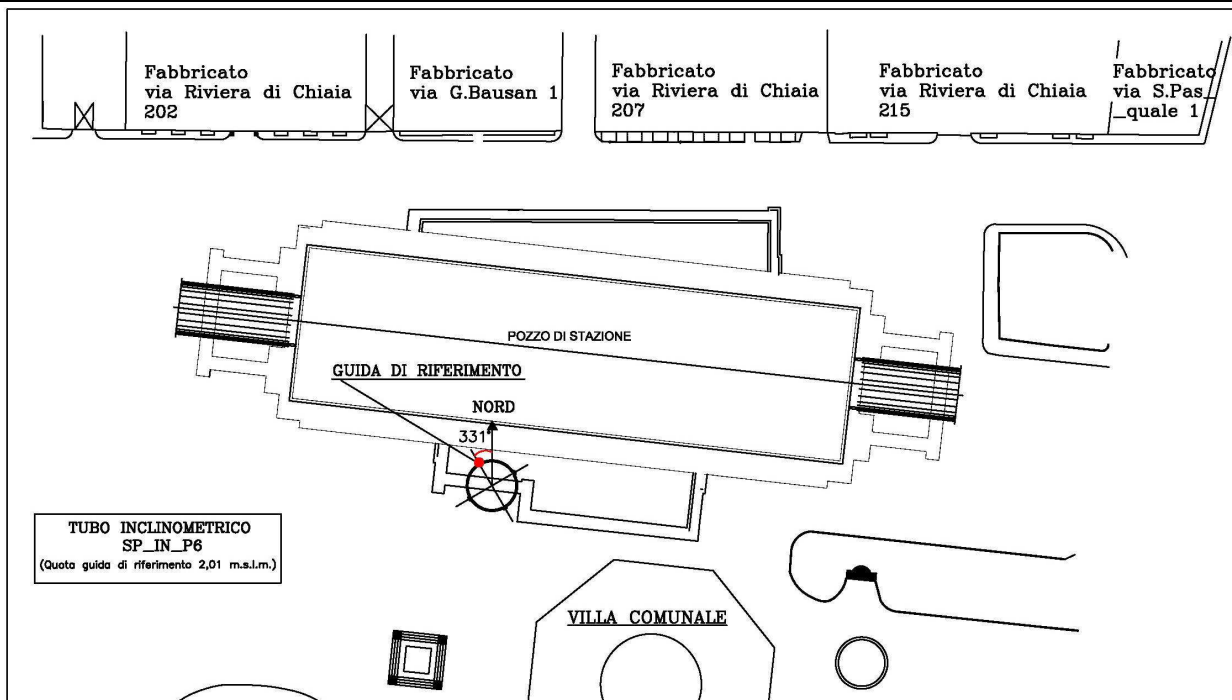
NOTE

Al presente report non vi sono misure da consegnare per lo strumento.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report OTT 2012 con codifica: LM6 7FX 2B I 16

Inclinometro

SP_IN_P6



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P6**
Azimut di riferimento **331**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,01**
Data lettura di zero **22/02/2012**
Data posa in opera **02/02/2012**

Misura **50** in data **18/03/2014 10.47**

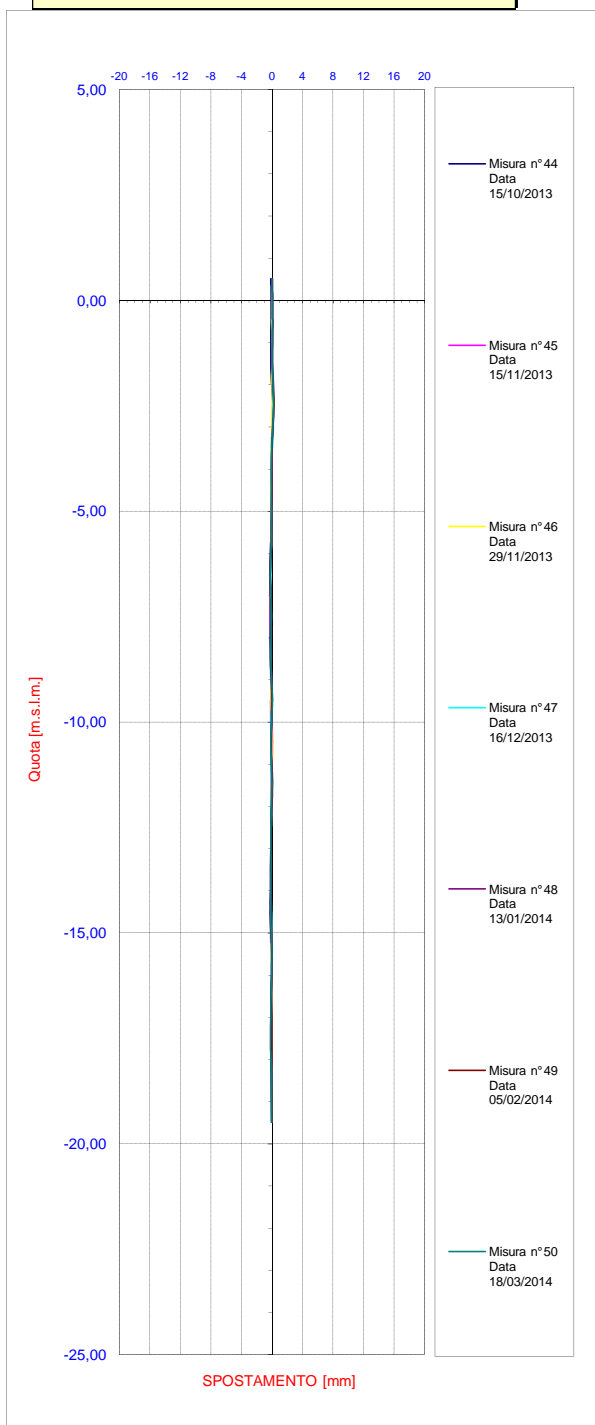
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,5	0,001	-0,124	0,124	179,370
-0,5	0,072	0,033	0,079	65,289
-1,5	0,041	0,079	0,089	27,490
-2,5	0,202	0,055	0,209	74,857
-3,5	-0,047	0,244	0,248	349,080
-4,5	-0,066	0,241	0,249	344,701
-5,5	-0,038	0,213	0,217	349,836
-6,5	-0,235	0,389	0,455	328,902
-7,5	-0,102	0,274	0,292	339,587
-8,5	-0,165	0,387	0,421	336,897
-9,5	0,049	-0,034	0,060	124,598
-10,5	-0,157	-0,068	0,171	246,480
-11,5	0,000	-0,477	0,477	179,969
-12,5	-0,156	-0,258	0,301	211,105
-13,5	-0,130	-0,287	0,315	204,326
-14,5	-0,182	-0,510	0,541	199,630
-15,5	-0,011	-0,466	0,466	181,380
-16,5	-0,110	-0,355	0,371	197,301
-17,5	-0,213	-0,229	0,313	222,835
-18,5	-0,049	-0,390	0,393	187,213
-19,5	-0,019	-0,556	0,556	181,921

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,5	-1,314	-1,838	2,260	215,559
-0,5	-1,315	-1,714	2,161	217,498
-1,5	-1,387	-1,748	2,231	218,447
-2,5	-1,429	-1,827	2,319	218,028
-3,5	-1,630	-1,881	2,490	220,912
-4,5	-1,583	-2,125	2,650	216,686
-5,5	-1,518	-2,366	2,811	212,677
-6,5	-1,479	-2,579	2,973	209,837
-7,5	-1,244	-2,969	3,219	202,742
-8,5	-1,142	-3,243	3,438	199,408
-9,5	-0,977	-3,630	3,759	195,065
-10,5	-1,026	-3,596	3,740	195,927
-11,5	-0,869	-3,528	3,634	193,843
-12,5	-0,870	-3,051	3,172	195,910
-13,5	-0,714	-2,793	2,882	194,339
-14,5	-0,584	-2,506	2,573	193,123
-15,5	-0,402	-1,996	2,036	191,397
-16,5	-0,391	-1,530	1,579	194,339
-17,5	-0,281	-1,175	1,208	193,429
-18,5	-0,068	-0,946	0,948	184,113
-19,5	-0,019	-0,556	0,556	181,921

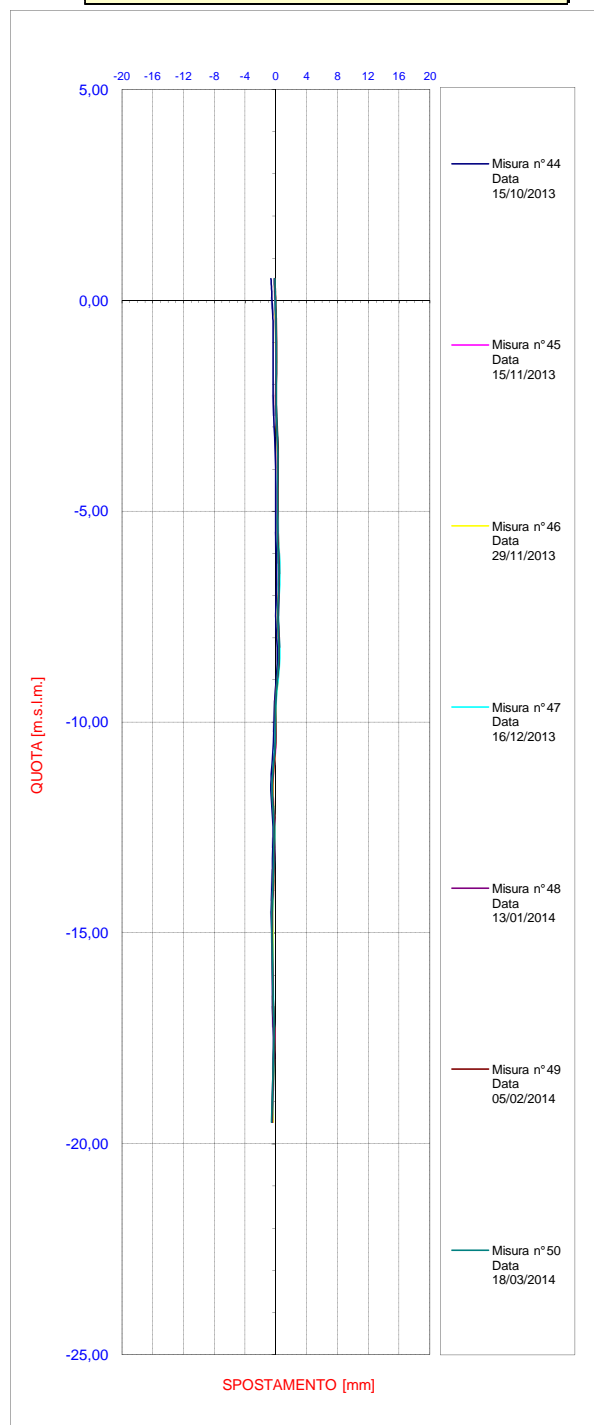
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P6**
Azimut di riferimento **331**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,01**
Data lettura di zero **22/02/2012**
Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **50** in data **18/03/2014 10.47**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



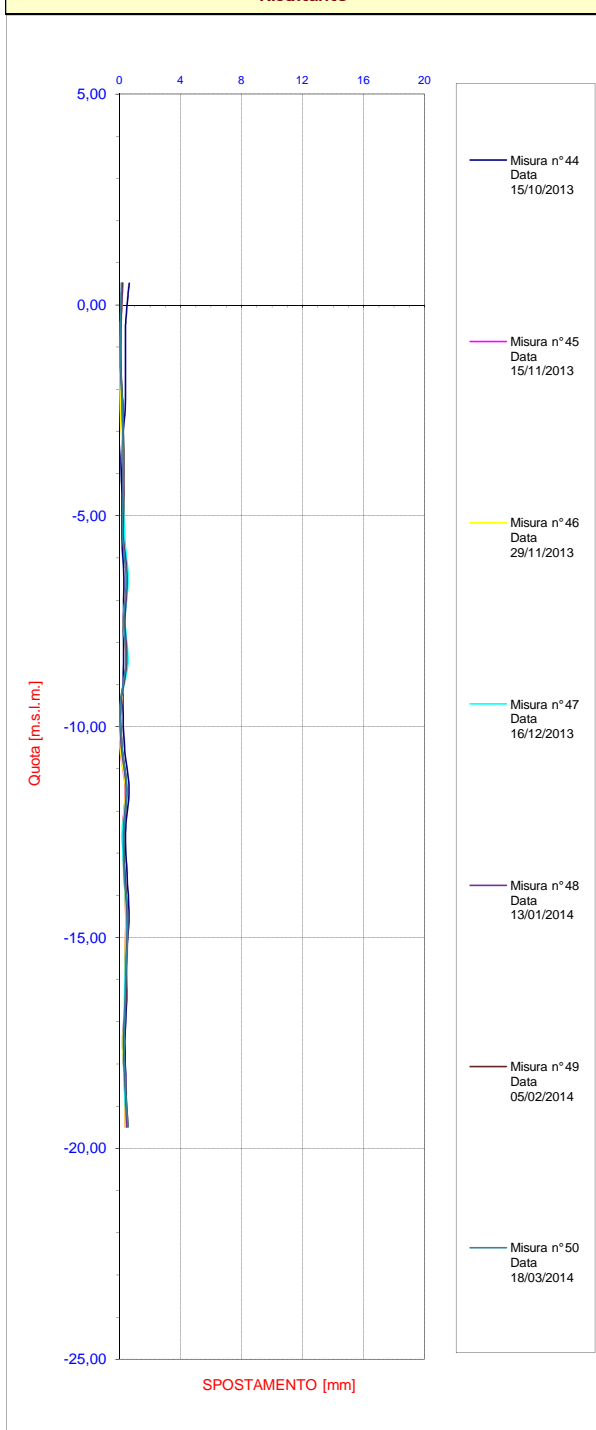
**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



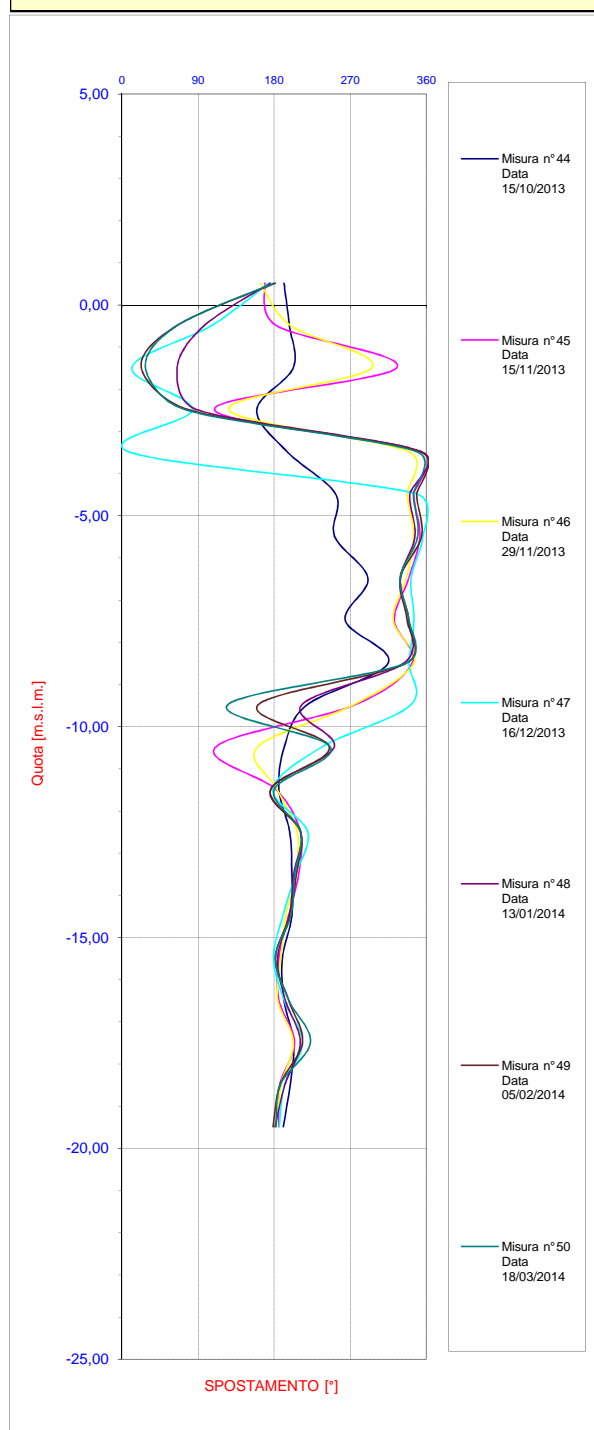
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P6**
Azimut di riferimento **331**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,01**
Data lettura di zero **22/02/2012**
Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **50** in data **18/03/2014 10.47**

**Spostamenti Differenziali Locali
Risultante**



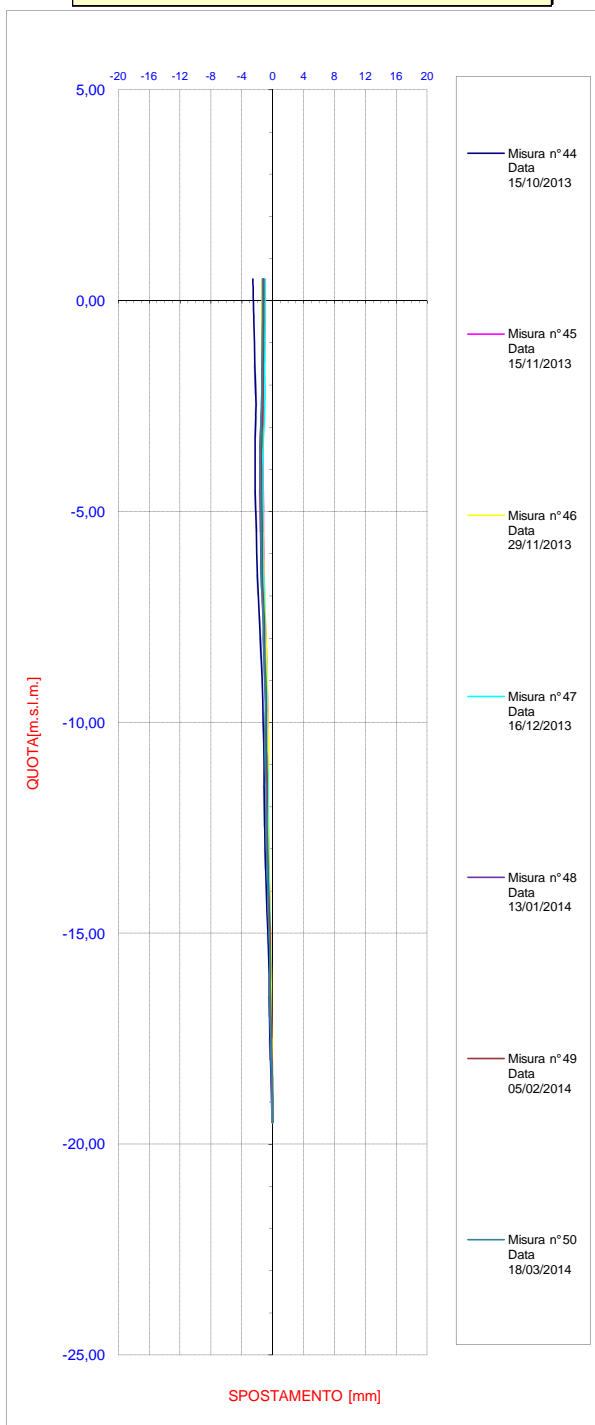
**Spostamenti Differenziali Locali
Azimut**



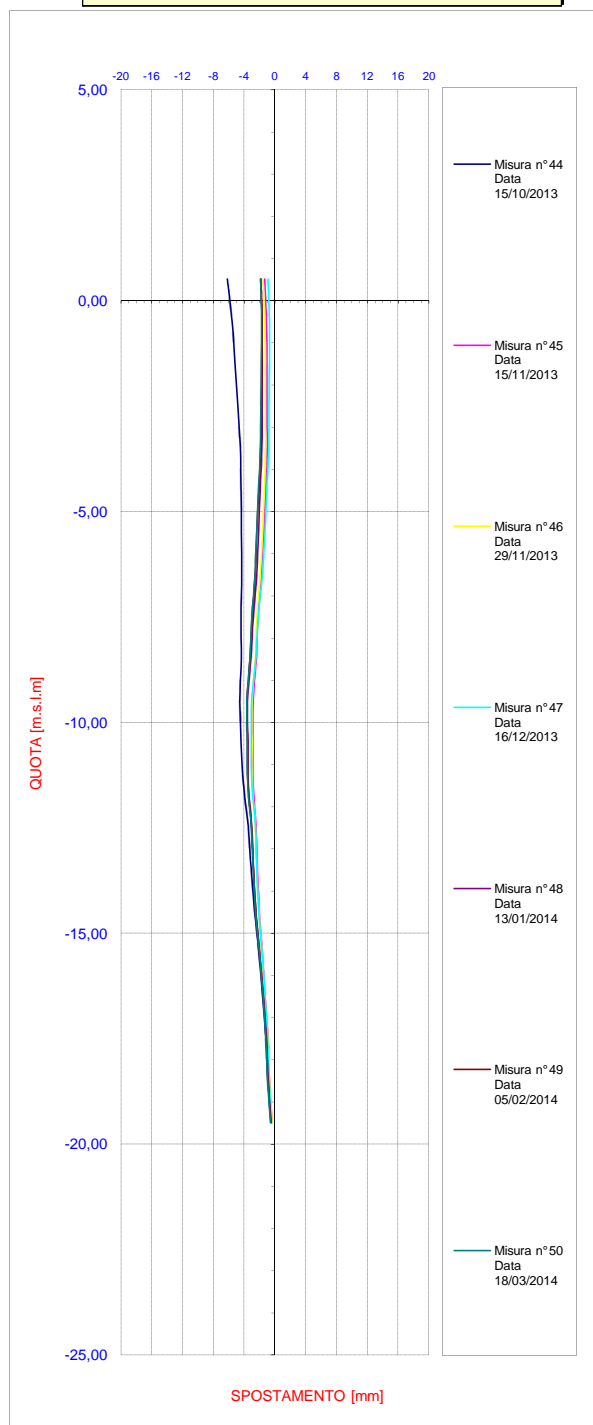
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P6**
Azimut di riferimento **331**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,01**
Data lettura di zero **22/02/2012**
Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **50** in data **18/03/2014 10.47**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



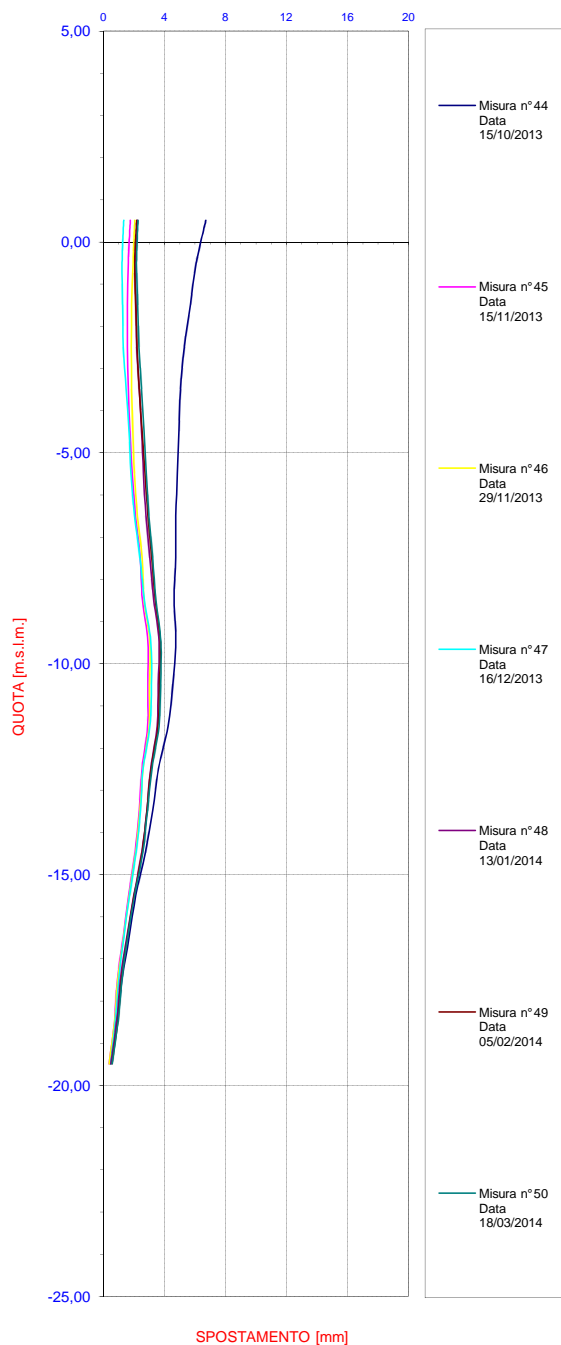
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



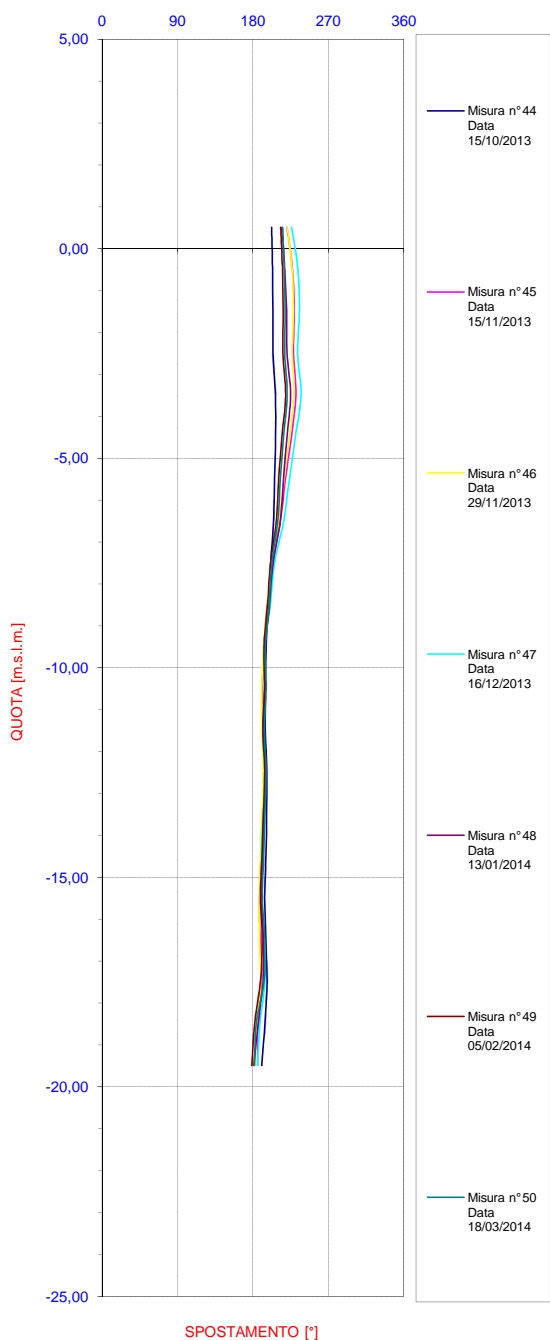
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P6
Azimut di riferimento 331
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,01
Data lettura di zero 22/02/2012
Data posa in opera 02/02/2012

Ultima Misura 50 in data 18/03/2014 10.47

Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante



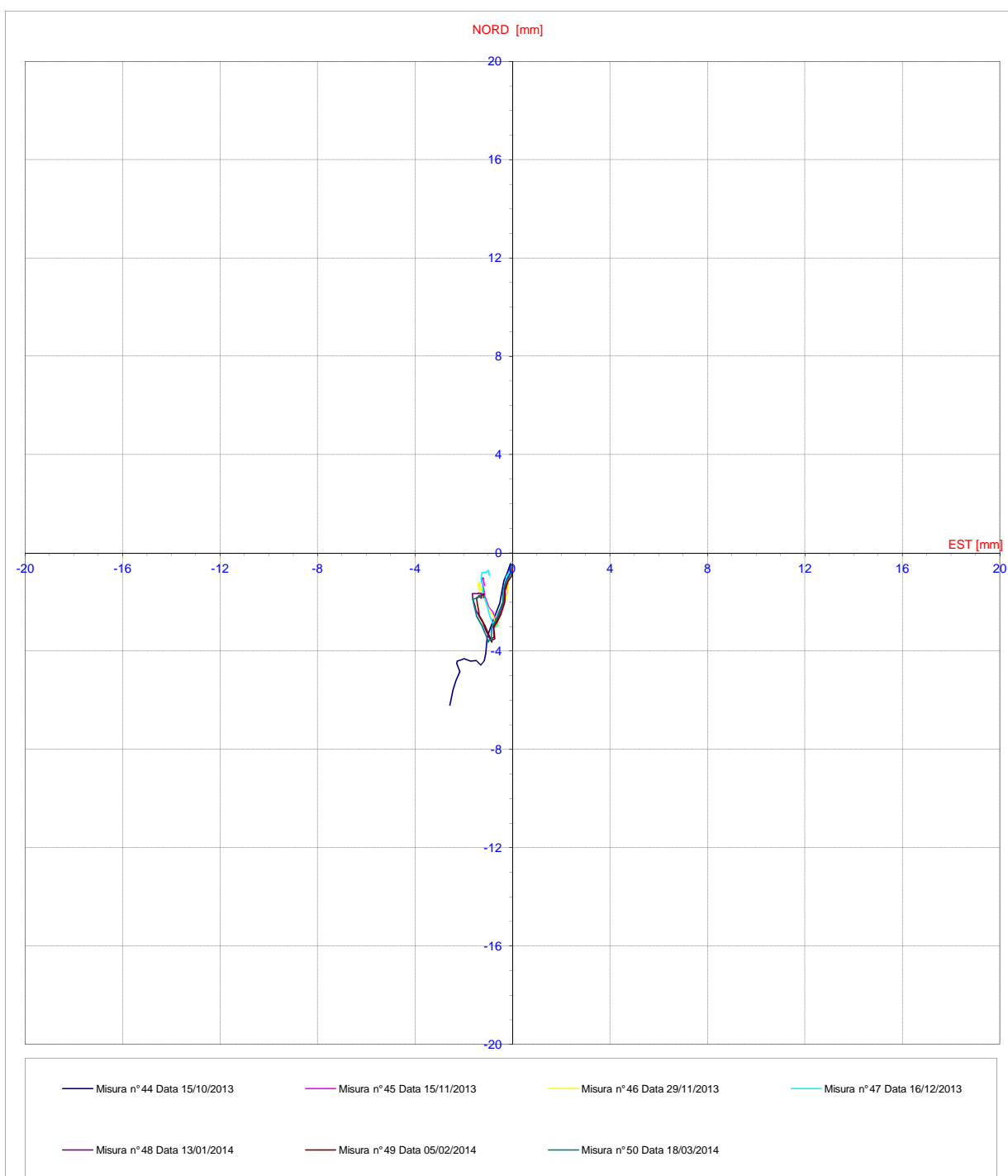
Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P6
Azimut di riferimento 331
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,01
Data lettura di zero 22/02/2012
Data posa in opera 02/02/2012

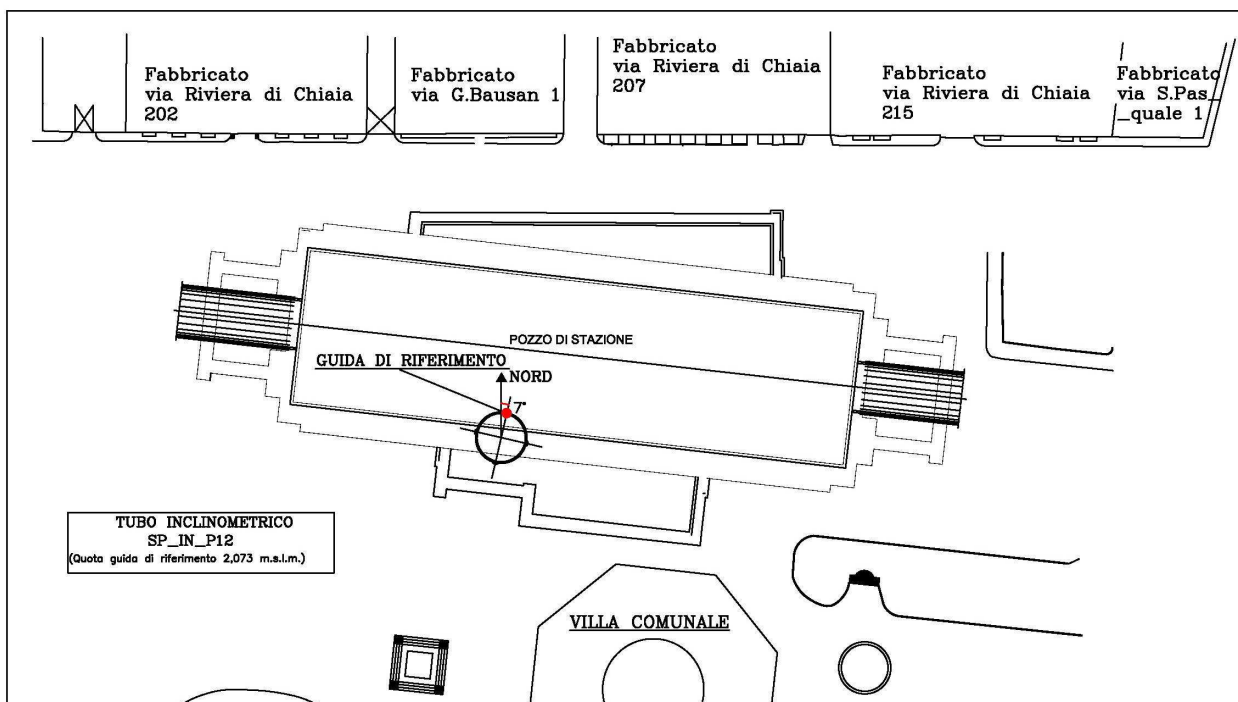
Ultima Misura 50 in data 18/03/2014 10.47

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P12



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

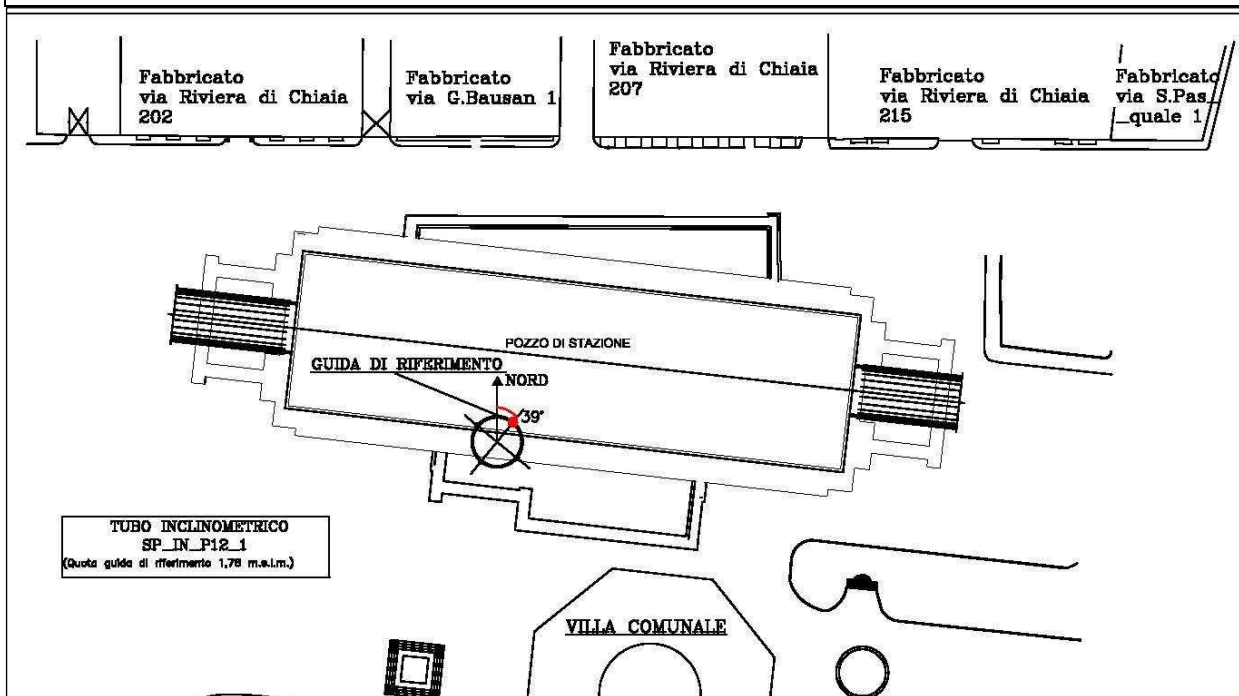
Dal 19/07/10 la sonda inclinometrica si incastra nel tubo, pertanto le misure verranno effettuate da -35m.s.l.m.

Sostituito da SP_IN_P12_1

L'ultima misura disponibile è riportata nel report LUG-AGO 2011 con codifica: LM6 7FX 2B I 03

Inclinometro

SP_IN_P12_1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Sostituisce SP_IN_P12

Causa ostruzione del tubo di misura dal 18/09/12 le letture verranno effettuate da -34 m.s.l.m.

Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P12_1**
Azimut di riferimento **39**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,786**
Data lettura di zero **26/08/2011**
Data posa in opera **30/05/2006**

Misura **76** in data **12/03/2014 09.59**

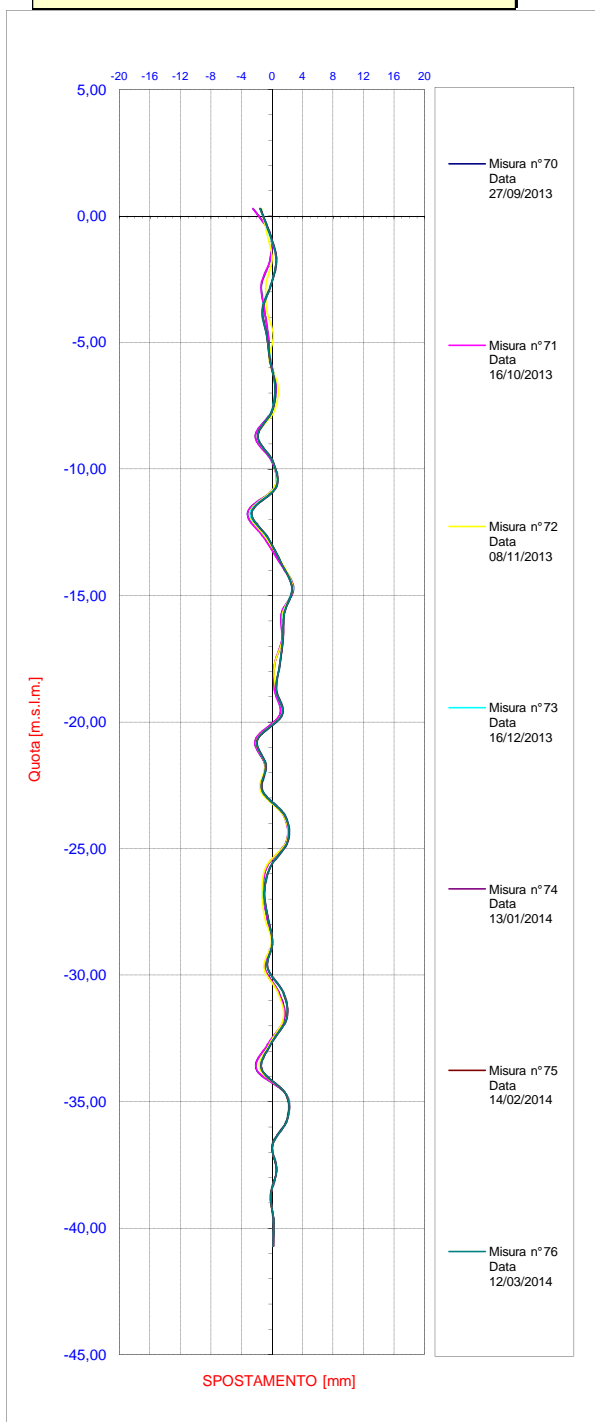
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,3	-1,591	5,844	6,057	344,770
-0,7	-0,298	5,861	5,868	357,090
-1,7	0,537	-3,714	3,752	171,766
-2,7	-0,111	-4,573	4,575	181,388
-3,7	-1,260	-0,543	1,372	246,693
-4,7	-0,717	0,039	0,718	273,112
-5,7	-0,278	-1,756	1,778	188,986
-6,7	0,369	-0,418	0,558	138,537
-7,7	-0,011	-0,391	0,391	181,541
-8,7	-1,880	-1,642	2,496	228,872
-9,7	0,119	-1,603	1,608	175,754
-10,7	0,560	-0,644	0,853	138,990
-11,7	-2,675	-1,258	2,956	244,811
-12,7	-0,546	-1,245	1,360	203,686
-13,7	1,196	0,488	1,292	67,789
-14,7	2,619	-1,894	3,232	125,863
-15,7	1,618	-1,073	1,942	123,556
-16,7	1,424	-0,520	1,516	110,065
-17,7	1,012	-0,757	1,264	126,809
-18,7	0,540	0,672	0,862	38,781
-19,7	1,315	0,137	1,323	84,053
-20,7	-1,949	-3,369	3,893	210,048
-21,7	-0,845	-1,550	1,766	208,610
-22,7	-1,309	0,494	1,400	290,687
-23,7	1,694	1,218	2,087	54,298
-24,7	2,038	0,167	2,045	85,328
-25,7	-0,200	-0,398	0,446	206,678
-26,7	-1,001	0,954	1,383	313,631
-27,7	-0,568	1,142	1,275	333,570
-28,7	0,043	1,863	1,863	1,330
-29,7	-0,593	-1,525	1,637	201,231
-30,7	1,506	-0,619	1,628	112,347
-31,7	1,919	-1,461	2,412	127,285
-32,7	-0,125	-2,740	2,742	182,610
-33,7	-1,380	-1,056	1,738	232,578
-34,7	1,840	2,295	2,942	38,727
-35,7	1,985	0,747	2,121	69,378
-36,7	0,062	0,045	0,077	53,706
-37,7	0,593	-0,532	0,796	131,888
-38,7	-0,177	0,159	0,238	312,067
-39,7	0,208	-0,036	0,211	99,907
-40,7	0,160	0,024	0,162	81,461

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,3	5,846	-13,170	14,409	156,063
-0,7	7,437	-19,014	20,417	158,637
-1,7	7,735	-24,875	26,050	162,726
-2,7	7,198	-21,161	22,352	161,214
-3,7	7,309	-16,588	18,126	156,221
-4,7	8,568	-16,045	18,190	151,897
-5,7	9,285	-16,084	18,572	150,002
-6,7	9,563	-14,328	17,226	146,279
-7,7	9,194	-13,910	16,674	146,538
-8,7	9,204	-13,519	16,355	145,751
-9,7	11,085	-11,877	16,246	136,976
-10,7	10,966	-10,274	15,026	133,134
-11,7	10,406	-9,630	14,178	132,782
-12,7	13,081	-8,371	15,530	122,618
-13,7	13,627	-7,126	15,378	117,607
-14,7	12,431	-7,615	14,578	121,489
-15,7	9,812	-5,721	11,358	120,246
-16,7	8,194	-4,648	9,420	119,564
-17,7	6,769	-4,128	7,928	121,373
-18,7	5,757	-3,370	6,671	120,344
-19,7	5,217	-4,042	6,600	127,763
-20,7	3,902	-4,179	5,717	136,961
-21,7	5,851	-0,809	5,907	97,875
-22,7	6,696	0,741	6,737	83,688
-23,7	8,006	0,246	8,010	88,238
-24,7	6,311	-0,971	6,386	98,750
-25,7	4,273	-1,138	4,422	104,914
-26,7	4,473	-0,740	4,534	99,390
-27,7	5,474	-1,694	5,730	107,195
-28,7	6,042	-2,836	6,674	115,145
-29,7	5,999	-4,699	7,620	128,072
-30,7	6,591	-3,173	7,315	115,708
-31,7	5,085	-2,554	5,691	116,669
-32,7	3,166	-1,093	3,350	109,045
-33,7	3,291	1,647	3,680	63,421
-34,7	4,672	2,703	5,397	59,948
-35,7	2,831	0,408	2,861	81,801
-36,7	0,846	-0,339	0,911	111,851
-37,7	0,784	-0,385	0,873	116,124
-38,7	0,191	0,147	0,241	52,439
-39,7	0,368	-0,012	0,368	91,911
-40,7	0,160	0,024	0,162	81,461

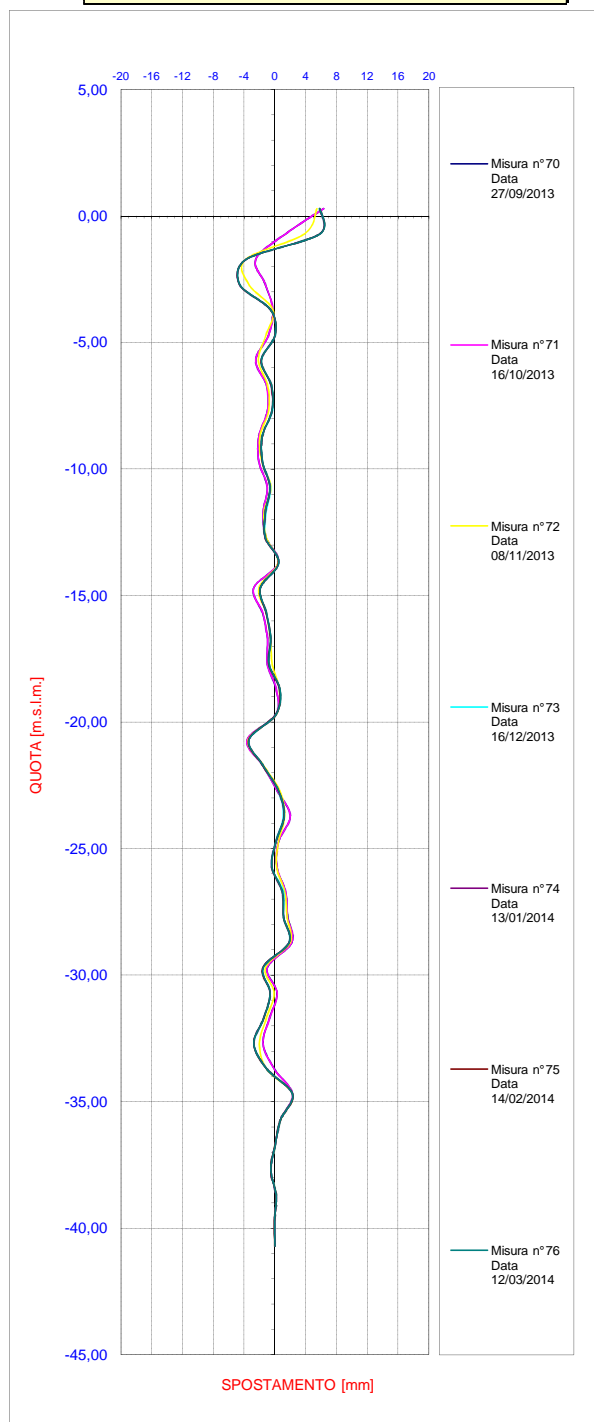
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P12_1**
Azimut di riferimento **39**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,786**
Data lettura di zero **26/08/2011**
Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **76** in data **12/03/2014 09.59**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



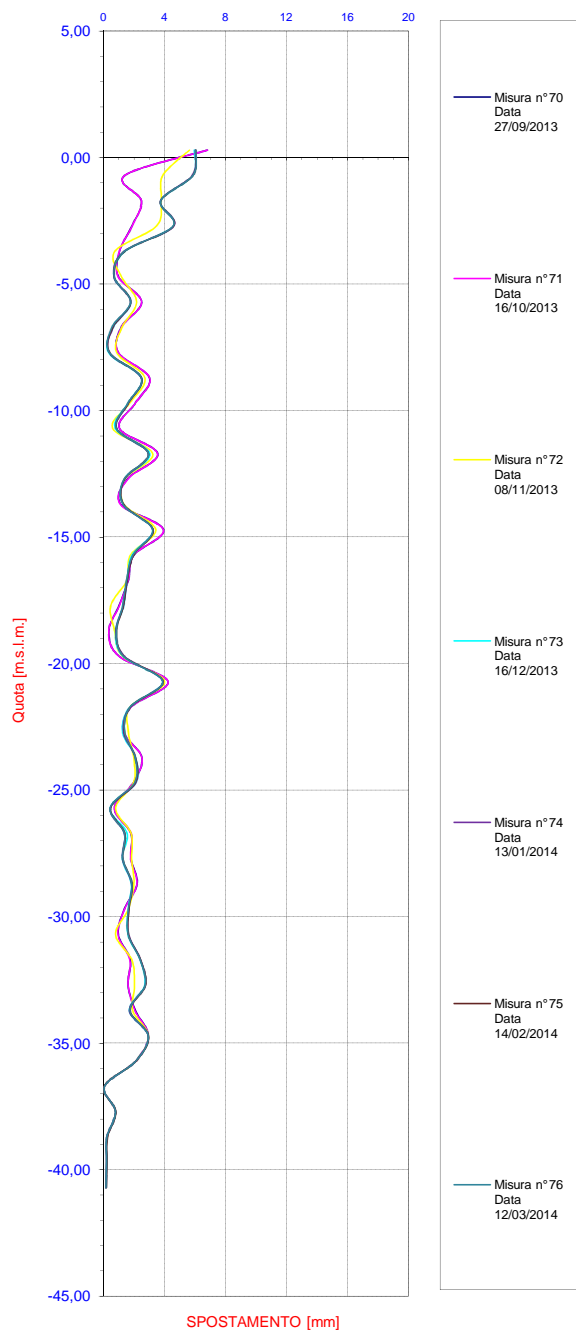
**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



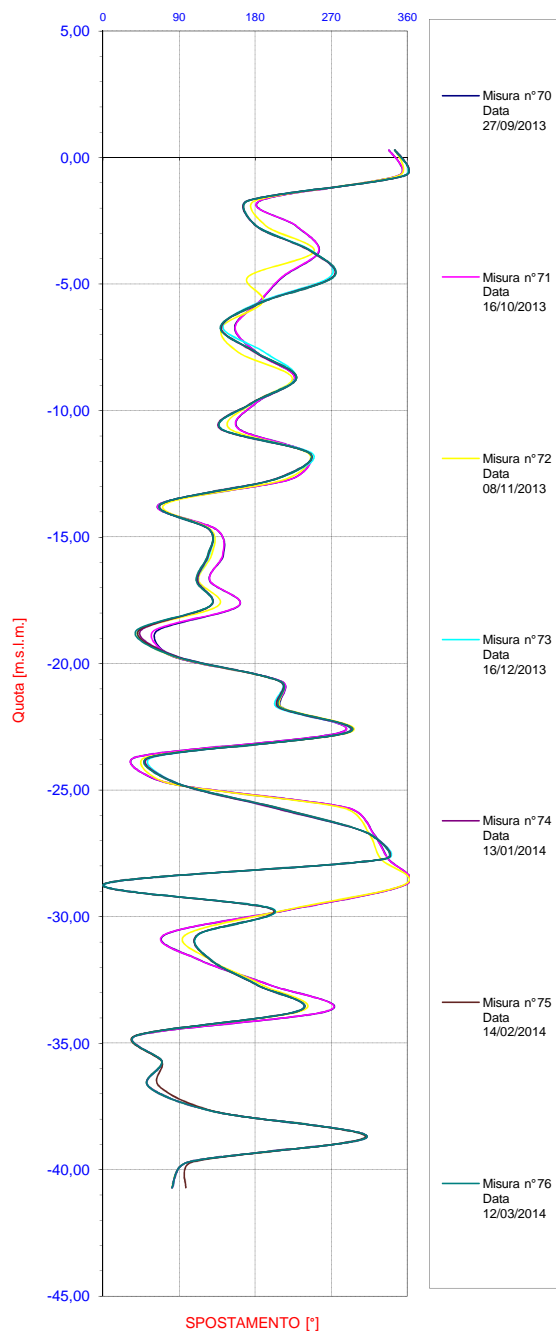
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P12_1
Azimut di riferimento 39
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,786
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 76 in data 12/03/2014 09.59

Spostamenti Differenziali Locali
Risultante



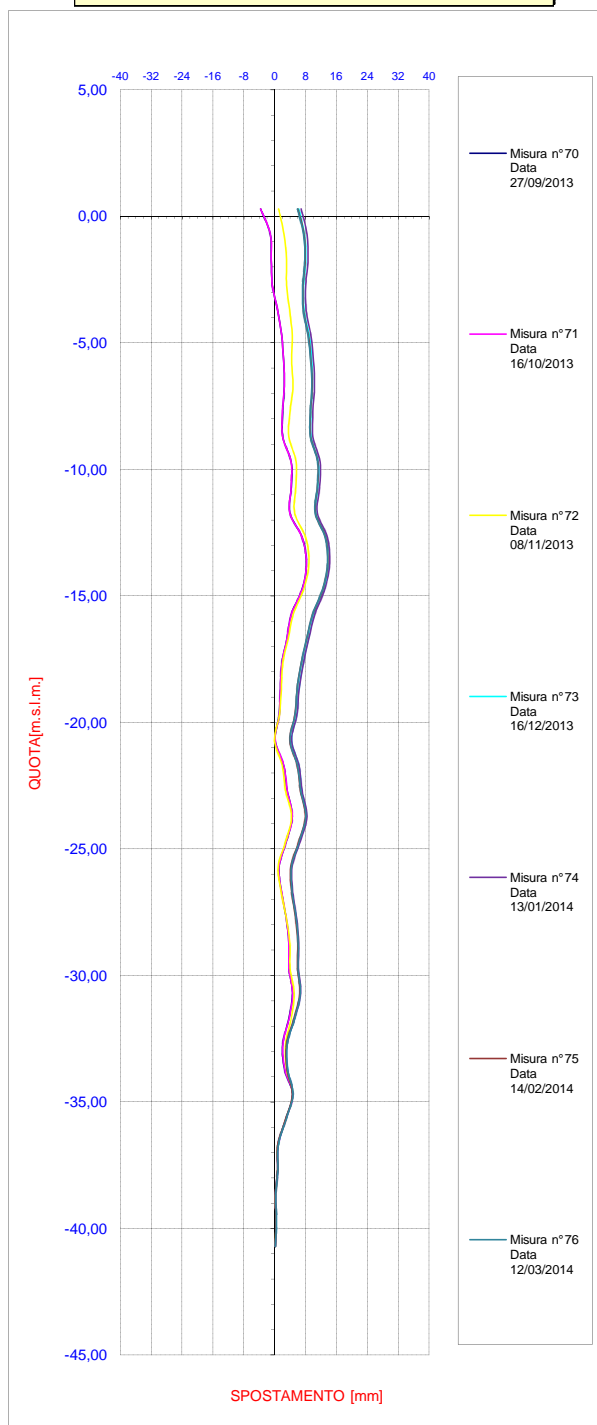
Spostamenti Differenziali Locali
Azimut



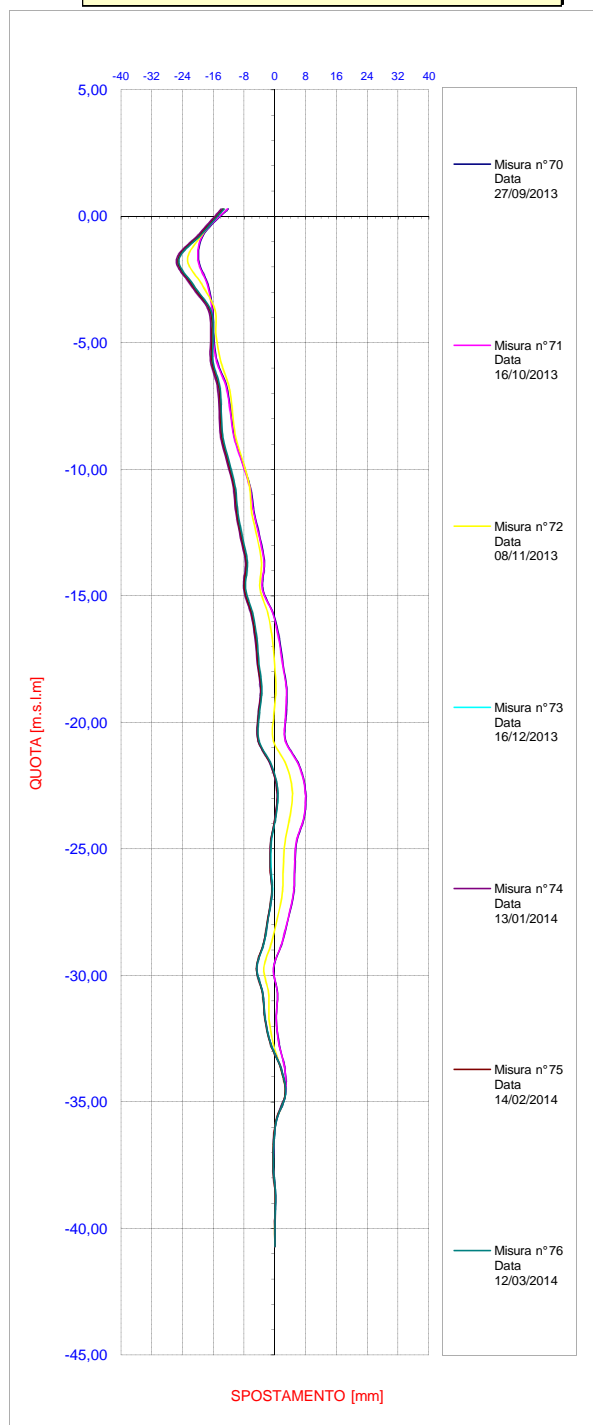
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P12_1
Azimut di riferimento 39
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,786
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 76 in data 12/03/2014 09.59

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



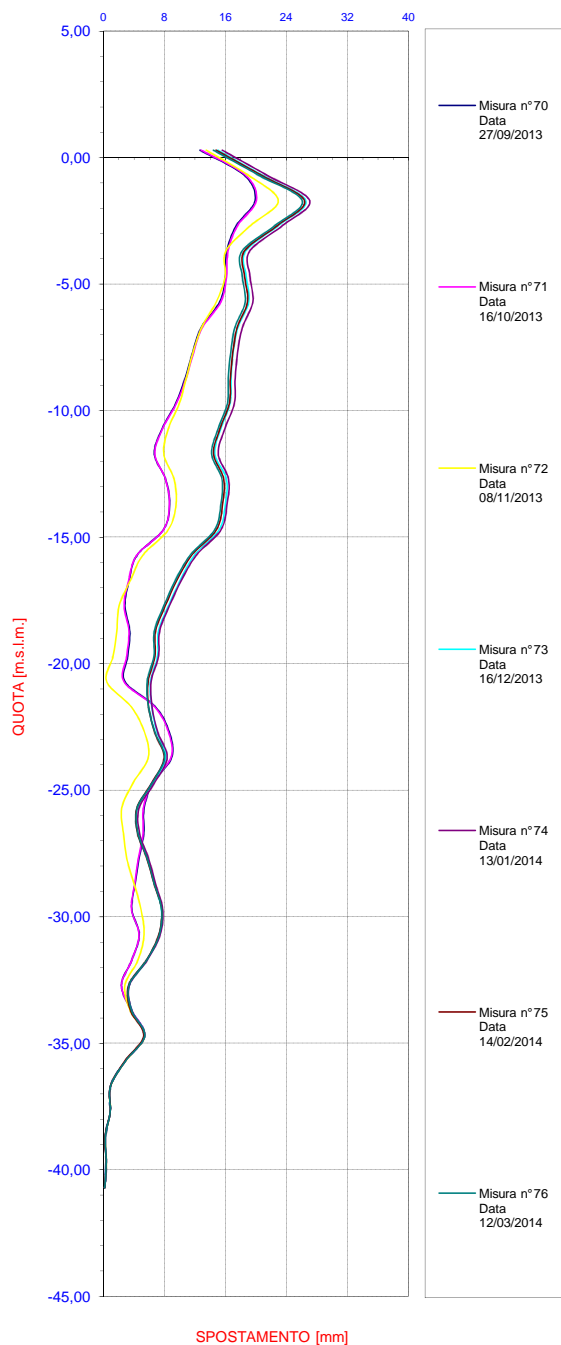
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



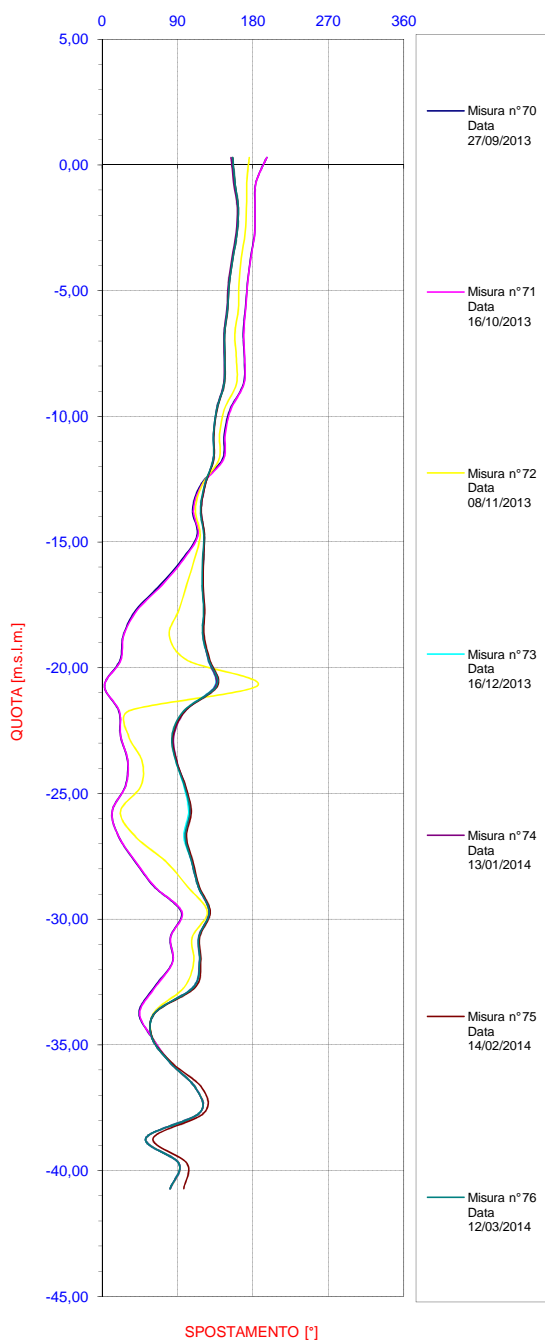
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P12_1
Azimut di riferimento 39
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,786
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 76 in data 12/03/2014 09.59

Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante



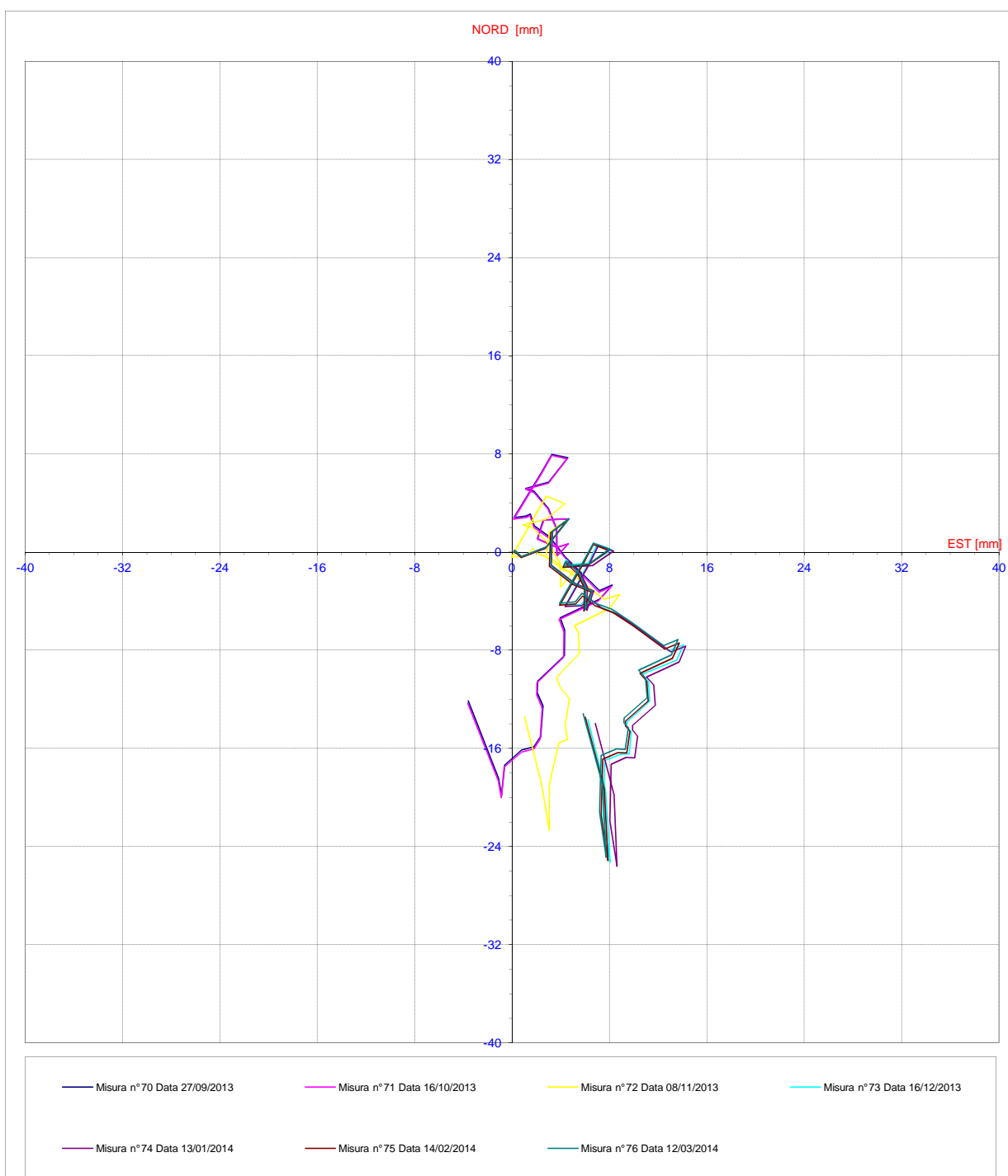
Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P12_1
Azimut di riferimento 39
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,786
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

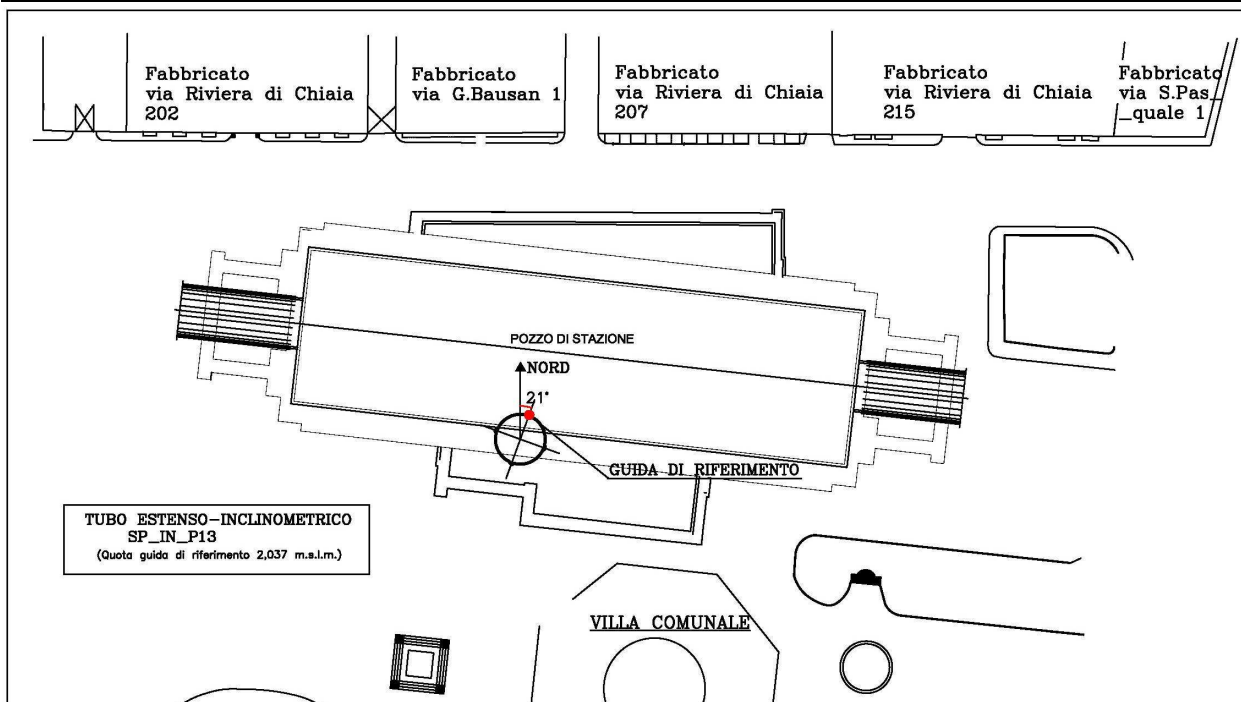
Ultima Misura 76 in data 12/03/2014 09.59

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P13



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

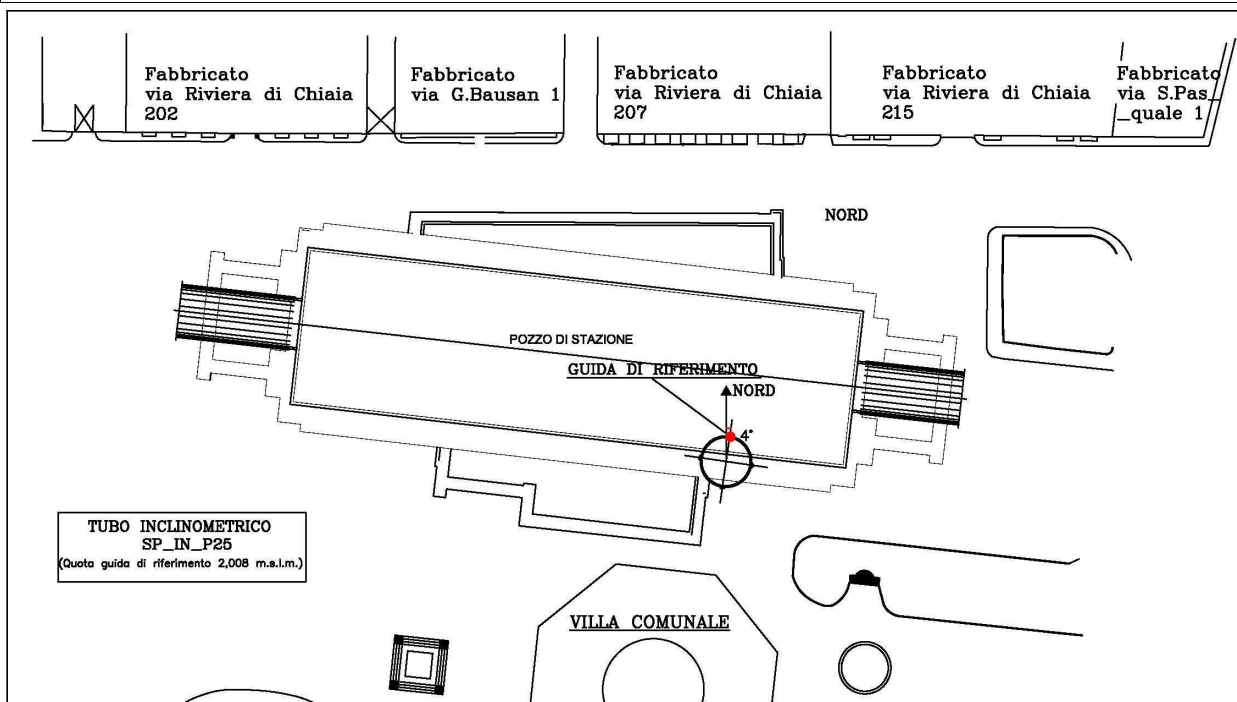
NOTE

Al presente report non vi sono misure da consegnare per lo strumento.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report NOV 2013 con codifica: LM6 7FX 2B I 27

Inclinometro

SP_IN_P25



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

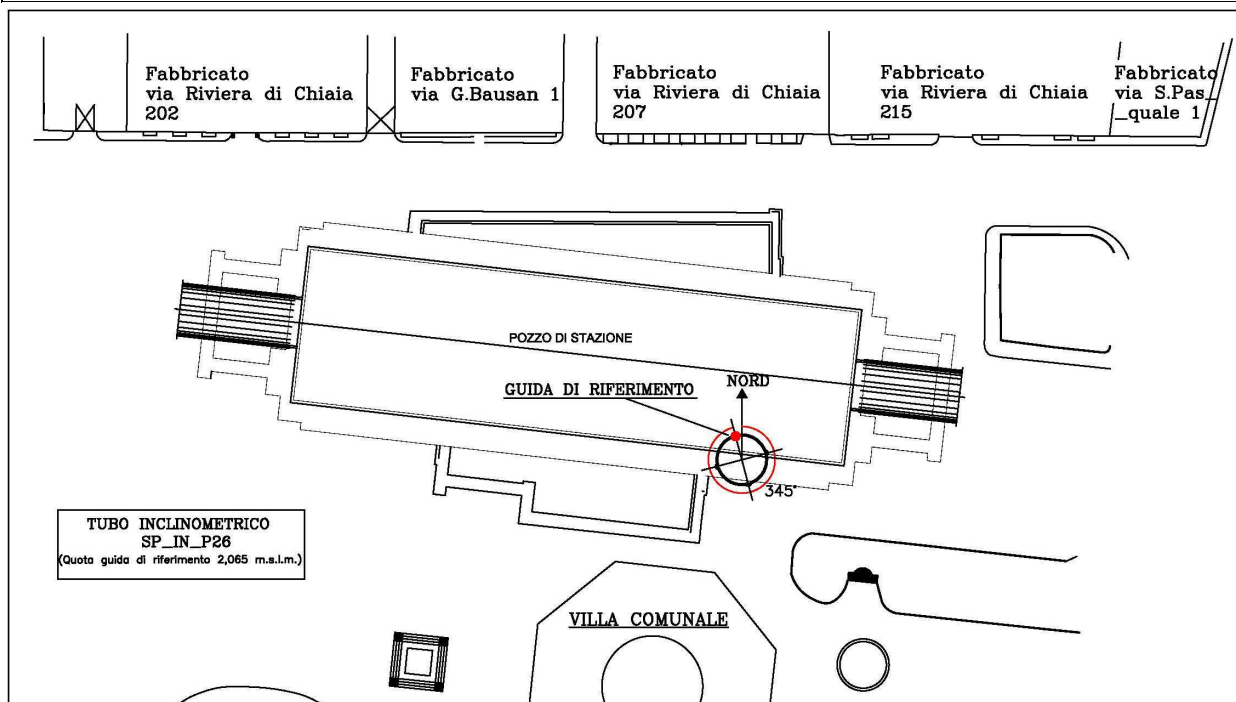
congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

In fase di verifica in data 03/02/2010, la sonda testimone è rimasta incastrata nel tubo di misura a fondo foro.
Tubo non accessibile ed escluso dal programma di monitoraggio.

Inclinometro

SP_IN_P26



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P26**
Azimut di riferimento **345**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,065**
Data lettura di zero **25/01/2010**
Data posa in opera **11/12/2009**

Misura **117** in data **18/03/2014 12.42**

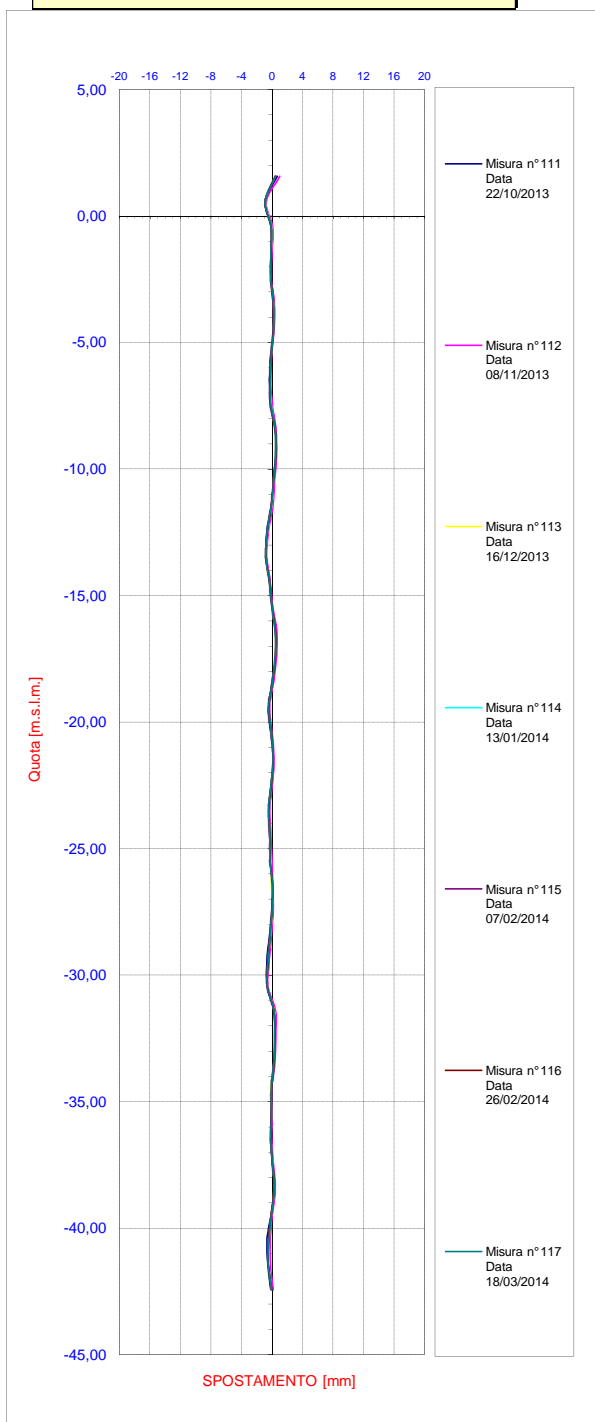
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,6	0,463	-2,743	2,782	170,408
0,6	-0,917	-1,529	1,783	210,945
-0,4	-0,141	-1,234	1,242	186,530
-1,4	-0,158	-1,702	1,710	185,311
-2,4	-0,188	-0,605	0,633	197,292
-3,4	0,173	-0,442	0,475	158,666
-4,4	0,207	-1,195	1,213	170,179
-5,4	-0,075	-1,712	1,714	182,497
-6,4	-0,235	-1,623	1,639	188,224
-7,4	-0,193	-0,682	0,709	195,841
-8,4	0,436	-0,432	0,614	134,791
-9,4	0,470	-0,763	0,896	148,343
-10,4	0,202	-0,420	0,467	154,323
-11,4	-0,095	-0,853	0,858	186,377
-12,4	-0,639	-0,922	1,121	214,714
-13,4	-0,849	-1,295	1,548	213,243
-14,4	-0,342	-1,117	1,168	197,027
-15,4	-0,019	-0,933	0,933	181,170
-16,4	0,405	-0,151	0,432	110,449
-17,4	0,418	-0,103	0,430	103,882
-18,4	0,049	-0,181	0,187	164,866
-19,4	-0,441	0,311	0,540	305,229
-20,4	-0,082	0,916	0,919	354,885
-21,4	0,135	0,844	0,854	9,124
-22,4	-0,131	0,055	0,142	292,679
-23,4	-0,473	-0,018	0,473	267,845
-24,4	-0,284	0,314	0,424	317,830
-25,4	-0,295	0,403	0,499	323,766
-26,4	0,045	0,917	0,918	2,790
-27,4	0,010	0,631	0,631	0,876
-28,4	-0,270	0,825	0,868	341,893
-29,4	-0,513	0,934	1,065	331,230
-30,4	-0,644	1,080	1,258	329,193
-31,4	0,256	1,107	1,136	12,995
-32,4	0,341	0,867	0,931	21,481
-33,4	0,240	0,987	1,016	13,669
-34,4	-0,074	0,593	0,598	352,847
-35,4	-0,087	0,951	0,955	354,748
-36,4	-0,164	1,255	1,265	352,558
-37,4	0,043	1,293	1,293	1,906
-38,4	0,309	1,088	1,131	15,861
-39,4	-0,080	1,340	1,342	356,594
-40,4	-0,424	1,477	1,536	343,994
-41,4	-0,514	1,208	1,313	336,972
-42,4	-0,031	0,993	0,994	358,216

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,6	-4,156	-0,269	4,165	266,303
0,6	-4,619	2,474	5,240	298,174
-0,4	-3,703	4,003	5,453	317,235
-1,4	-3,561	5,238	6,334	325,787
-2,4	-3,403	6,940	7,729	333,879
-3,4	-3,215	7,545	8,201	336,920
-4,4	-3,388	7,987	8,675	337,016
-5,4	-3,594	9,182	9,860	338,621
-6,4	-3,520	10,894	11,448	342,094
-7,4	-3,285	12,516	12,940	345,293
-8,4	-3,092	13,198	13,556	346,815
-9,4	-3,527	13,631	14,080	345,491
-10,4	-3,998	14,393	14,938	344,478
-11,4	-4,200	14,814	15,398	344,172
-12,4	-4,105	15,666	16,195	345,319
-13,4	-3,466	16,588	16,947	348,199
-14,4	-2,617	17,883	18,074	351,674
-15,4	-2,275	19,000	19,136	353,172
-16,4	-2,256	19,933	20,061	353,543
-17,4	-2,661	20,084	20,260	352,453
-18,4	-3,079	20,188	20,421	351,329
-19,4	-3,128	20,369	20,607	351,270
-20,4	-2,687	20,057	20,236	352,370
-21,4	-2,605	19,142	19,318	352,251
-22,4	-2,740	18,298	18,502	351,483
-23,4	-2,609	18,243	18,429	351,861
-24,4	-2,136	18,261	18,385	353,328
-25,4	-1,852	17,947	18,042	354,109
-26,4	-1,557	17,544	17,613	354,929
-27,4	-1,601	16,627	16,704	354,498
-28,4	-1,611	15,996	16,077	354,249
-29,4	-1,342	15,172	15,231	354,947
-30,4	-0,829	14,238	14,262	356,668
-31,4	-0,185	13,158	13,159	359,195
-32,4	-0,440	12,051	12,059	357,907
-33,4	-0,781	11,184	11,211	356,003
-34,4	-1,022	10,197	10,248	354,279
-35,4	-0,947	9,604	9,650	354,368
-36,4	-0,860	8,653	8,695	354,326
-37,4	-0,696	7,398	7,431	354,627
-38,4	-0,739	6,106	6,150	353,100
-39,4	-1,048	5,018	5,126	348,204
-40,4	-0,968	3,678	3,804	345,254
-41,4	-0,545	2,202	2,268	346,107
-42,4	-0,031	0,993	0,994	358,216

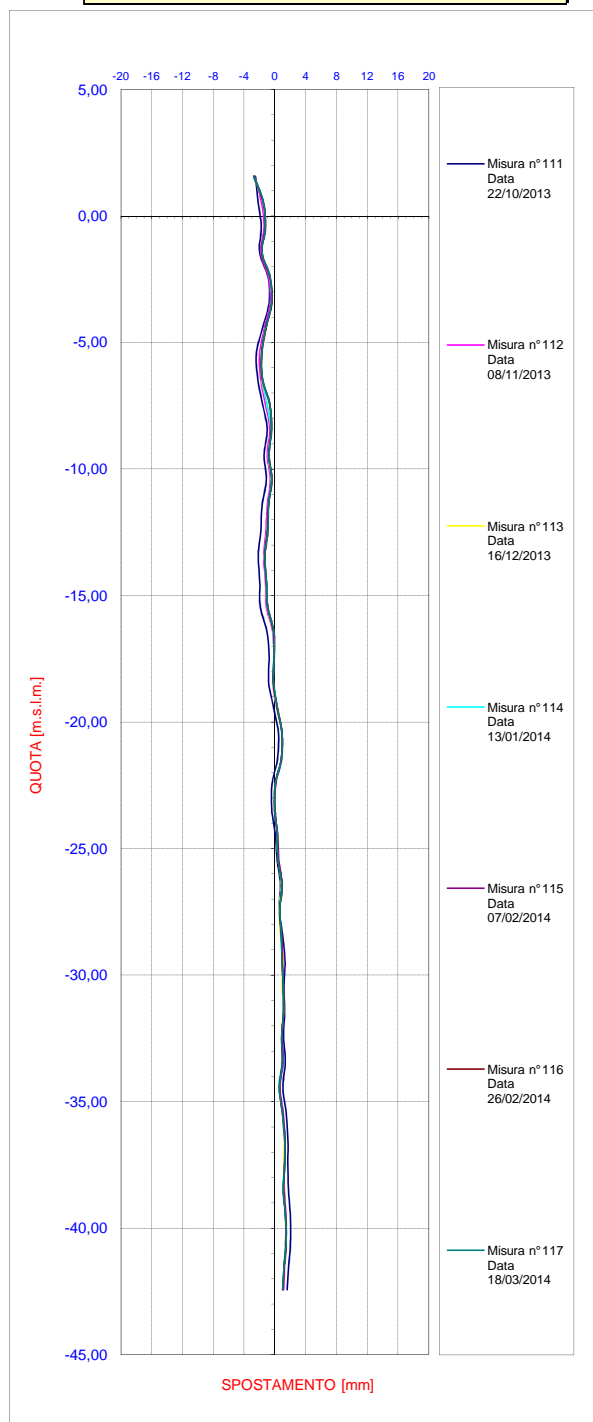
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P26
Azimut di riferimento 345
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,065
Data lettura di zero 25/01/2010
Data posa in opera 11/12/2009

Ultima Misura 117 in data 18/03/2014 12.42

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



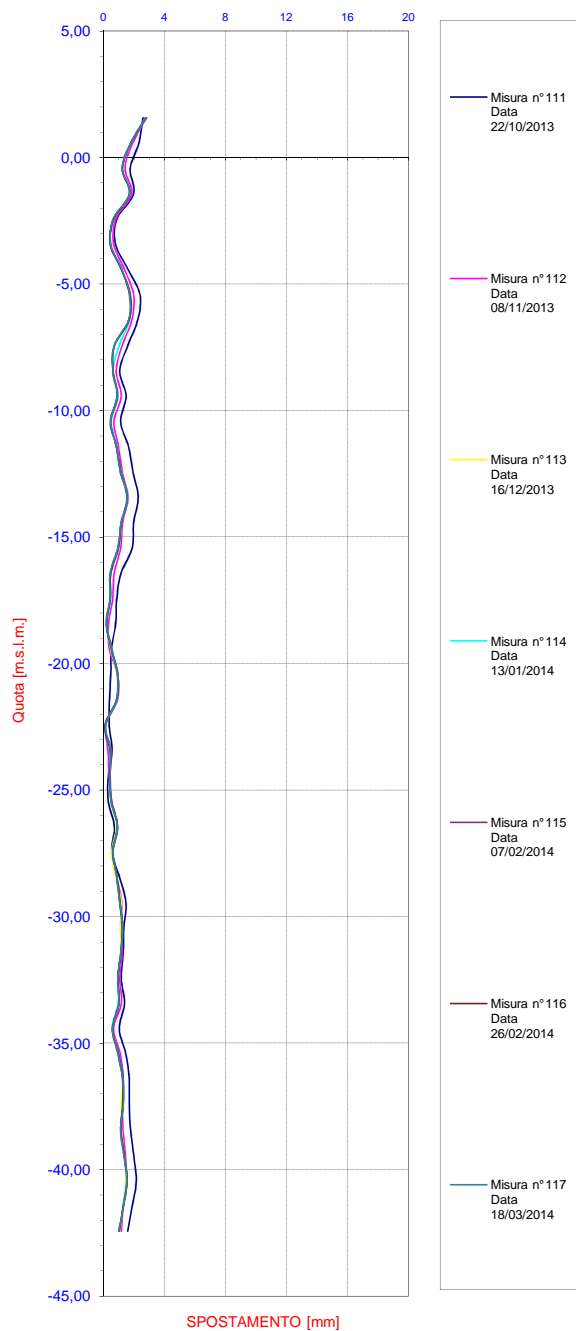
Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



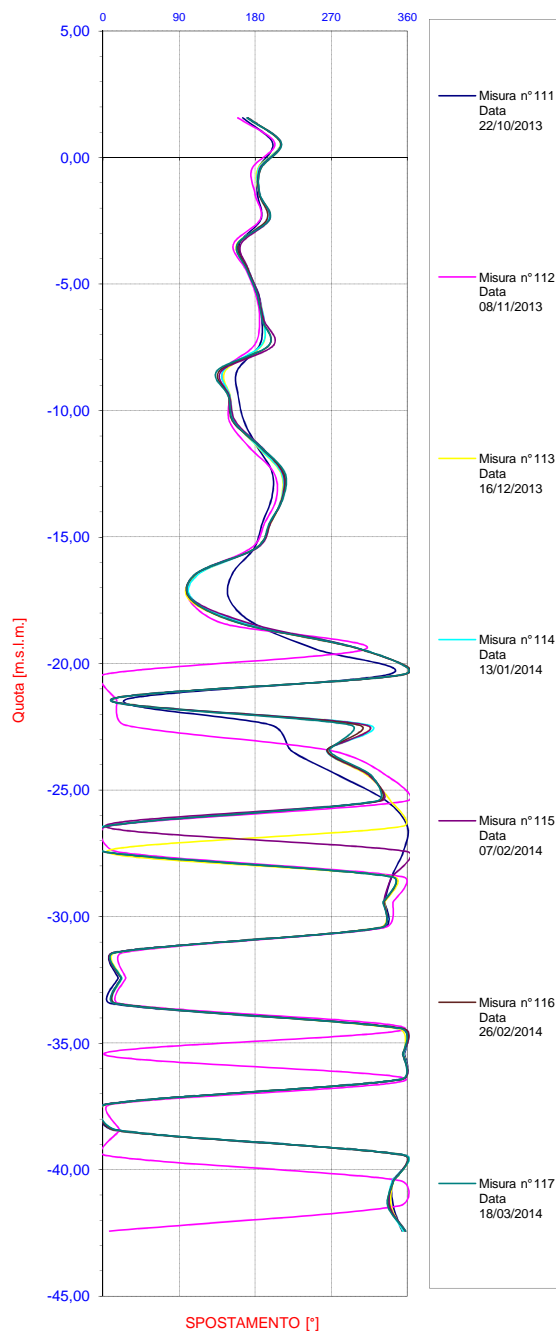
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P26
Azimut di riferimento 345
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,065
Data lettura di zero 25/01/2010
Data posa in opera 11/12/2009

Ultima Misura 117 in data 18/03/2014 12.42

Spostamenti Differenziali Locali
Risultante



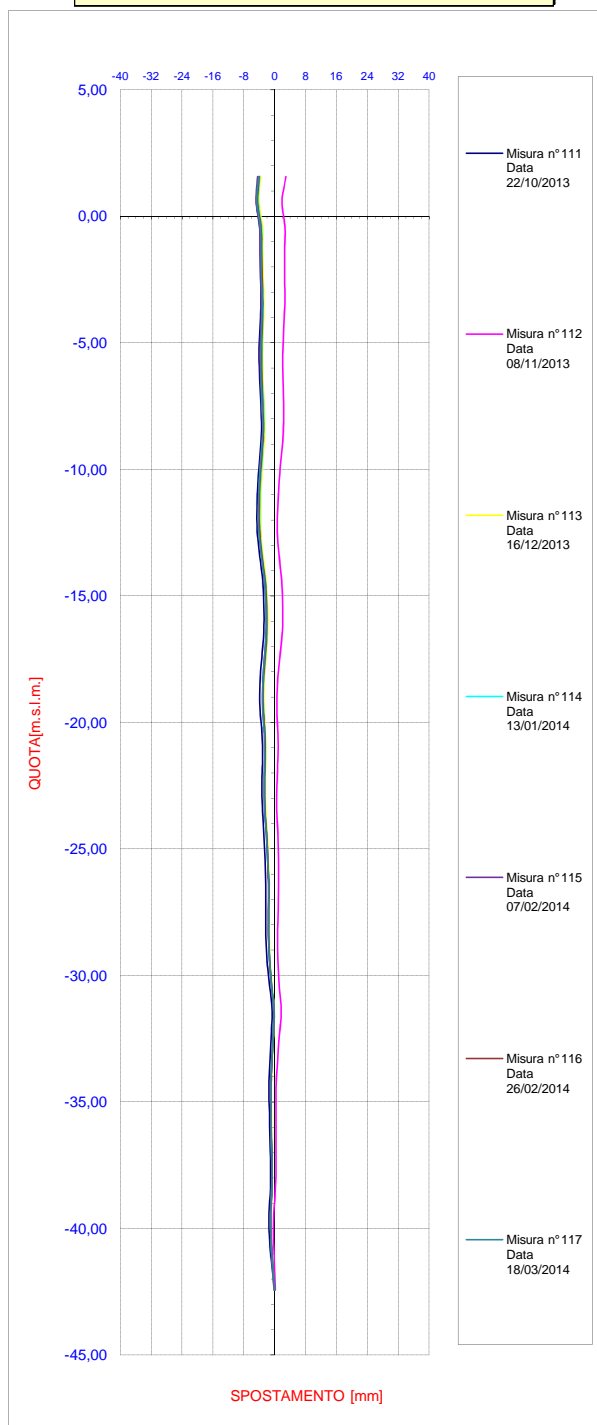
Spostamenti Differenziali Locali
Azimut



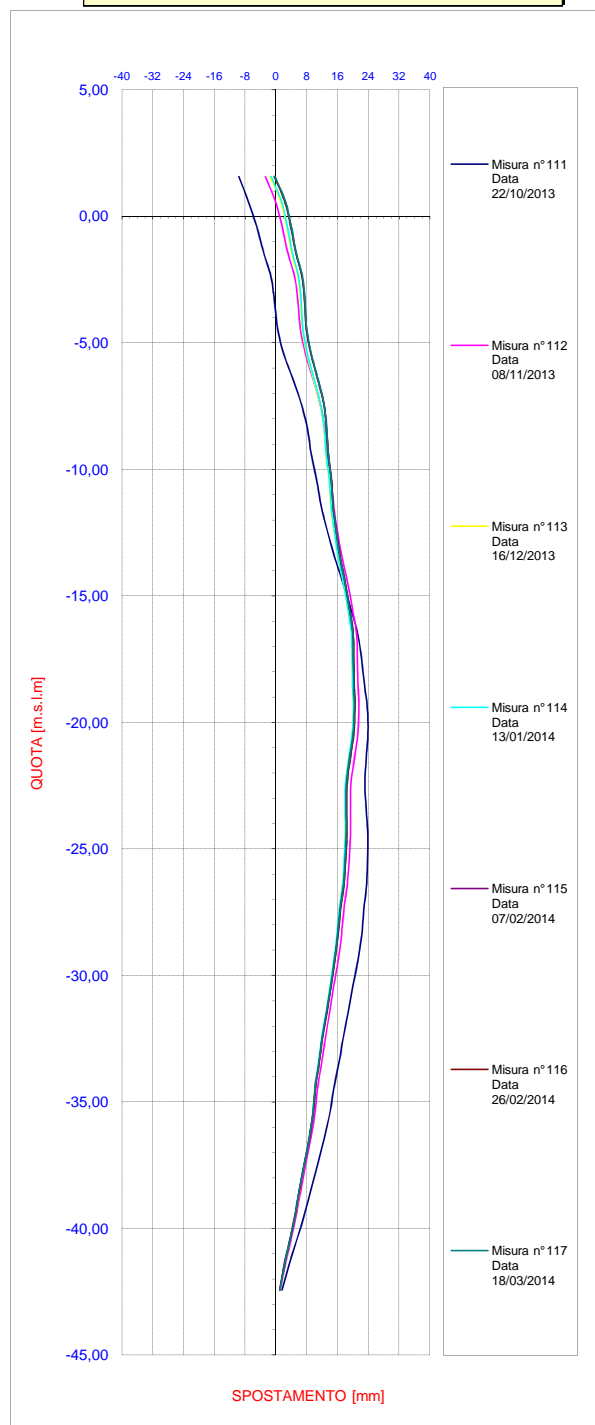
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P26**
Azimut di riferimento **345**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,065**
Data lettura di zero **25/01/2010**
Data posa in opera **11/12/2009**

Ultima Misura **117** in data **18/03/2014 12.42**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



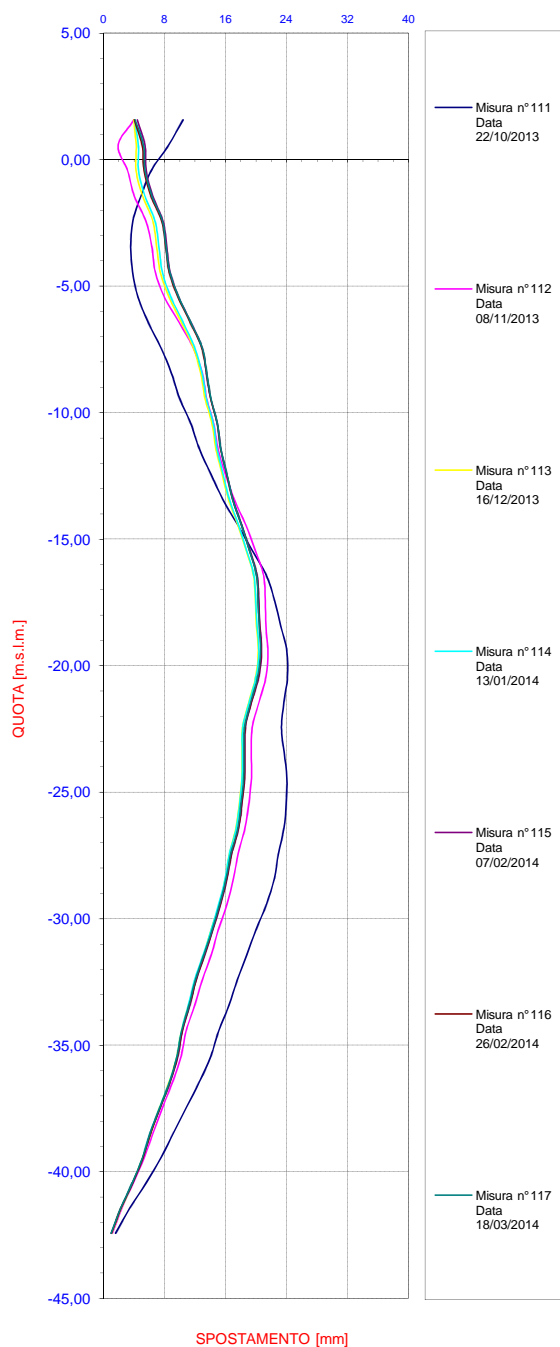
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



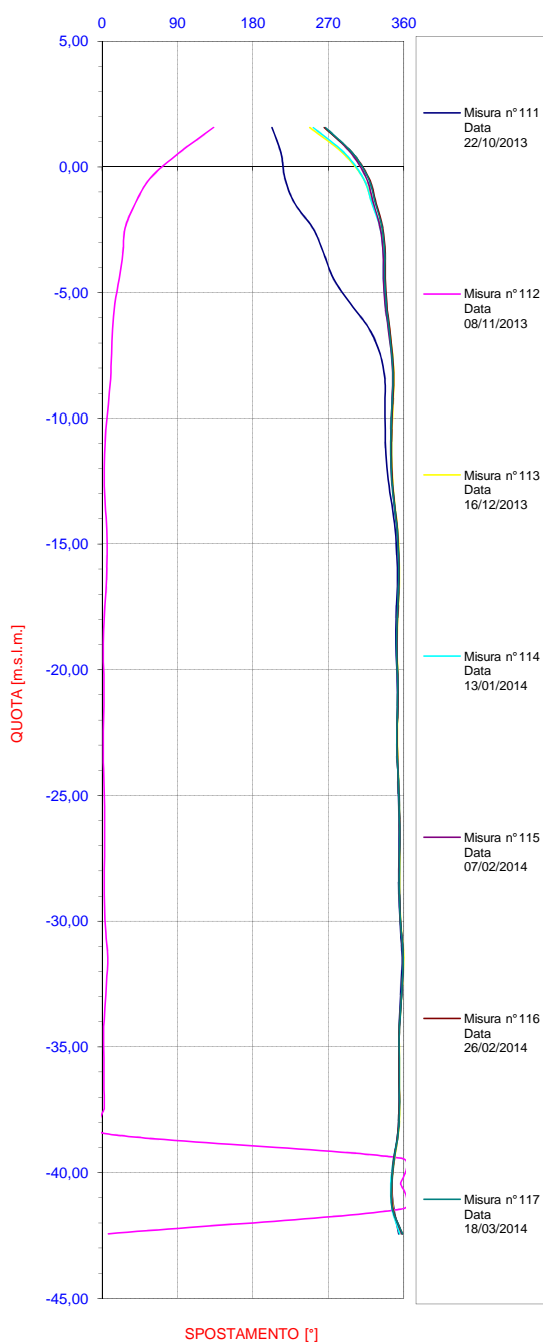
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P26**
Azimut di riferimento **345**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,065**
Data lettura di zero **25/01/2010**
Data posa in opera **11/12/2009**

Ultima Misura **117** in data **18/03/2014 12.42**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante**



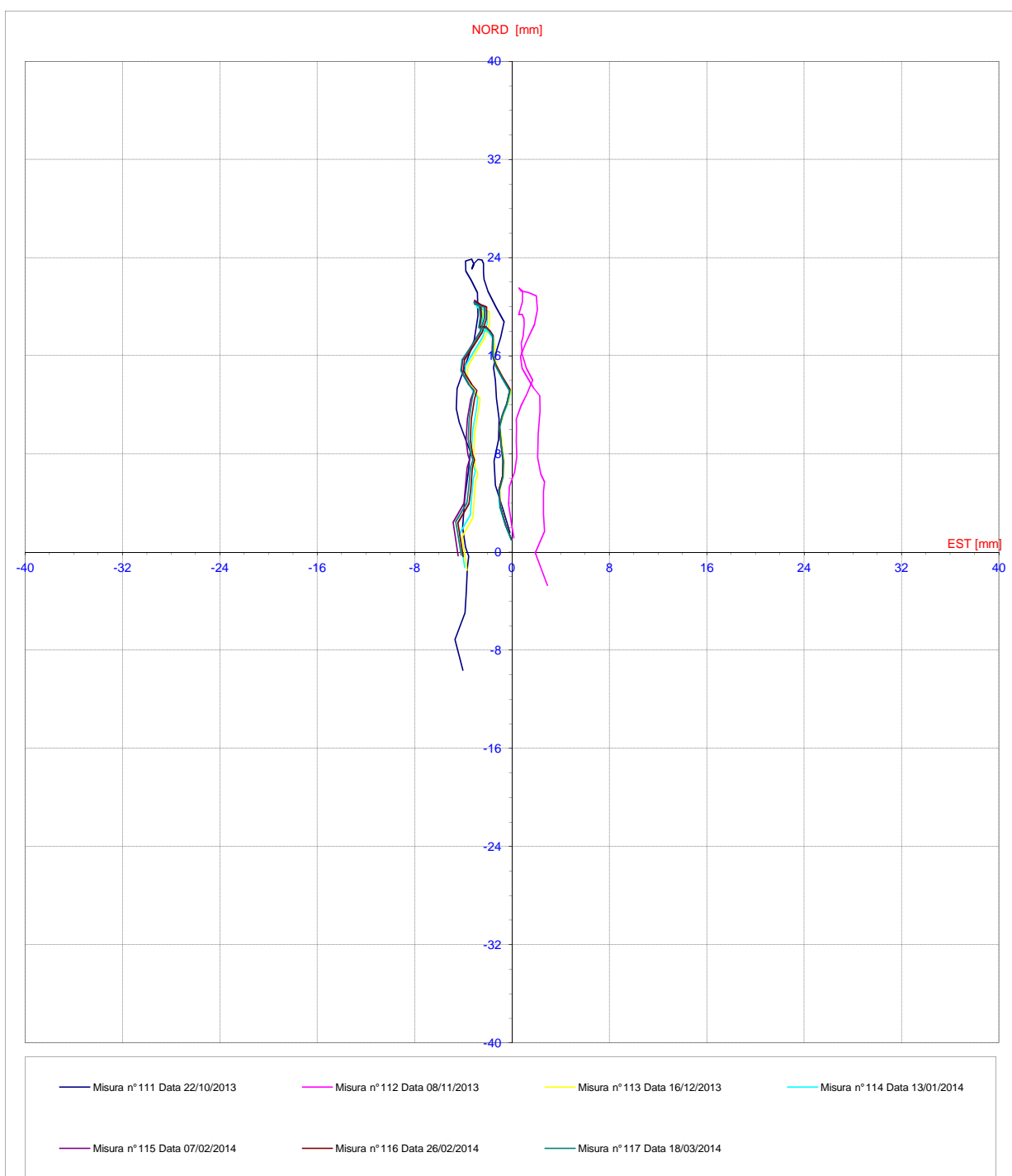
**Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut**



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P26
Azimut di riferimento 345
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,065
Data lettura di zero 25/01/2010
Data posa in opera 11/12/2009

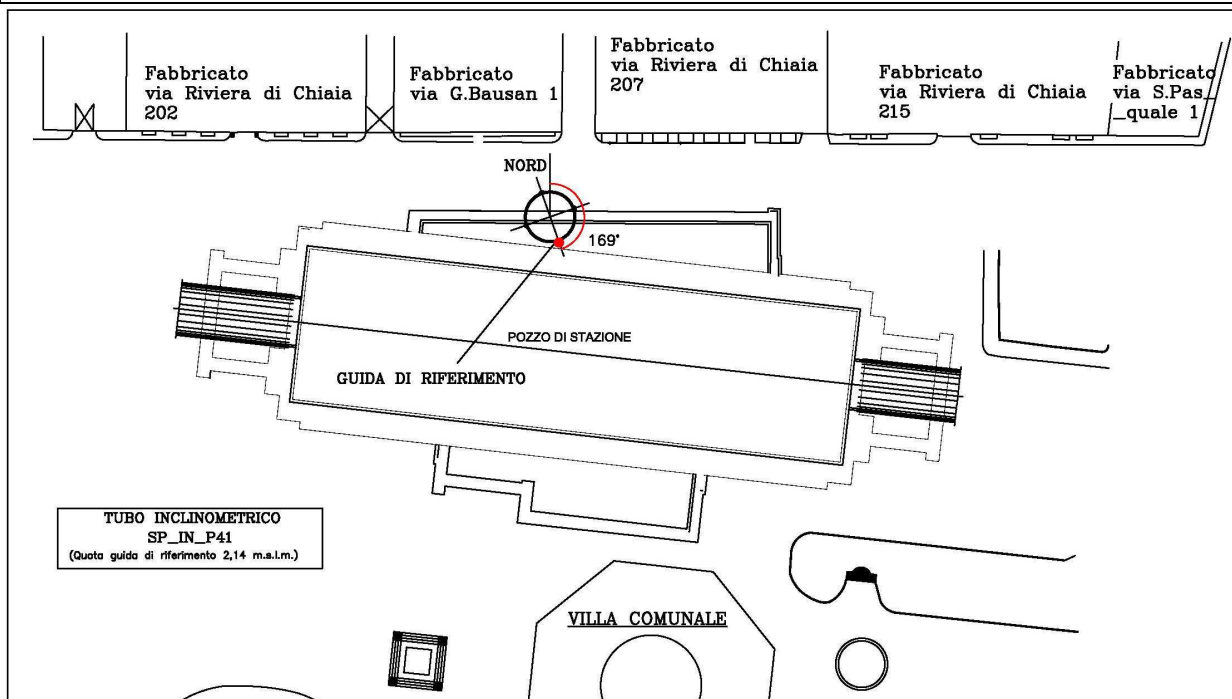
Ultima Misura 117 in data 18/03/2014 12.42

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P41



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P41**
Azimut di riferimento **169**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,14**
Data lettura di zero **22/02/2012**
Data posa in opera **02/02/2012**

Misura **77** in data **19/03/2014 12.49**

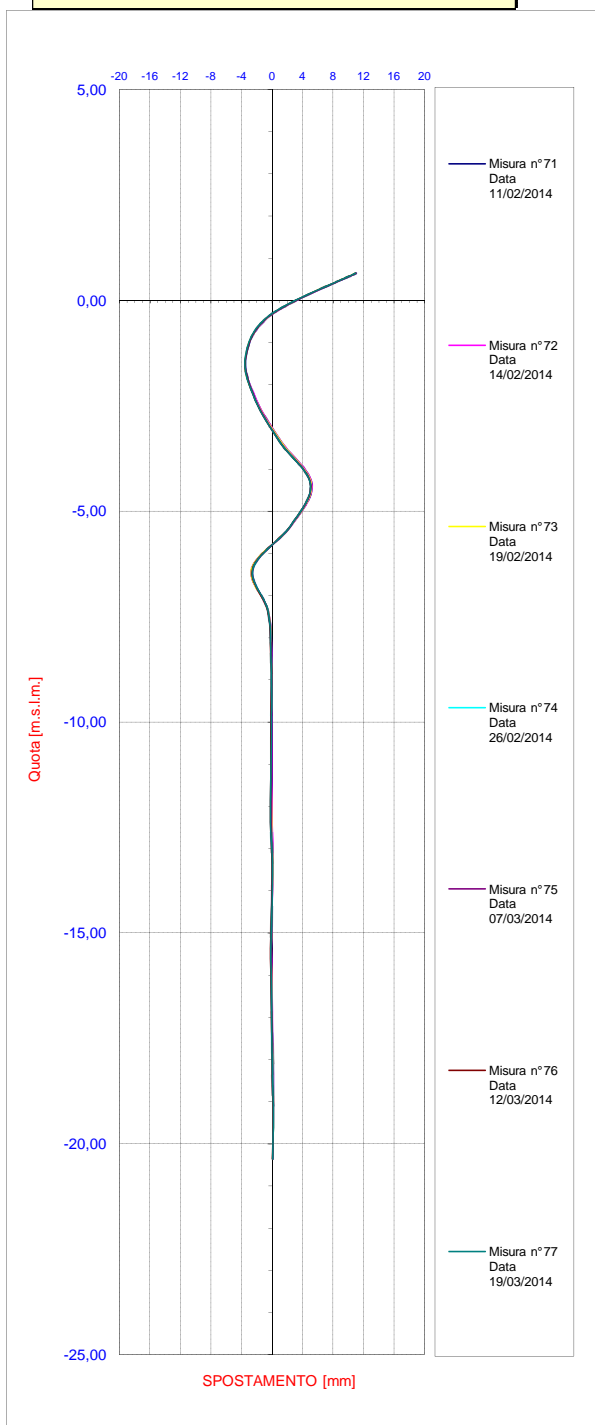
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,6	10,904	6,936	12,923	57,539
-0,4	-0,375	-2,680	2,706	187,960
-1,4	-3,512	-1,825	3,958	242,543
-2,4	-2,217	-2,025	3,002	227,590
-3,4	1,007	-0,064	1,009	93,634
-4,4	5,031	4,051	6,459	51,162
-5,4	2,359	1,060	2,586	65,811
-6,4	-2,521	-2,198	3,345	228,917
-7,4	-0,529	-0,820	0,976	212,859
-8,4	-0,167	-0,540	0,565	197,191
-9,4	-0,053	-0,405	0,408	187,465
-10,4	-0,102	-0,121	0,158	220,133
-11,4	-0,167	-0,039	0,172	256,904
-12,4	-0,200	0,173	0,265	310,917
-13,4	0,025	0,228	0,230	6,352
-14,4	0,004	0,355	0,355	0,595
-15,4	-0,160	0,152	0,221	313,501
-16,4	-0,098	0,232	0,251	337,169
-17,4	-0,023	0,211	0,213	353,756
-18,4	0,046	0,280	0,283	9,415
-19,4	0,161	0,283	0,326	29,524
-20,4	0,081	0,251	0,264	17,884

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,6	9,494	3,497	10,118	69,780
-0,4	-1,410	-3,439	3,717	202,292
-1,4	-1,035	-0,759	1,284	233,745
-2,4	2,477	1,066	2,697	66,718
-3,4	4,694	3,091	5,620	56,636
-4,4	3,687	3,155	4,853	49,451
-5,4	-1,344	-0,896	1,615	236,309
-6,4	-3,703	-1,956	4,188	242,160
-7,4	-1,182	0,242	1,207	281,578
-8,4	-0,653	1,062	1,246	328,415
-9,4	-0,486	1,601	1,673	343,120
-10,4	-0,433	2,006	2,052	347,822
-11,4	-0,331	2,127	2,152	351,155
-12,4	-0,164	2,166	2,172	355,678
-13,4	0,036	1,992	1,993	1,044
-14,4	0,011	1,764	1,764	0,354
-15,4	0,007	1,409	1,409	0,293
-16,4	0,167	1,257	1,268	7,578
-17,4	0,265	1,025	1,059	14,480
-18,4	0,288	0,814	0,864	19,475
-19,4	0,242	0,535	0,587	24,318
-20,4	0,081	0,251	0,264	17,884

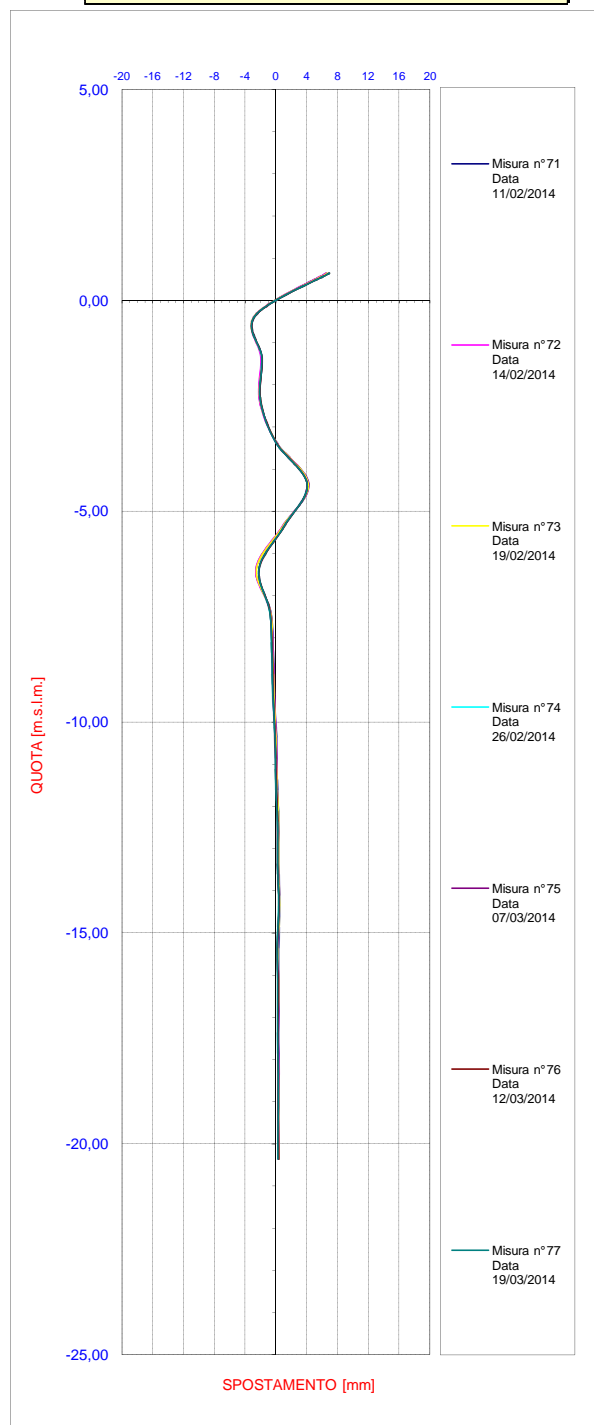
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P41
Azimut di riferimento 169
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,14
Data lettura di zero 22/02/2012
Data posa in opera 02/02/2012

Ultima Misura 77 in data 19/03/2014 12.49

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



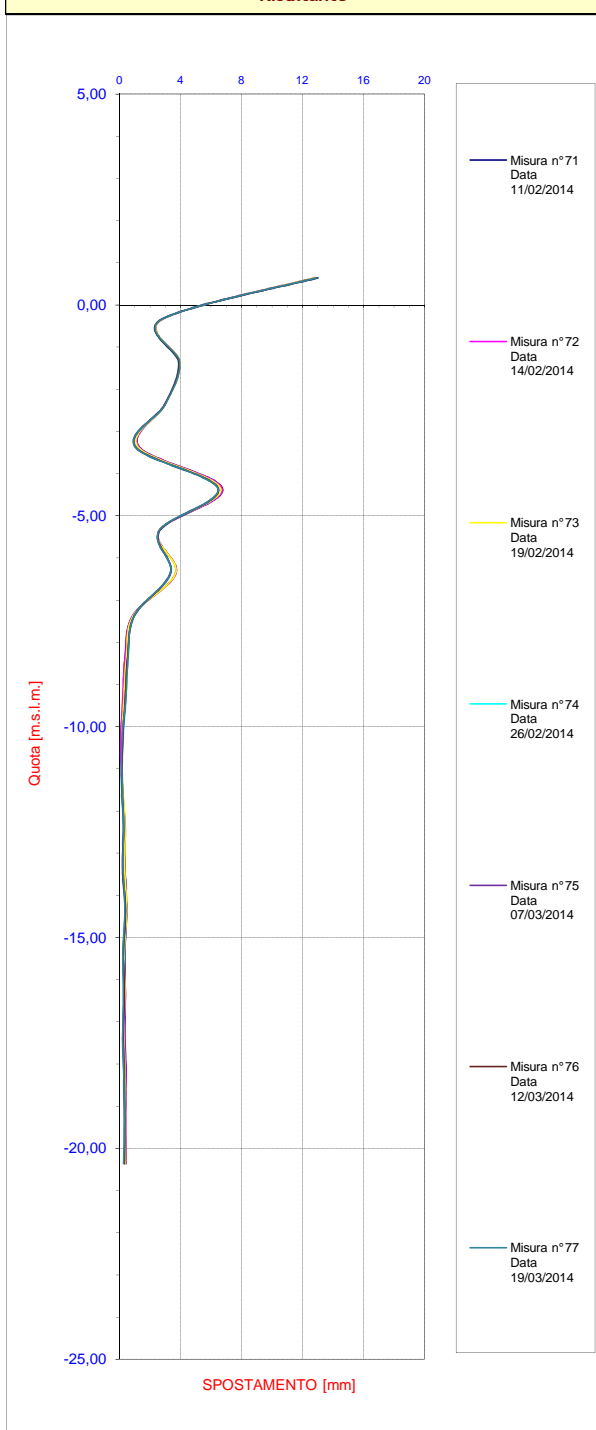
Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



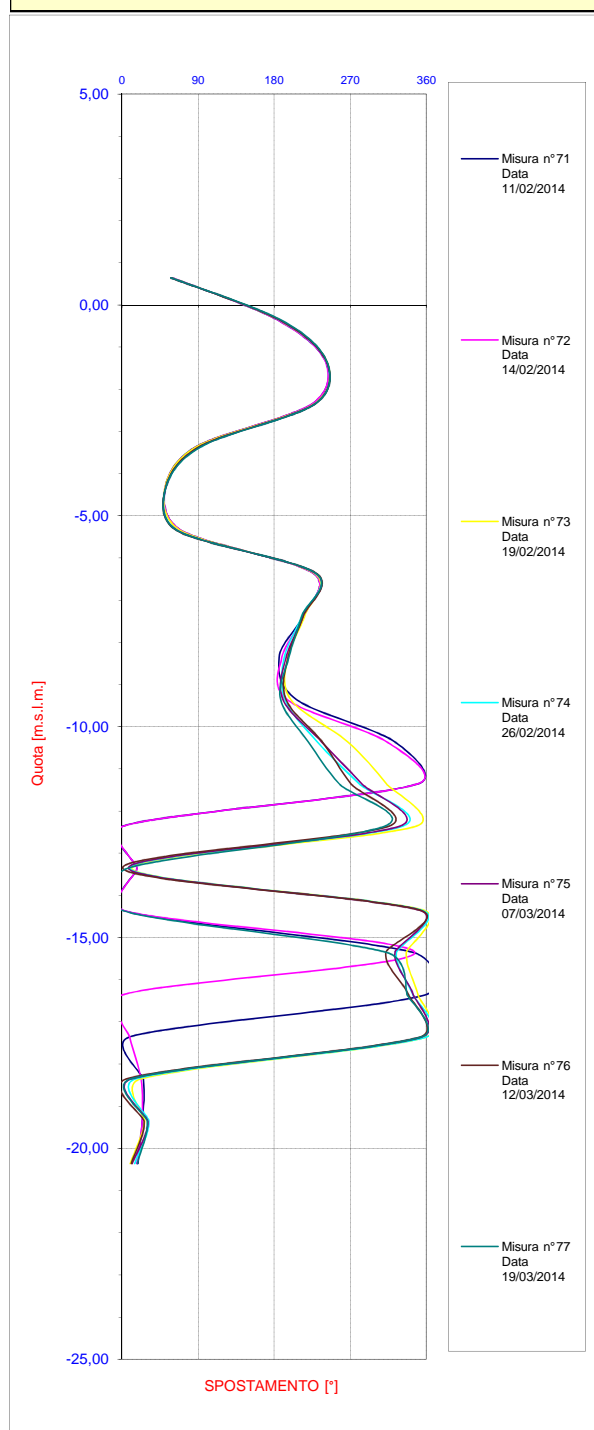
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P41**
Azimut di riferimento **169**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,14**
Data lettura di zero **22/02/2012**
Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **77** in data **19/03/2014 12.49**

**Spostamenti Differenziali Locali
Risultante**



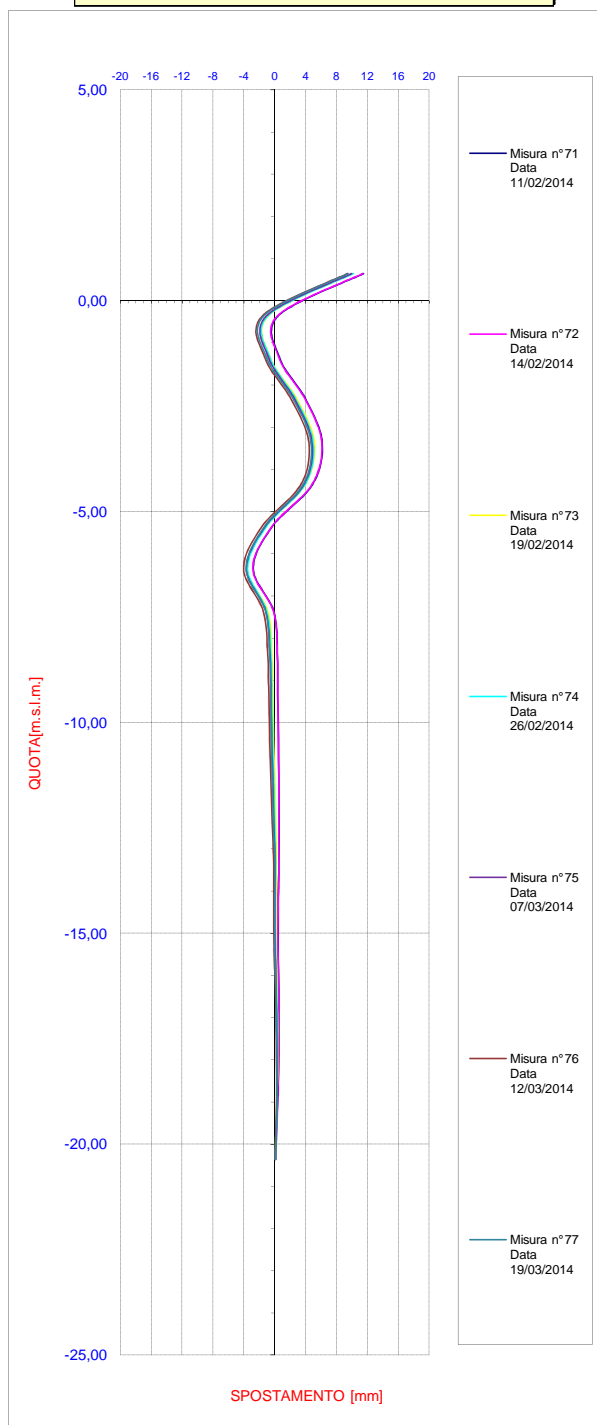
**Spostamenti Differenziali Locali
Azimut**



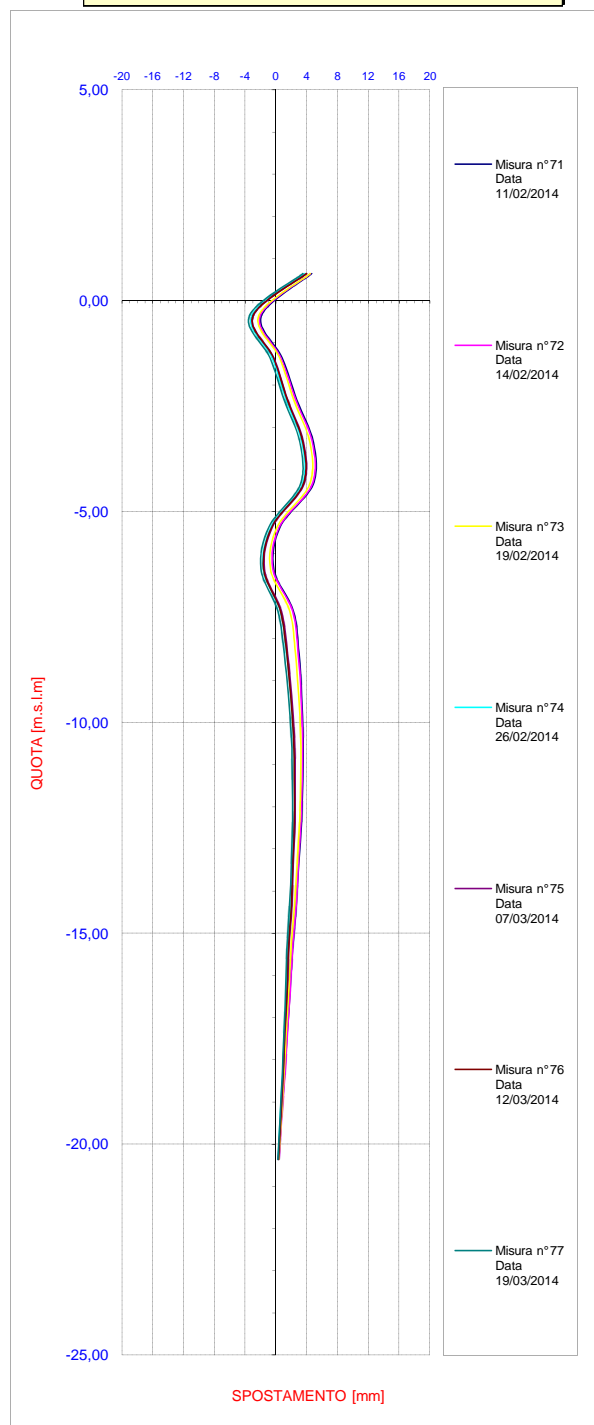
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P41
Azimut di riferimento 169
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,14
Data lettura di zero 22/02/2012
Data posa in opera 02/02/2012

Ultima Misura 77 in data 19/03/2014 12.49

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



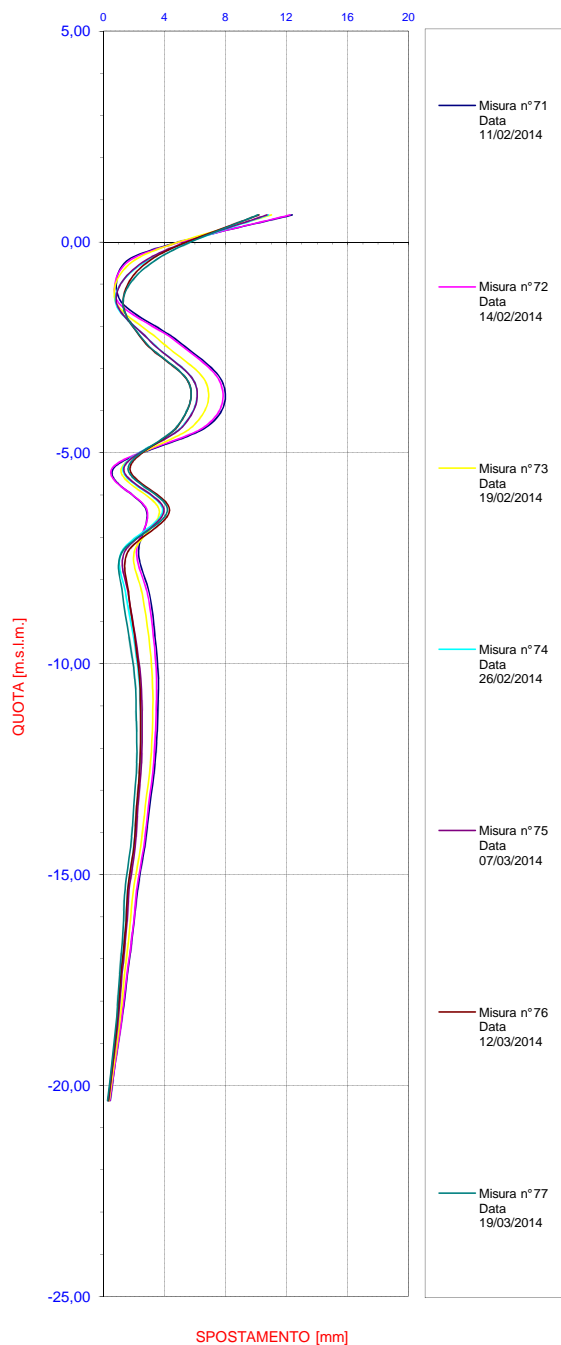
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



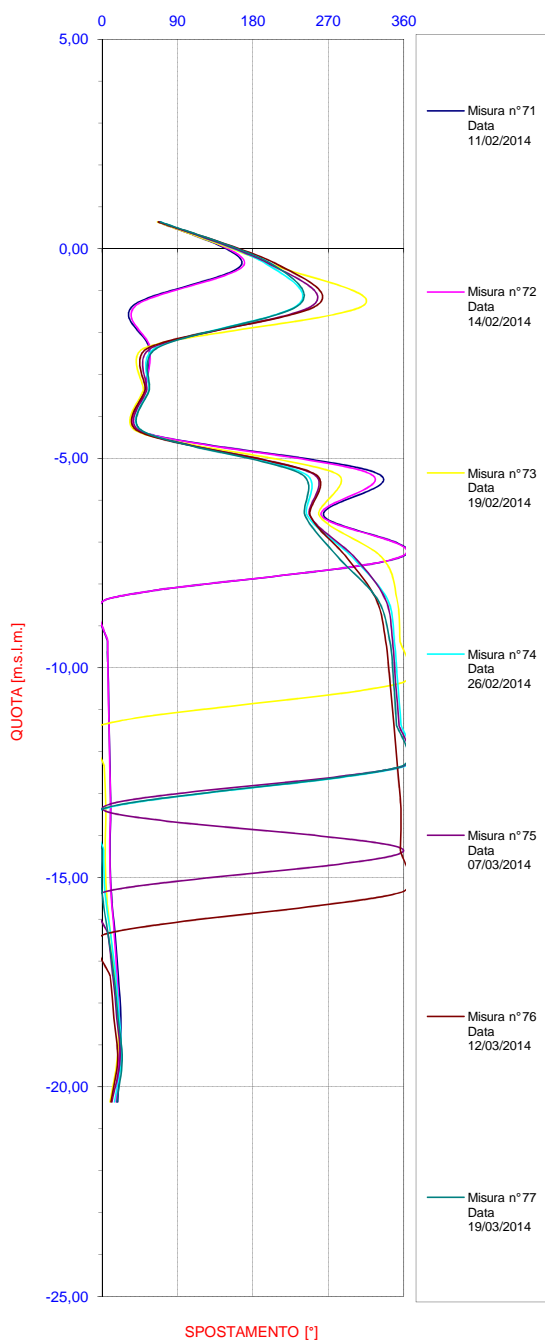
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P41
Azimut di riferimento 169
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,14
Data lettura di zero 22/02/2012
Data posa in opera 02/02/2012

Ultima Misura 77 in data 19/03/2014 12.49

Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante



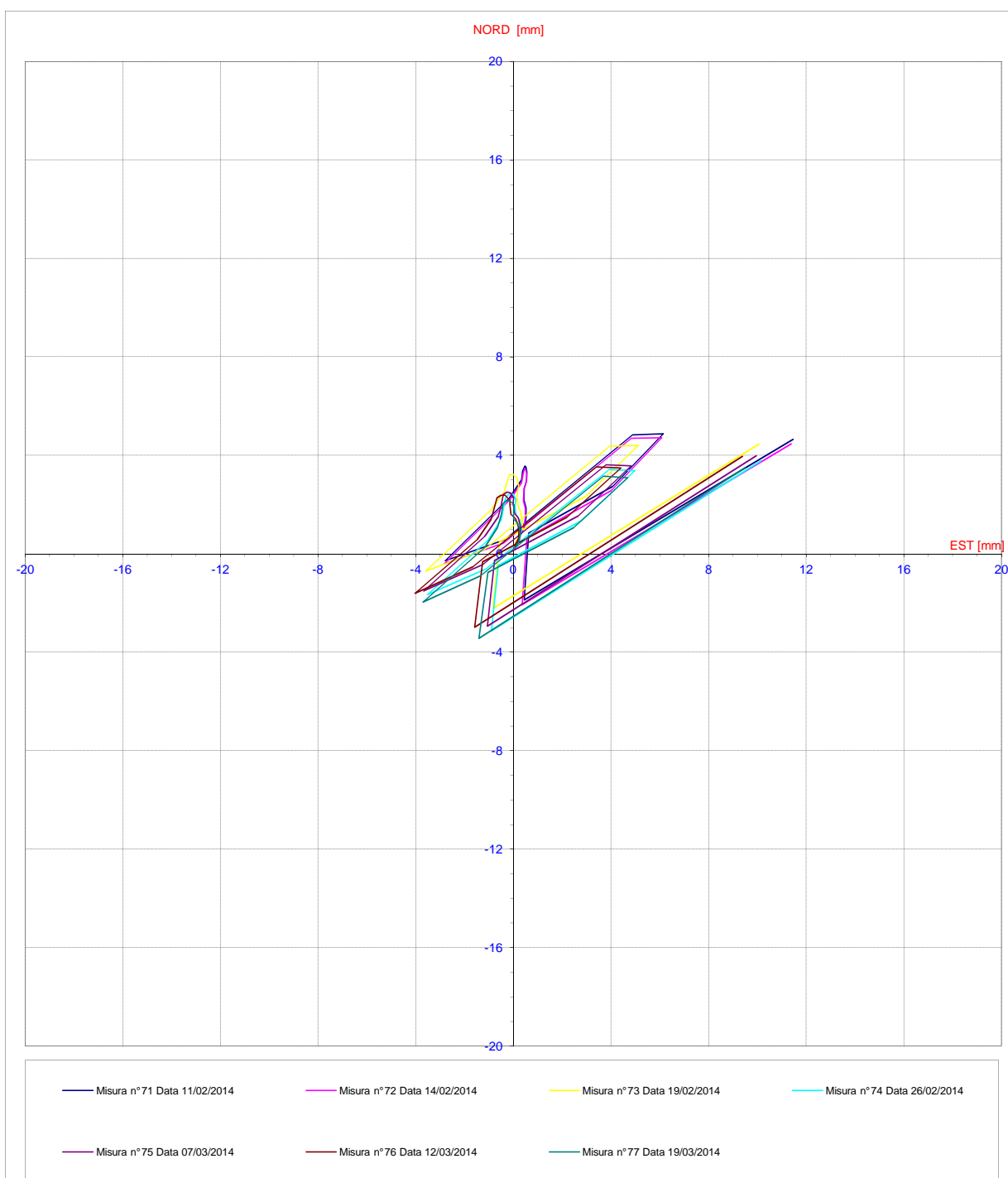
Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P41
Azimut di riferimento 169
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,14
Data lettura di zero 22/02/2012
Data posa in opera 02/02/2012

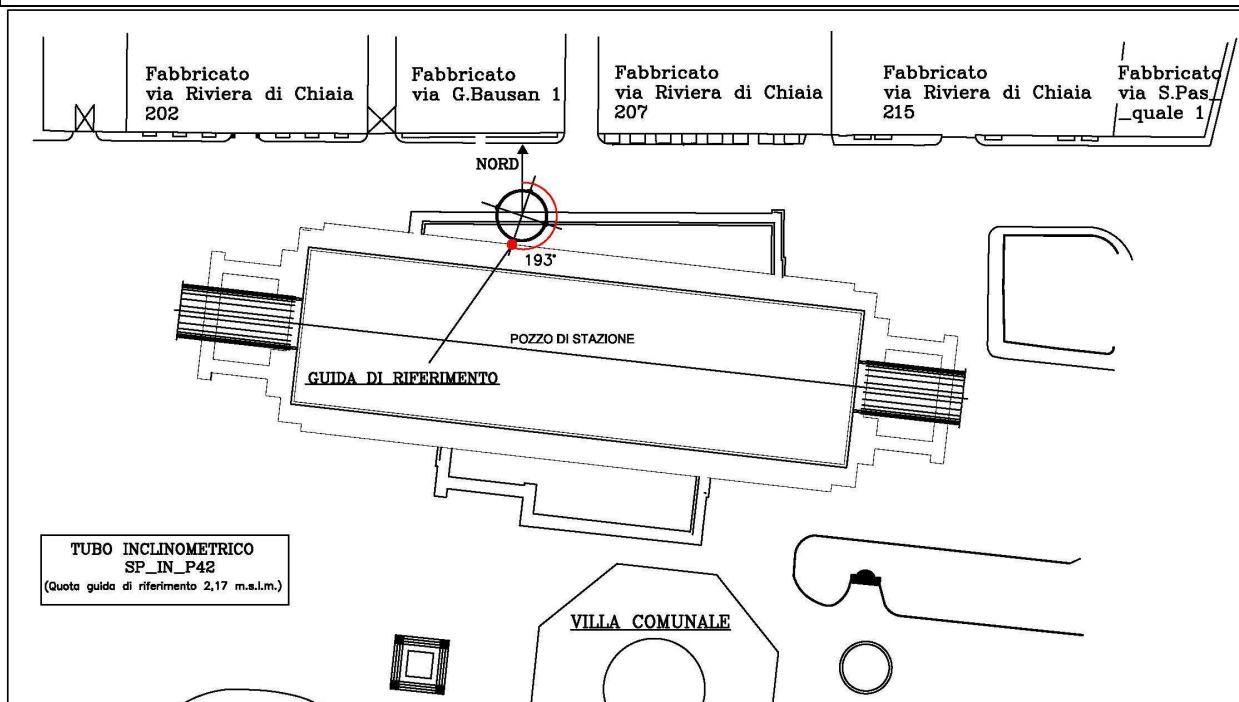
Ultima Misura 77 in data 19/03/2014 12.49

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P42



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P42**
Azimut di riferimento **193**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,17**
Data lettura di zero **22/02/2012**
Data posa in opera **02/02/2012**

Misura **77** in data **19/03/2014 12.57**

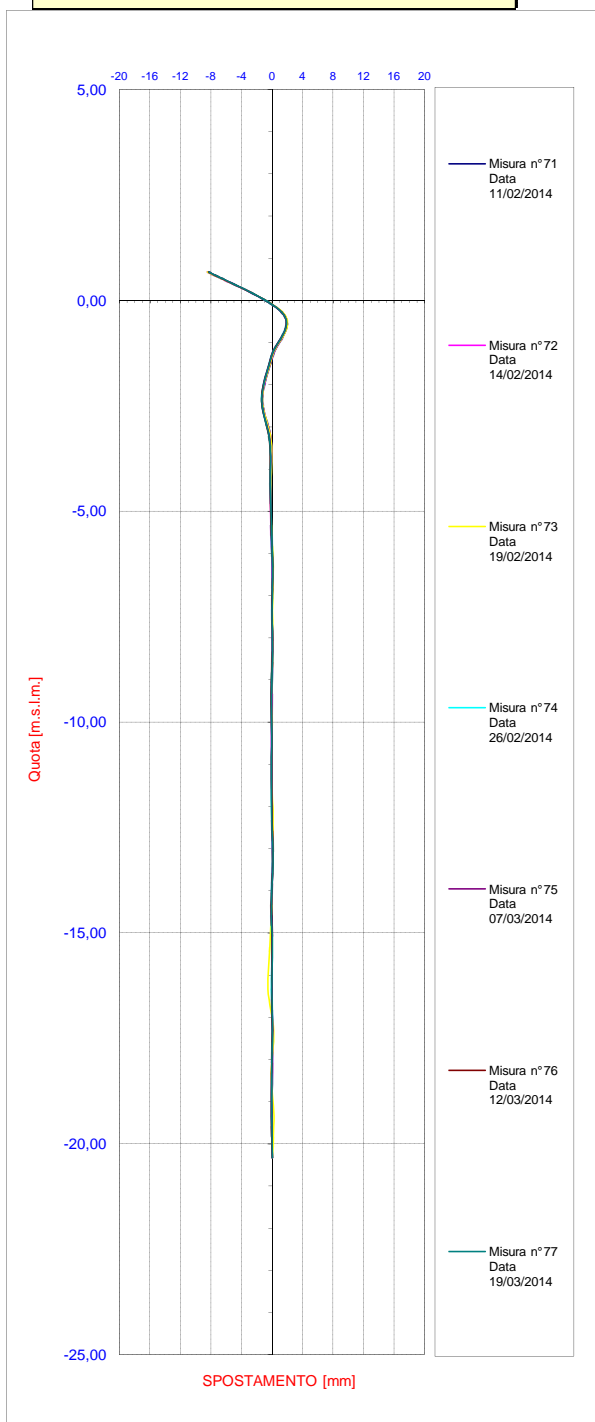
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,7	-8,280	11,459	14,138	324,149
-0,3	1,493	0,221	1,509	81,588
-1,3	-0,085	-0,193	0,211	203,726
-2,3	-1,348	-0,692	1,515	242,834
-3,3	-0,325	-0,385	0,504	220,172
-4,3	-0,244	-0,178	0,302	233,924
-5,3	-0,103	-0,294	0,311	199,367
-6,3	0,086	-0,158	0,180	151,348
-7,3	0,010	-0,266	0,266	177,952
-8,3	0,050	-0,442	0,445	173,549
-9,3	-0,085	-0,643	0,649	187,553
-10,3	-0,036	-0,245	0,247	188,358
-11,3	-0,086	0,018	0,088	281,846
-12,3	-0,020	0,212	0,213	354,527
-13,3	0,122	0,232	0,262	27,803
-14,3	-0,096	0,331	0,345	343,844
-15,3	0,055	0,234	0,240	13,224
-16,3	-0,029	0,361	0,362	355,332
-17,3	0,037	0,450	0,452	4,722
-18,3	-0,054	0,557	0,559	354,507
-19,3	-0,044	0,228	0,232	349,166
-20,3	0,063	0,369	0,374	9,739

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,7	-8,918	11,176	14,298	321,412
-0,3	-0,638	-0,284	0,698	246,019
-1,3	-2,131	-0,504	2,190	256,681
-2,3	-2,046	-0,312	2,070	261,342
-3,3	-0,698	0,380	0,795	298,550
-4,3	-0,373	0,765	0,851	333,982
-5,3	-0,130	0,943	0,951	352,170
-6,3	-0,026	1,236	1,236	358,776
-7,3	-0,113	1,394	1,399	355,370
-8,3	-0,122	1,660	1,665	355,783
-9,3	-0,172	2,103	2,110	355,312
-10,3	-0,087	2,746	2,747	358,183
-11,3	-0,051	2,991	2,991	359,020
-12,3	0,035	2,973	2,973	0,672
-13,3	0,055	2,761	2,762	1,144
-14,3	-0,067	2,529	2,530	358,478
-15,3	0,029	2,198	2,198	0,749
-16,3	-0,026	1,964	1,964	359,235
-17,3	0,003	1,604	1,604	0,115
-18,3	-0,034	1,154	1,154	358,315
-19,3	0,020	0,597	0,597	1,883
-20,3	0,063	0,369	0,374	9,739

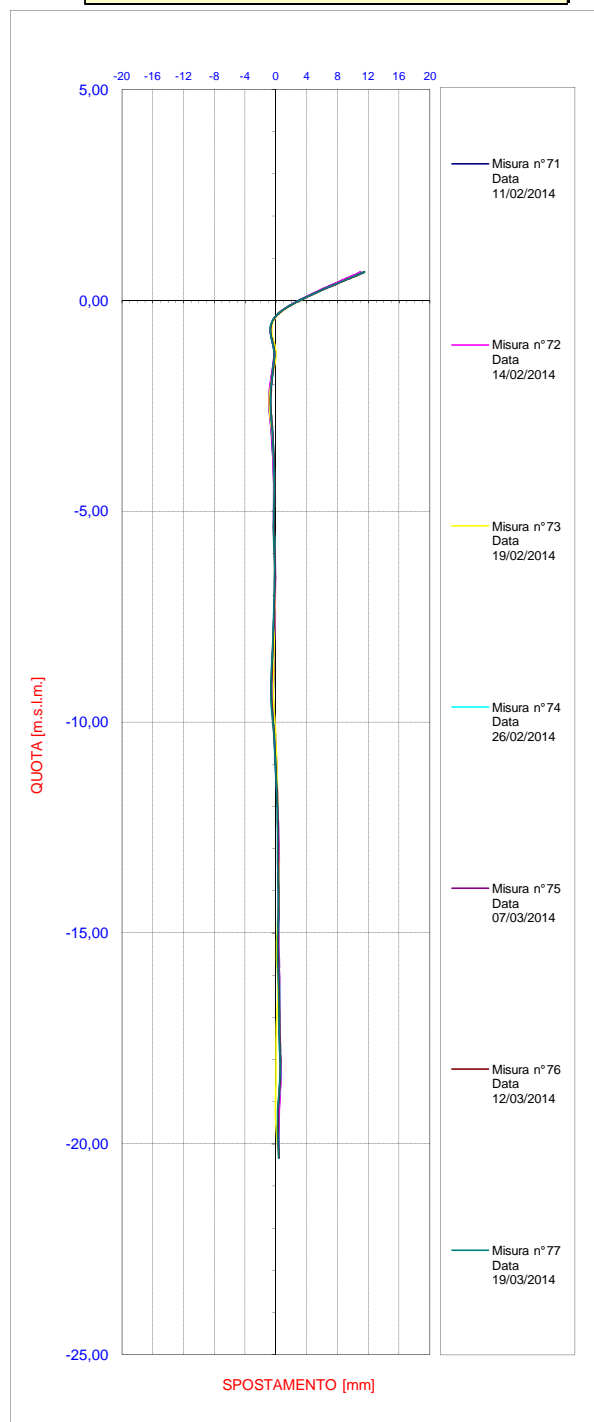
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P42**
Azimut di riferimento **193**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,17**
Data lettura di zero **22/02/2012**
Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **77** in data **19/03/2014 12.57**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



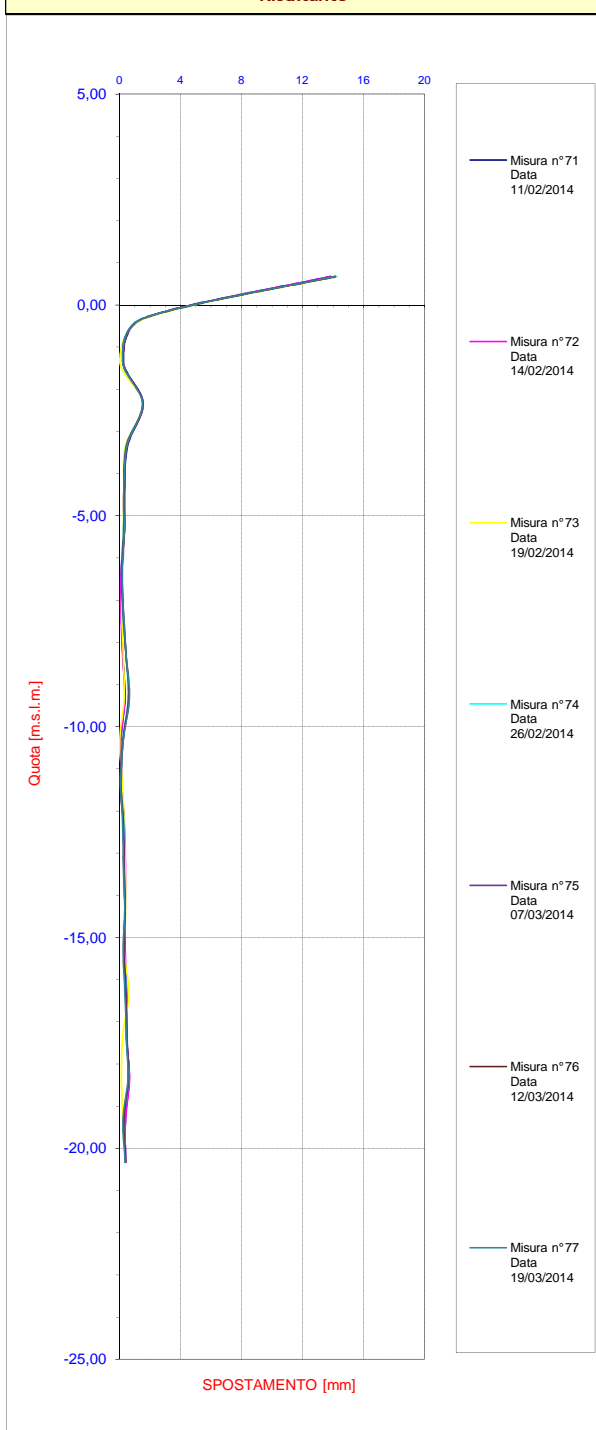
**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



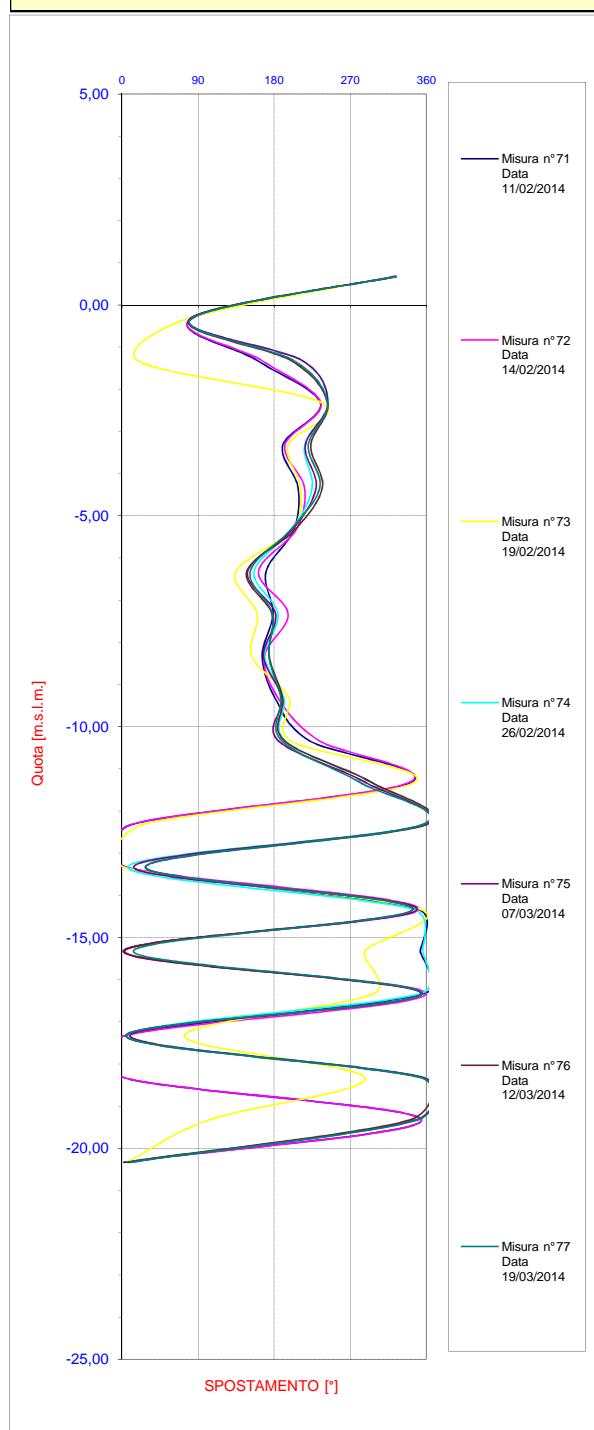
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P42**
Azimut di riferimento **193**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,17**
Data lettura di zero **22/02/2012**
Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **77** in data **19/03/2014 12.57**

**Spostamenti Differenziali Locali
Risultante**



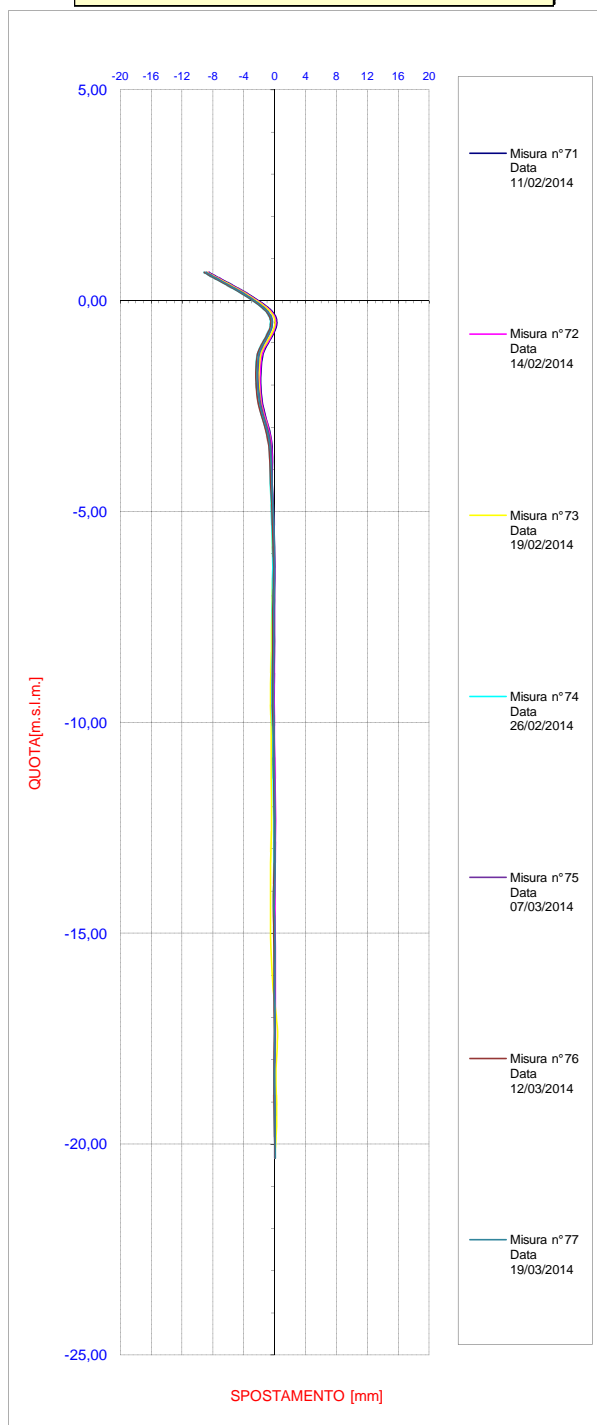
**Spostamenti Differenziali Locali
Azimut**



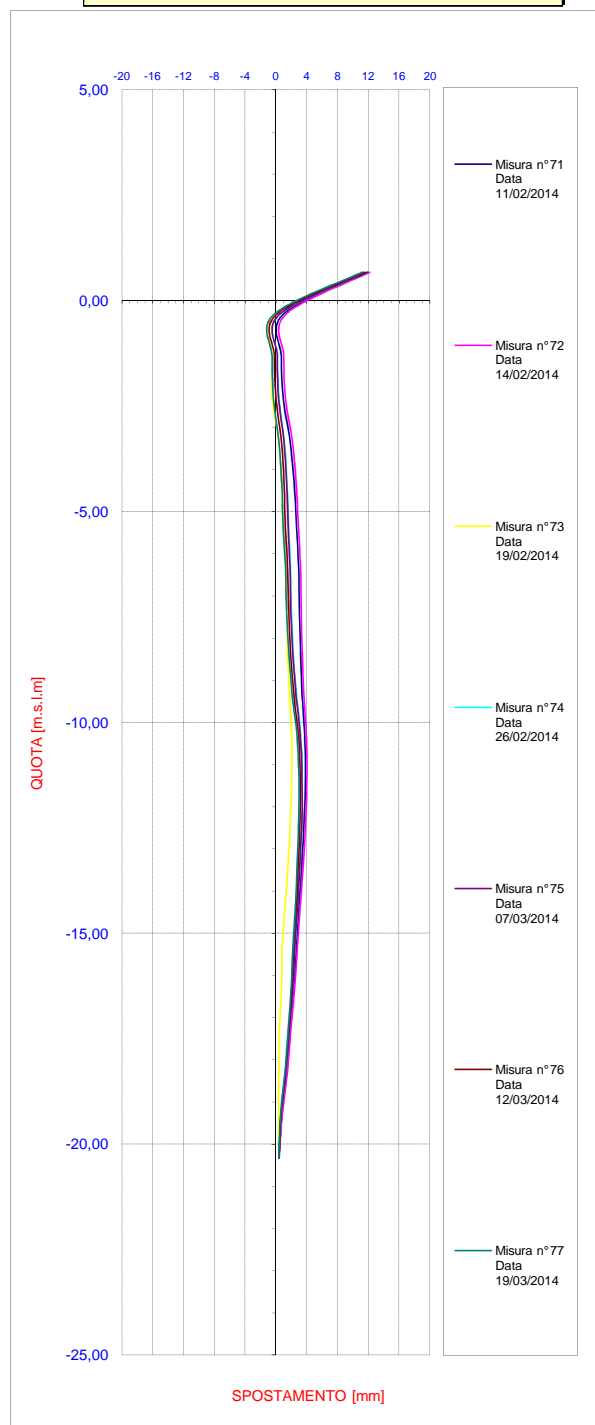
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P42**
Azimut di riferimento **193**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,17**
Data lettura di zero **22/02/2012**
Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **77** in data **19/03/2014 12.57**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



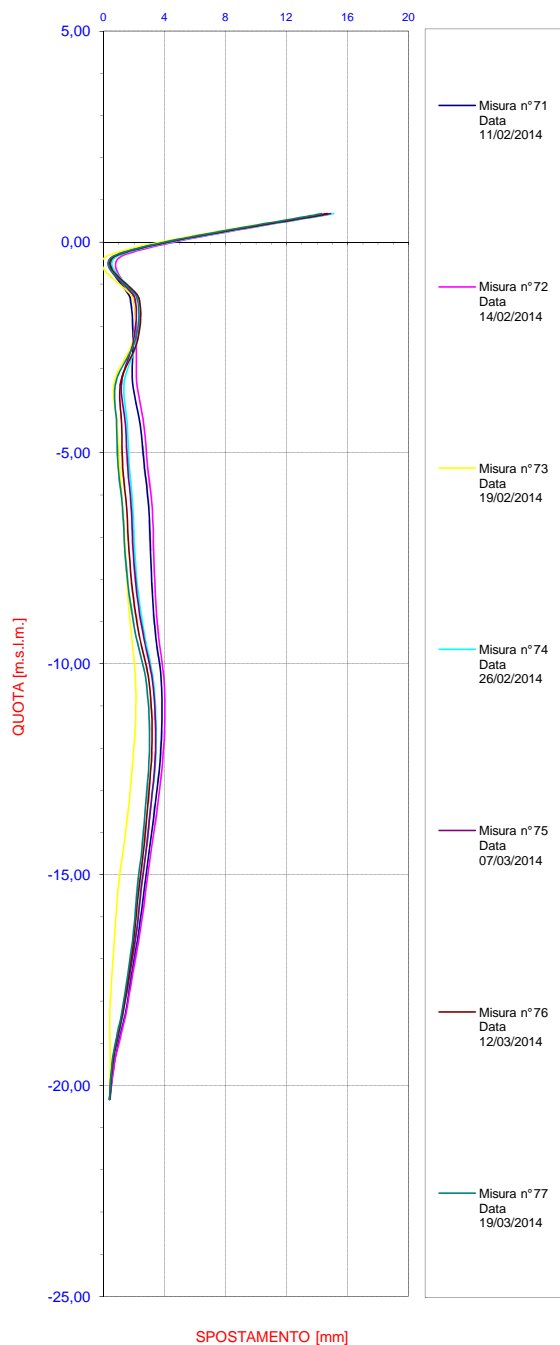
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



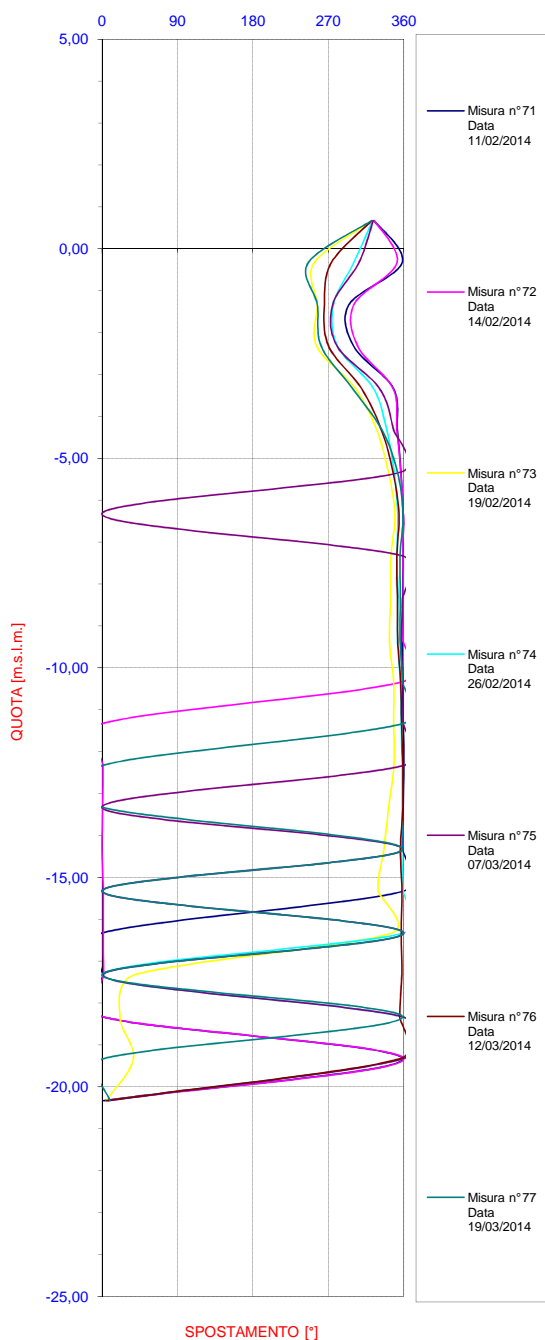
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P42
Azimut di riferimento 193
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,17
Data lettura di zero 22/02/2012
Data posa in opera 02/02/2012

Ultima Misura 77 in data 19/03/2014 12.57

Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante



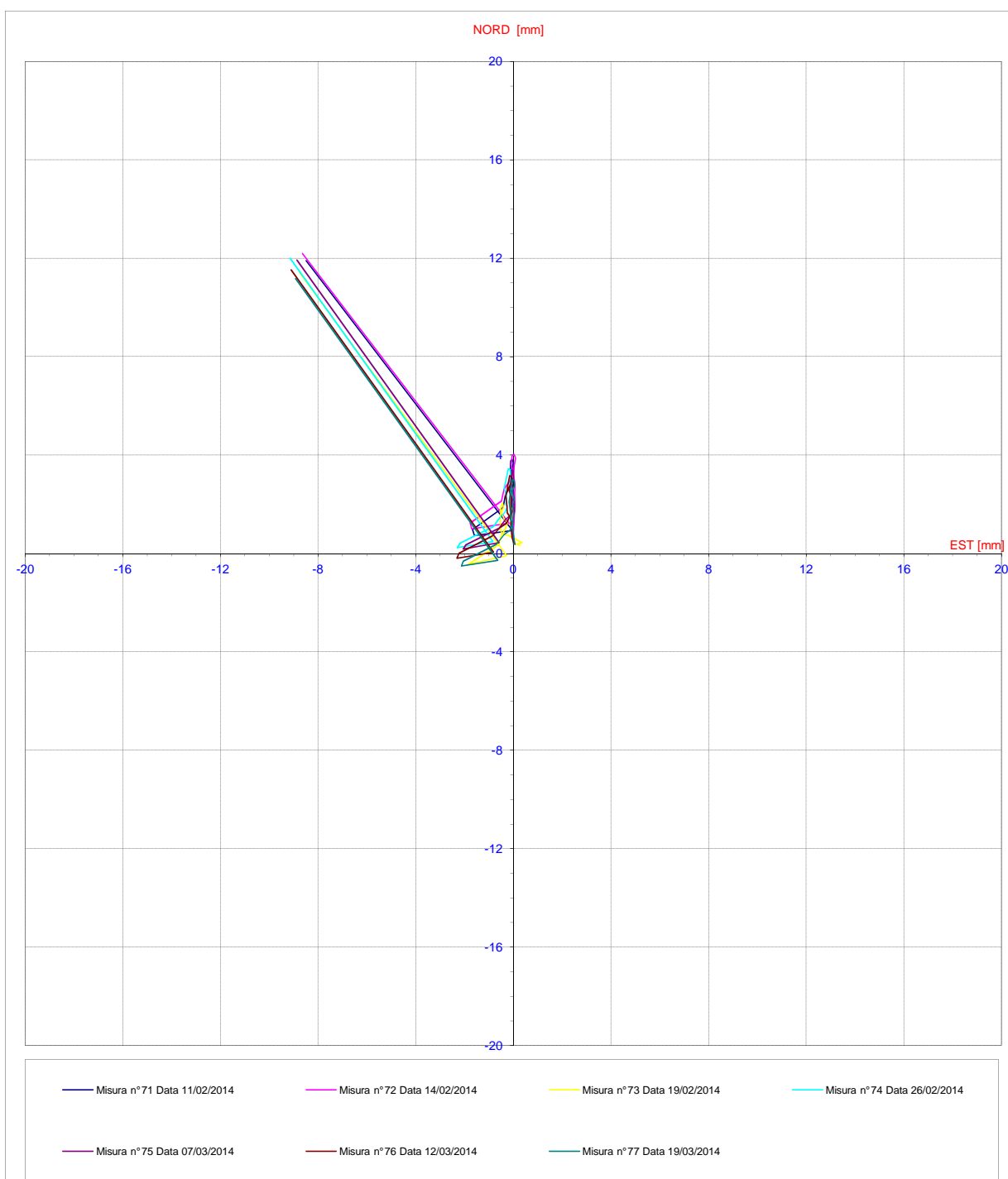
Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P42
Azimut di riferimento 193
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,17
Data lettura di zero 22/02/2012
Data posa in opera 02/02/2012

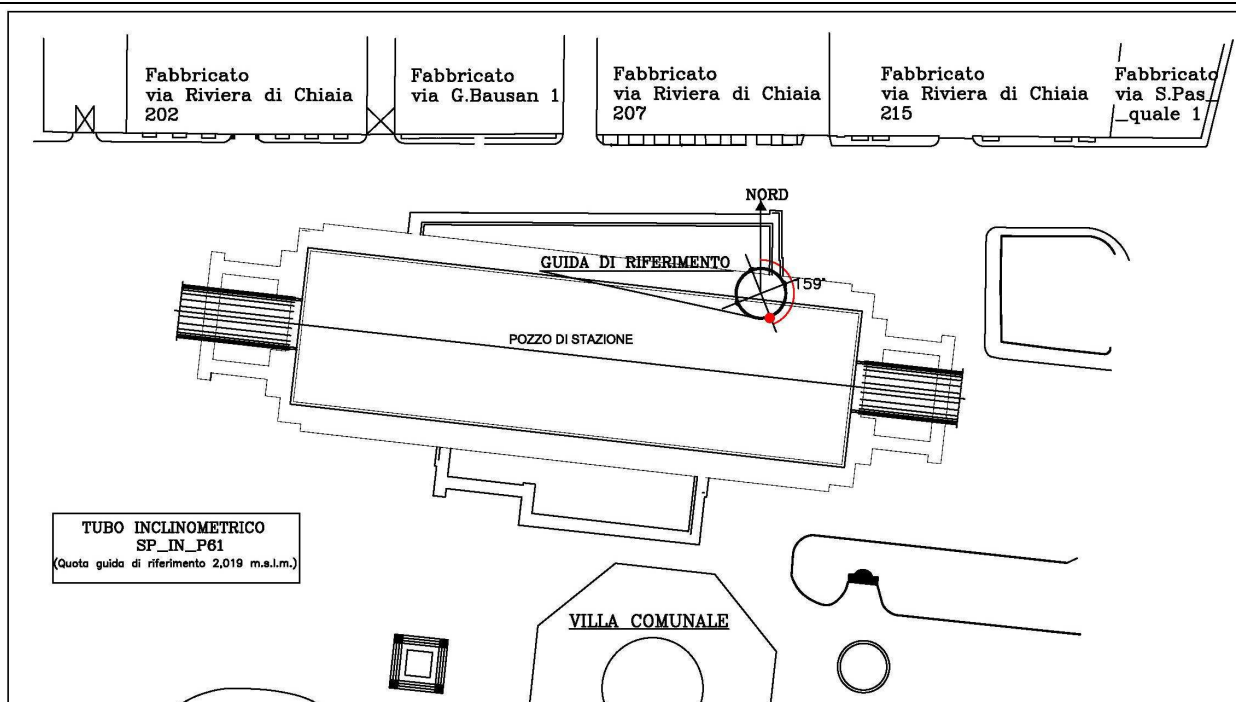
Ultima Misura 77 in data 19/03/2014 12.57

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P61



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

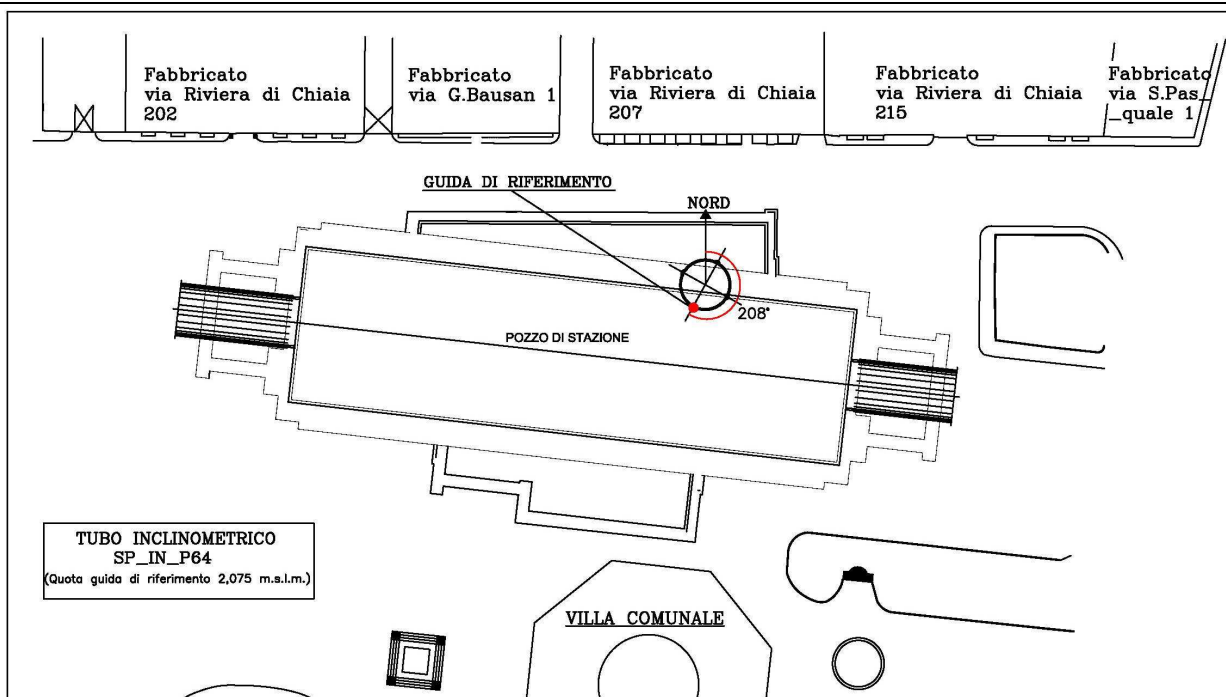
Dal 02/07/10 il tubo risulta corroso, la sonda si blocca.

Risulta impossibile effettuare le misure.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report OTT 2010 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R10

Inclinometro

SP_IN_P64



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

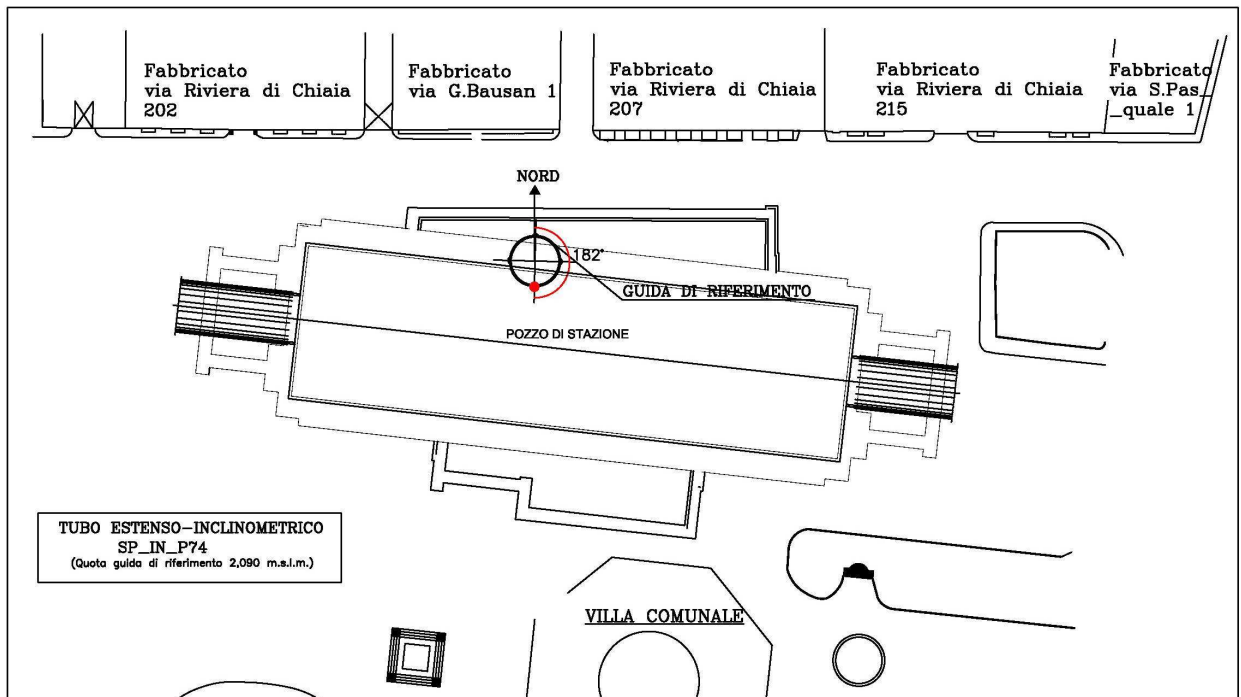
La sonda inclinometrica si incastra nel tubo. Pertanto dal 20/09/11 le misure verranno effettuate da -26 m.s.l.m

Al presente report non vi sono misure da consegnare per lo strumento.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report NOV 2013 con codifica: LM6 7FX 2B I 27

Inclinometro

SP_IN_P74



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P74**
Azimut di riferimento **182**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,09**
Data lettura di zero **27/01/2010**
Data posa in opera **15/12/2009**

Misura **130** in data **12/03/2014 10.14**

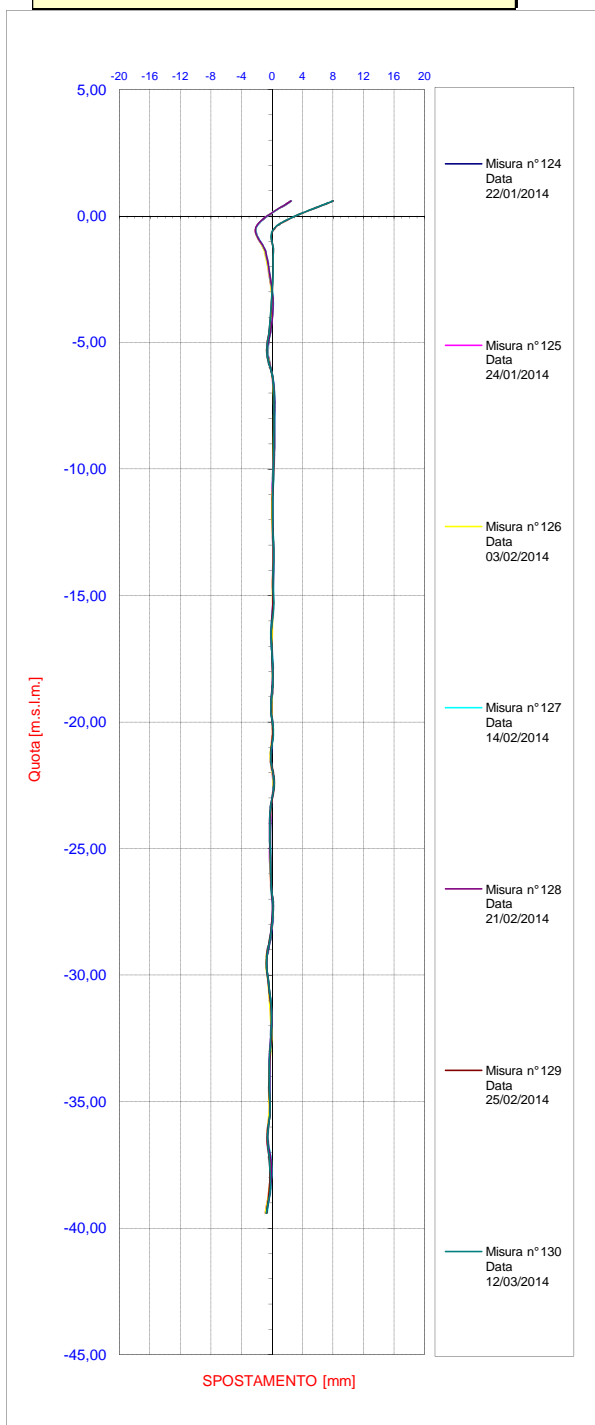
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,6	7,989	-8,862	11,932	137,967
-0,4	0,550	-5,382	5,410	174,162
-1,4	0,166	0,568	0,592	16,305
-2,4	0,108	2,465	2,467	2,499
-3,4	-0,093	3,343	3,345	358,403
-4,4	-0,321	2,992	3,009	353,878
-5,4	-0,676	2,236	2,336	343,173
-6,4	0,069	1,895	1,896	2,095
-7,4	0,252	1,754	1,772	8,179
-8,4	0,231	1,819	1,834	7,244
-9,4	0,208	1,772	1,784	6,683
-10,4	0,131	1,796	1,801	4,178
-11,4	0,069	1,592	1,594	2,484
-12,4	0,097	1,678	1,681	3,308
-13,4	0,212	1,647	1,660	7,325
-14,4	0,106	1,349	1,353	4,513
-15,4	0,228	0,995	1,021	12,896
-16,4	-0,112	0,832	0,839	352,327
-17,4	-0,011	0,725	0,725	359,095
-18,4	0,089	0,400	0,410	12,497
-19,4	-0,174	-0,114	0,208	236,749
-20,4	0,161	-0,417	0,447	158,877
-21,4	-0,184	-0,485	0,519	200,749
-22,4	0,287	-1,049	1,088	164,694
-23,4	-0,230	-0,669	0,707	198,950
-24,4	-0,292	-1,212	1,246	193,564
-25,4	-0,192	-1,762	1,772	186,218
-26,4	-0,110	-1,751	1,755	183,590
-27,4	0,135	-2,176	2,181	176,438
-28,4	-0,179	-2,204	2,211	184,646
-29,4	-0,721	-1,658	1,808	203,490
-30,4	-0,413	-2,207	2,245	190,603
-31,4	-0,085	-2,695	2,696	181,801
-32,4	-0,164	-2,366	2,371	183,966
-33,4	-0,360	-2,166	2,196	189,443
-34,4	-0,371	-1,533	1,577	193,596
-35,4	-0,278	-2,240	2,258	187,082
-36,4	-0,593	-2,120	2,201	195,615
-37,4	-0,329	-1,638	1,671	191,348
-38,4	-0,223	-2,018	2,030	186,307
-39,4	-0,757	-1,917	2,061	201,541

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,6	4,221	-18,781	19,250	167,332
-0,4	-3,768	-9,919	10,610	200,799
-1,4	-4,318	-4,537	6,263	223,580
-2,4	-4,484	-5,105	6,795	221,293
-3,4	-4,592	-7,570	8,854	211,238
-4,4	-4,498	-10,914	11,804	202,400
-5,4	-4,177	-13,906	14,520	196,720
-6,4	-3,501	-16,142	16,517	192,237
-7,4	-3,570	-18,037	18,387	191,197
-8,4	-3,822	-19,791	20,157	190,931
-9,4	-4,054	-21,610	21,987	190,624
-10,4	-4,261	-23,382	23,767	190,329
-11,4	-4,392	-25,178	25,559	189,896
-12,4	-4,462	-26,770	27,140	189,462
-13,4	-4,559	-28,449	28,812	189,104
-14,4	-4,770	-30,095	30,471	189,007
-15,4	-4,877	-31,444	31,820	188,816
-16,4	-5,105	-32,439	32,839	188,943
-17,4	-4,993	-33,271	33,643	188,534
-18,4	-4,981	-33,996	34,359	188,336
-19,4	-5,070	-34,396	34,768	188,385
-20,4	-4,896	-34,282	34,630	188,127
-21,4	-5,057	-33,865	34,241	188,493
-22,4	-4,873	-33,380	33,734	188,306
-23,4	-5,160	-32,331	32,740	189,068
-24,4	-4,931	-31,662	32,044	188,851
-25,4	-4,638	-30,451	30,802	188,661
-26,4	-4,446	-28,689	29,032	188,810
-27,4	-4,336	-26,938	27,285	189,145
-28,4	-4,472	-24,761	25,162	190,237
-29,4	-4,293	-22,558	22,963	190,775
-30,4	-3,572	-20,899	21,203	189,699
-31,4	-3,159	-18,692	18,958	189,592
-32,4	-3,074	-15,998	16,291	190,878
-33,4	-2,910	-13,632	13,939	192,051
-34,4	-2,550	-11,466	11,746	192,538
-35,4	-2,179	-9,933	10,169	192,374
-36,4	-1,901	-7,693	7,924	193,880
-37,4	-1,308	-5,573	5,724	193,213
-38,4	-0,980	-3,935	4,055	193,982
-39,4	-0,757	-1,917	2,061	201,541

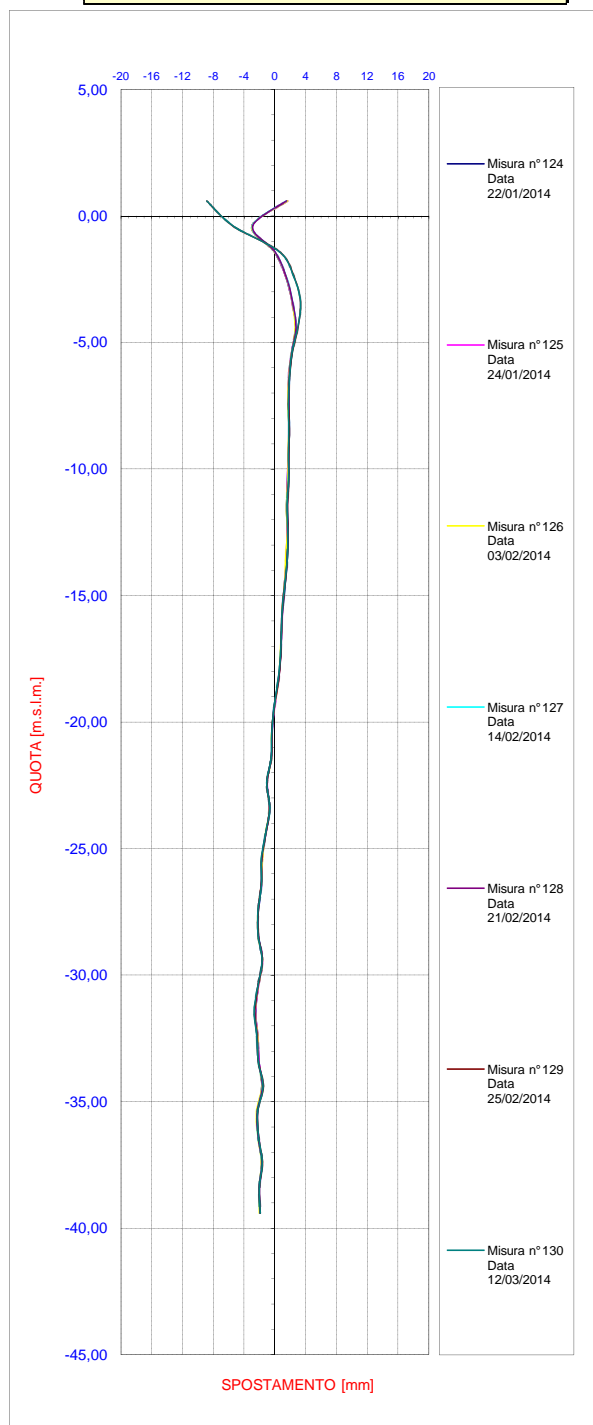
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P74**
Azimut di riferimento **182**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,09**
Data lettura di zero **27/01/2010**
Data posa in opera **15/12/2009**

Ultima Misura **130** in data **12/03/2014 10.14**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



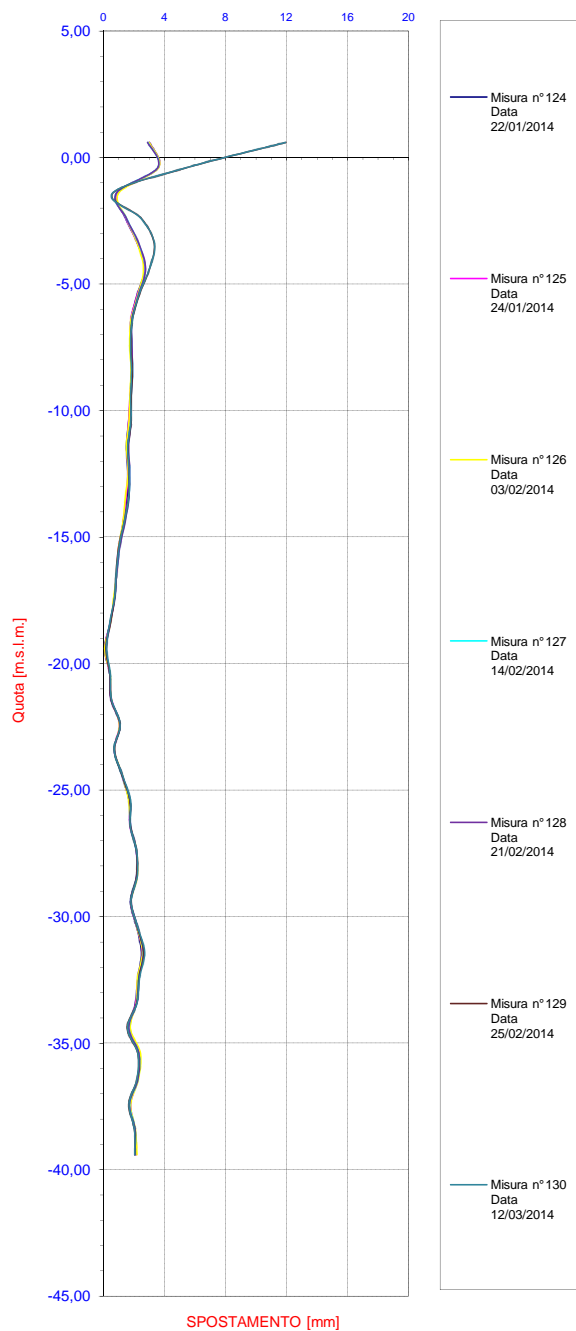
Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



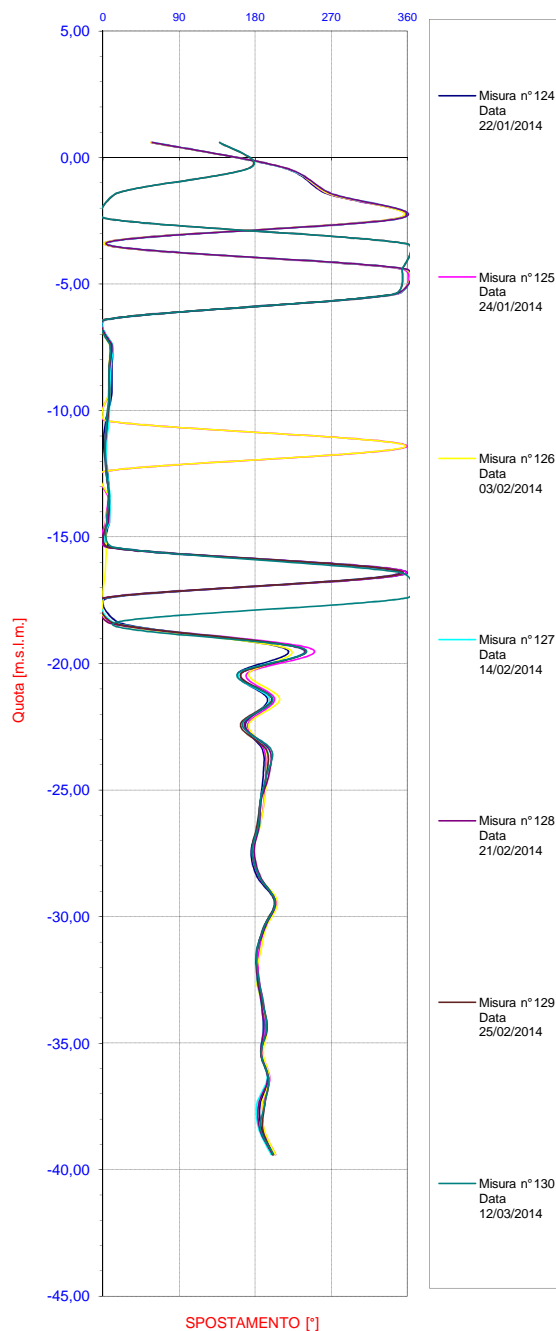
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P74
Azimut di riferimento 182
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,09
Data lettura di zero 27/01/2010
Data posa in opera 15/12/2009

Ultima Misura 130 in data 12/03/2014 10.14

Spostamenti Differenziali Locali
Risultante



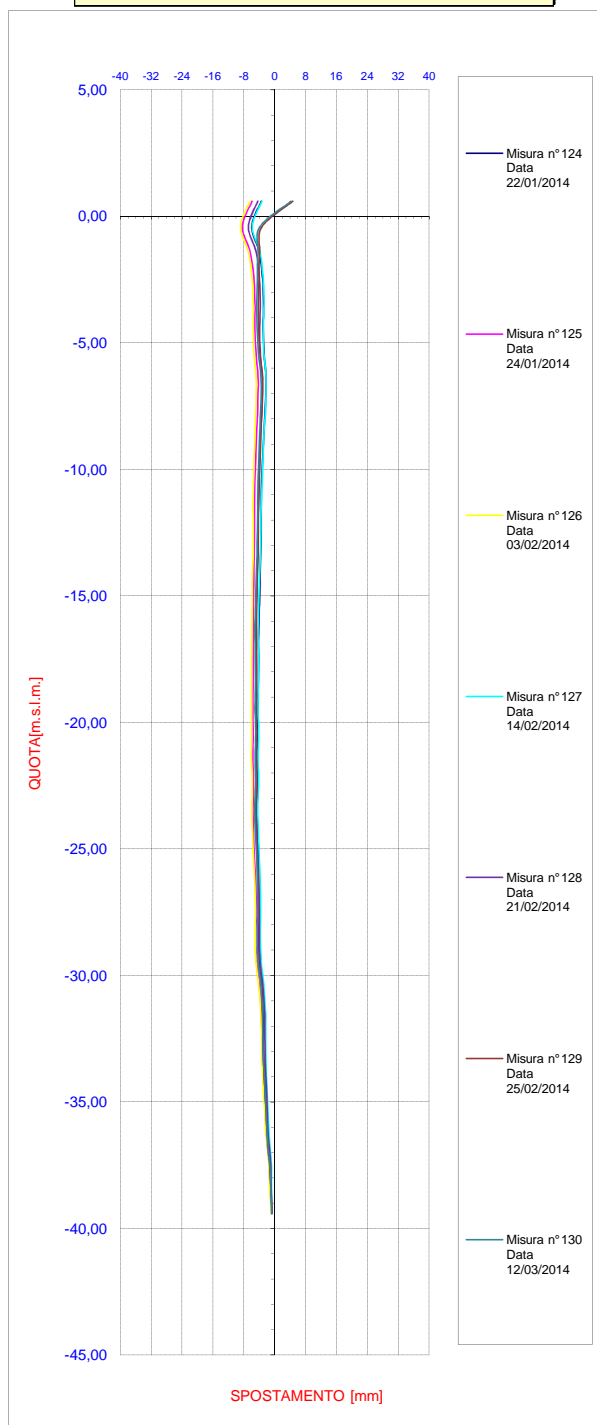
Spostamenti Differenziali Locali
Azimut



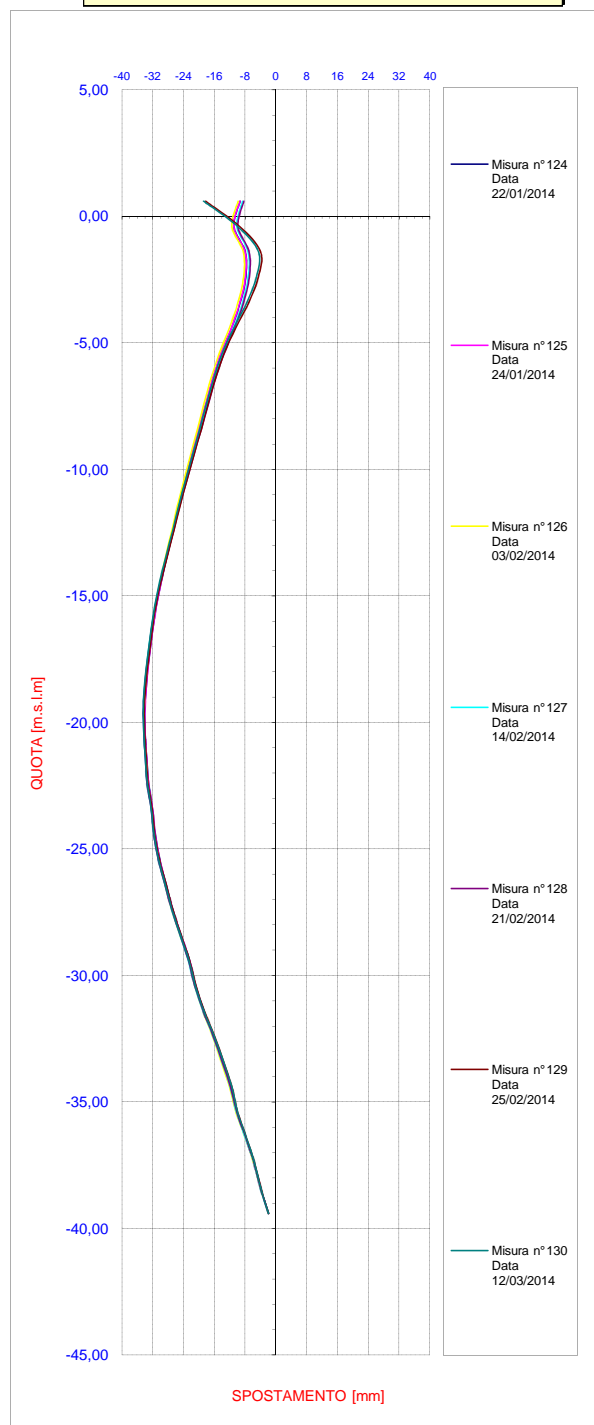
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P74
Azimut di riferimento 182
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,09
Data lettura di zero 27/01/2010
Data posa in opera 15/12/2009

Ultima Misura 130 in data 12/03/2014 10.14

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



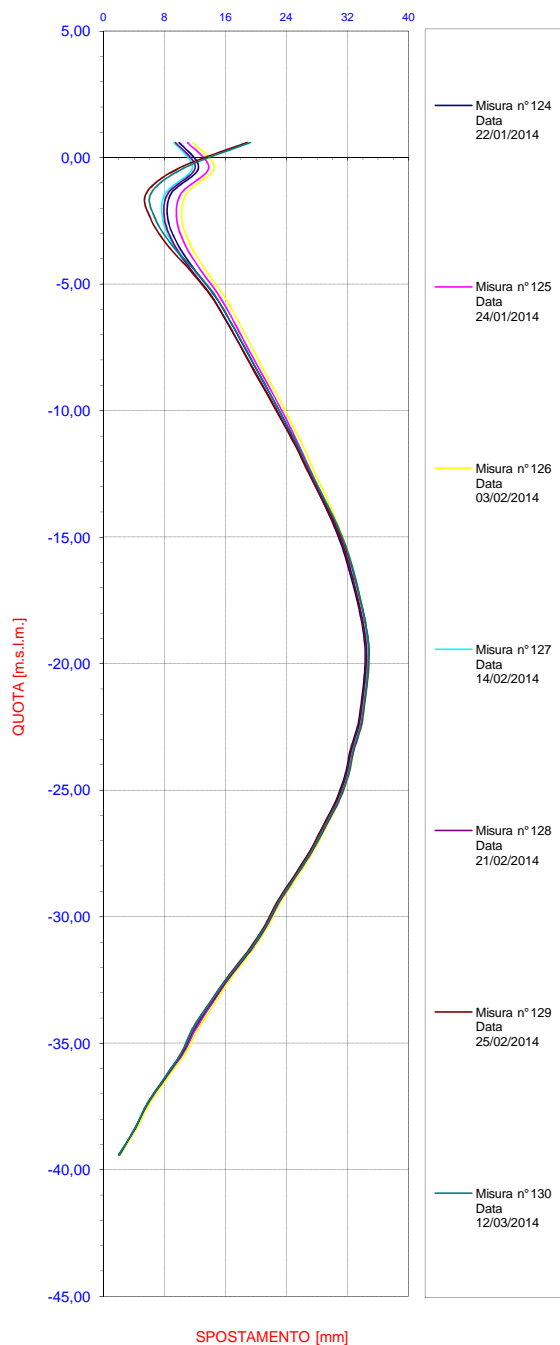
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



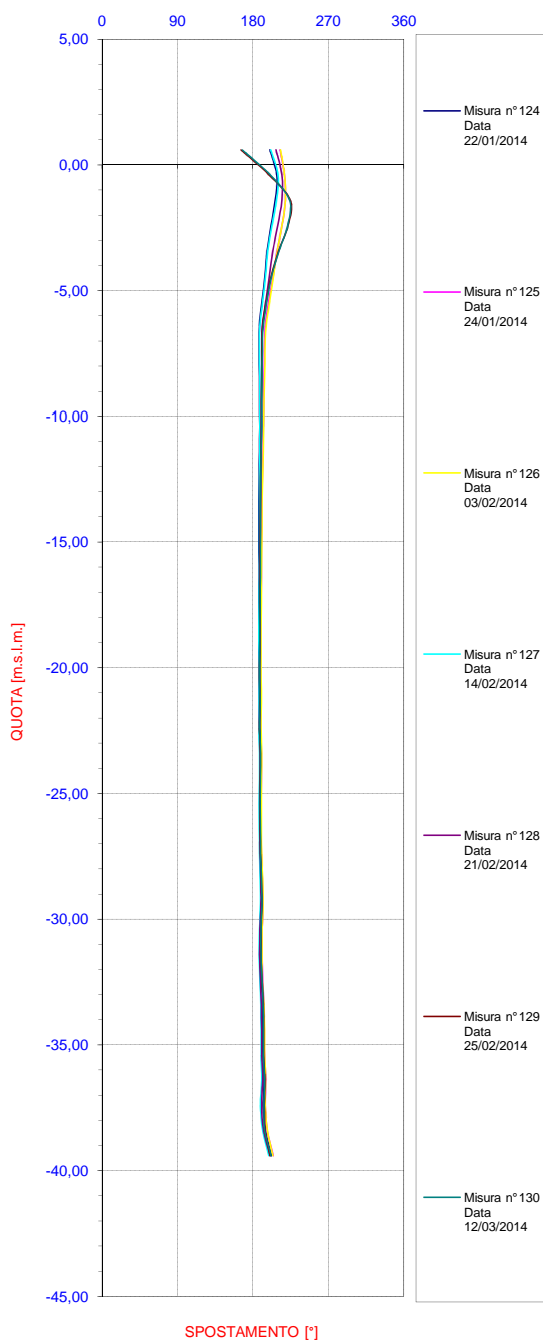
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P74**
Azimut di riferimento **182**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,09**
Data lettura di zero **27/01/2010**
Data posa in opera **15/12/2009**

Ultima Misura **130** in data **12/03/2014 10.14**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante**



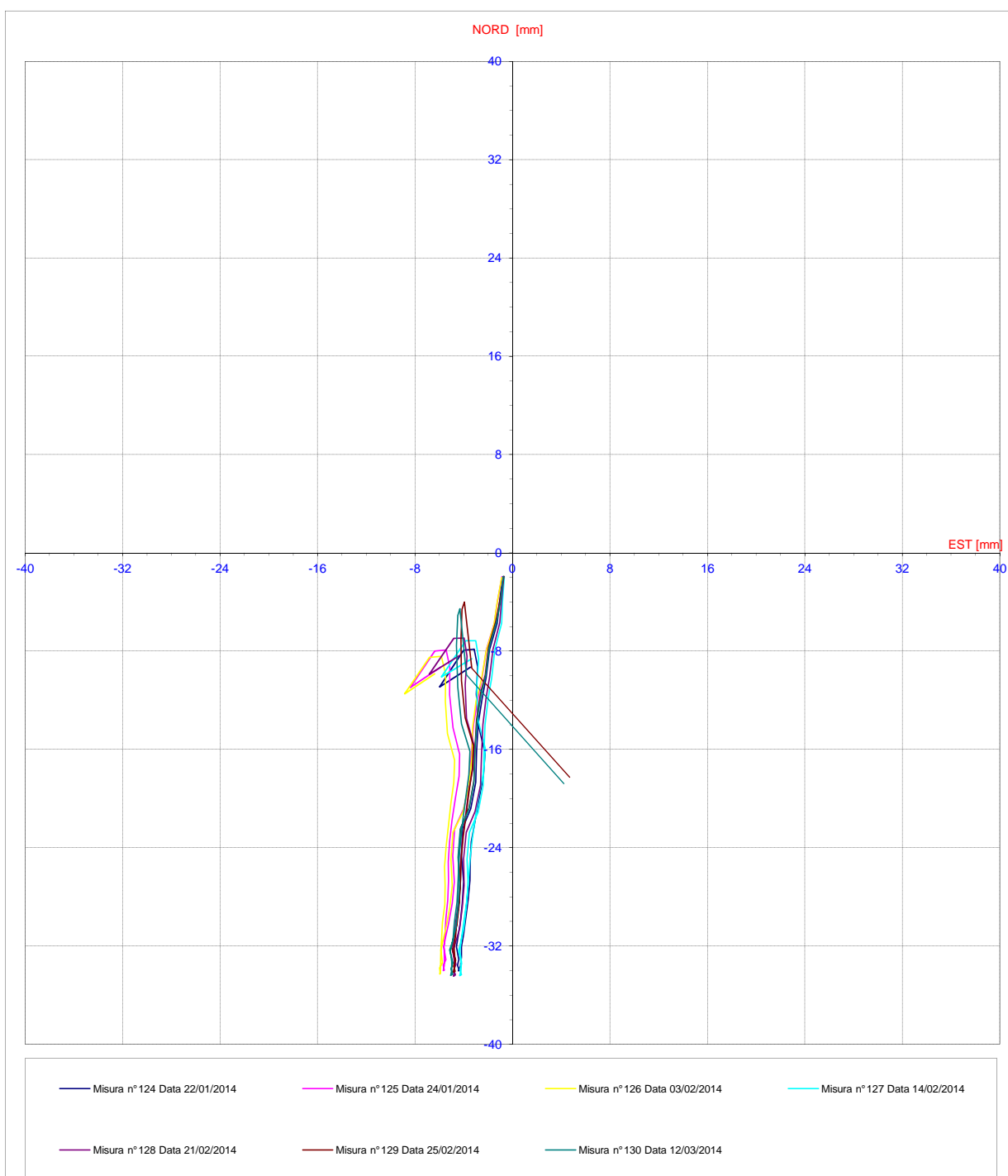
**Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut**



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P74
Azimut di riferimento 182
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,09
Data lettura di zero 27/01/2010
Data posa in opera 15/12/2009

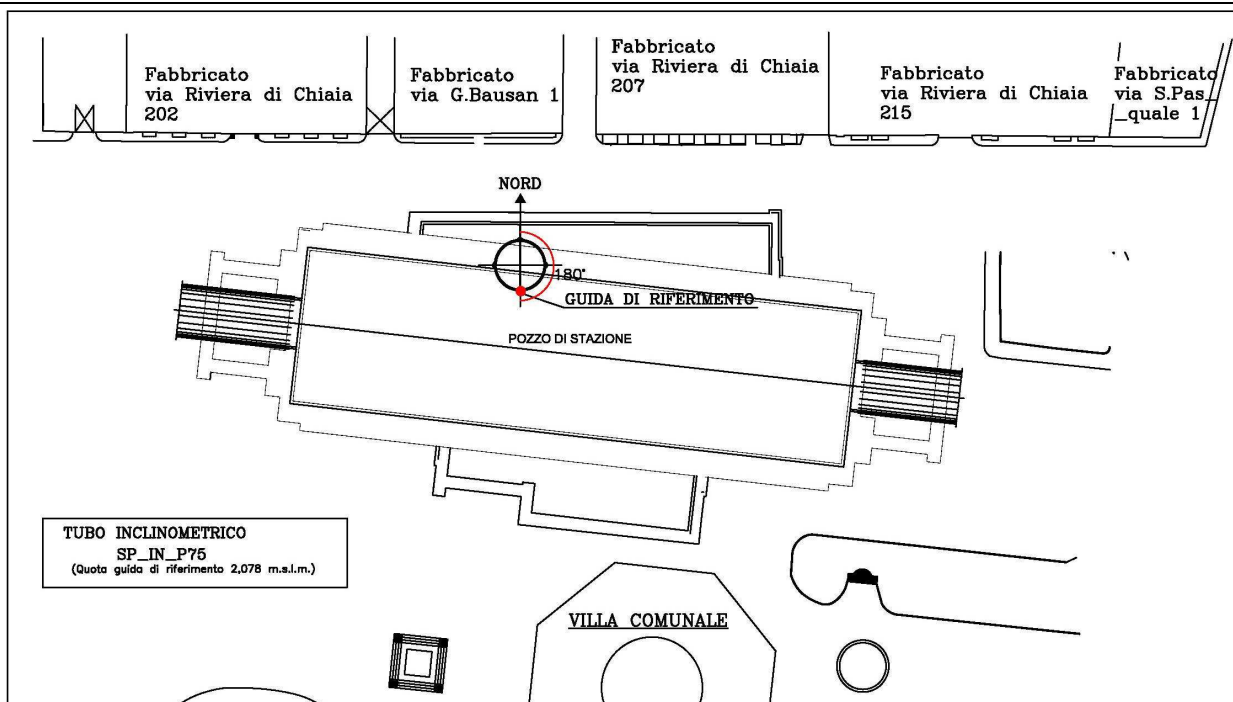
Ultima Misura 130 in data 12/03/2014 10.14

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P75



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

in data 18/04/11 è stata effettuata sullo strumento una nuova misura di zero a seguito della variazione di quota sopraggiunta a causa delle lavorazioni di cantiere.

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P75
Azimut di riferimento 180
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,078
Data lettura di zero 18/04/2011
Data posa in opera 16/12/2009

Misura 123 **in data** 12/03/2014 11.00

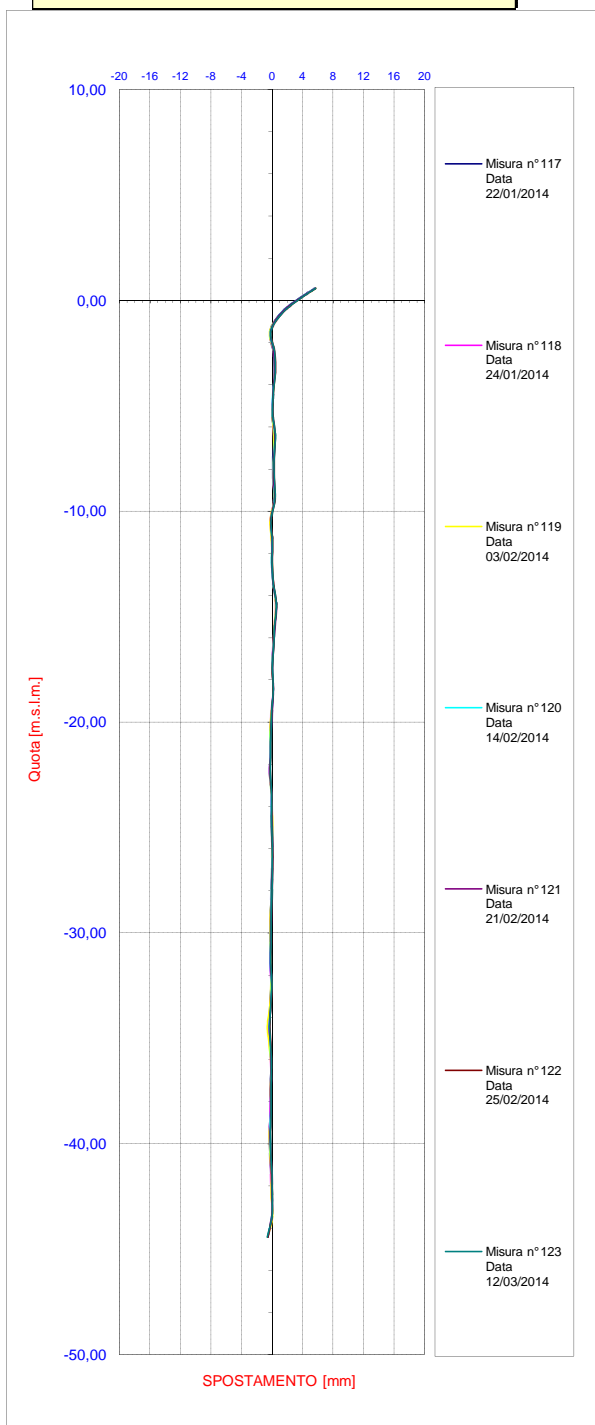
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,6	5,731	1,317	5,880	77,055
-0,4	1,845	1,213	2,207	56,681
-1,4	-0,108	1,805	1,808	356,564
-2,4	0,331	1,909	1,938	9,821
-3,4	0,429	1,695	1,748	14,200
-4,4	0,168	1,655	1,664	5,781
-5,4	0,113	1,932	1,935	3,337
-6,4	0,452	1,934	1,986	13,160
-7,4	0,290	1,810	1,833	9,098
-8,4	0,301	1,763	1,789	9,702
-9,4	0,403	1,868	1,910	12,166
-10,4	-0,130	1,824	1,829	355,914
-11,4	0,061	1,607	1,609	2,163
-12,4	0,027	1,270	1,270	1,200
-13,4	0,199	1,255	1,271	8,991
-14,4	0,580	1,268	1,395	24,571
-15,4	0,350	0,960	1,022	20,062
-16,4	0,231	0,875	0,905	14,769
-17,4	0,058	0,801	0,803	4,113
-18,4	0,170	0,692	0,713	13,792
-19,4	-0,028	0,103	0,107	344,844
-20,4	-0,127	0,079	0,150	301,968
-21,4	-0,149	-0,184	0,236	218,979
-22,4	-0,211	-0,596	0,632	199,524
-23,4	-0,025	-0,935	0,935	181,546
-24,4	-0,056	-1,181	1,182	182,728
-25,4	0,000	-1,450	1,450	179,997
-26,4	0,066	-1,514	1,516	177,515
-27,4	0,051	-1,701	1,702	178,299
-28,4	-0,048	-1,678	1,678	181,646
-29,4	-0,101	-1,647	1,650	183,521
-30,4	-0,116	-1,546	1,550	184,280
-31,4	-0,166	-1,616	1,625	185,867
-32,4	0,007	-1,682	1,682	179,776
-33,4	-0,165	-1,588	1,596	185,933
-34,4	-0,309	-1,588	1,617	191,007
-35,4	-0,144	-1,673	1,680	184,921
-36,4	-0,059	-1,599	1,600	182,125
-37,4	-0,129	-1,560	1,566	184,709
-38,4	-0,107	-1,585	1,589	183,871
-39,4	-0,189	-1,568	1,580	186,873
-40,4	-0,141	-1,499	1,505	185,358
-41,4	-0,007	-1,296	1,296	180,303
-42,4	0,033	-0,796	0,797	177,597
-43,4	0,017	-0,526	0,526	178,114
-44,4	-0,621	-0,450	0,766	234,090

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,6	8,773	-1,821	8,960	101,727
-0,4	3,042	-3,138	4,371	135,893
-1,4	1,197	-4,351	4,513	164,613
-2,4	1,306	-6,156	6,292	168,024
-3,4	0,975	-8,065	8,124	173,106
-4,4	0,546	-9,760	9,775	176,797
-5,4	0,379	-11,415	11,421	178,100
-6,4	0,266	-13,347	13,350	178,858
-7,4	-0,186	-15,281	15,282	180,698
-8,4	-0,476	-17,091	17,097	181,595
-9,4	-0,777	-18,854	18,870	182,361
-10,4	-1,180	-20,722	20,755	183,259
-11,4	-1,050	-22,546	22,570	182,666
-12,4	-1,111	-24,153	24,179	182,632
-13,4	-1,137	-25,423	25,449	182,561
-14,4	-1,336	-26,678	26,712	182,866
-15,4	-1,916	-27,947	28,012	183,921
-16,4	-2,266	-28,906	28,995	184,482
-17,4	-2,497	-29,782	29,886	184,792
-18,4	-2,555	-30,583	30,690	184,775
-19,4	-2,724	-31,275	31,394	184,978
-20,4	-2,696	-31,378	31,494	184,912
-21,4	-2,569	-31,458	31,562	184,669
-22,4	-2,421	-31,274	31,368	184,426
-23,4	-2,209	-30,678	30,758	184,119
-24,4	-2,184	-29,743	29,824	184,200
-25,4	-2,128	-28,563	28,642	184,261
-26,4	-2,128	-27,112	27,196	184,488
-27,4	-2,194	-25,598	25,692	184,898
-28,4	-2,244	-23,897	24,002	185,365
-29,4	-2,196	-22,219	22,327	185,644
-30,4	-2,095	-20,572	20,679	185,814
-31,4	-1,979	-19,026	19,129	185,938
-32,4	-1,813	-17,410	17,504	185,945
-33,4	-1,819	-15,728	15,832	186,599
-34,4	-1,654	-14,140	14,236	186,674
-35,4	-1,346	-12,552	12,624	186,119
-36,4	-1,202	-10,879	10,945	186,303
-37,4	-1,142	-9,280	9,350	187,018
-38,4	-1,014	-7,719	7,786	187,482
-39,4	-0,906	-6,134	6,201	188,406
-40,4	-0,717	-4,566	4,622	188,930
-41,4	-0,577	-3,067	3,121	190,652
-42,4	-0,570	-1,772	1,861	197,837
-43,4	-0,603	-0,975	1,147	211,750
-44,4	-0,621	-0,450	0,766	234,090

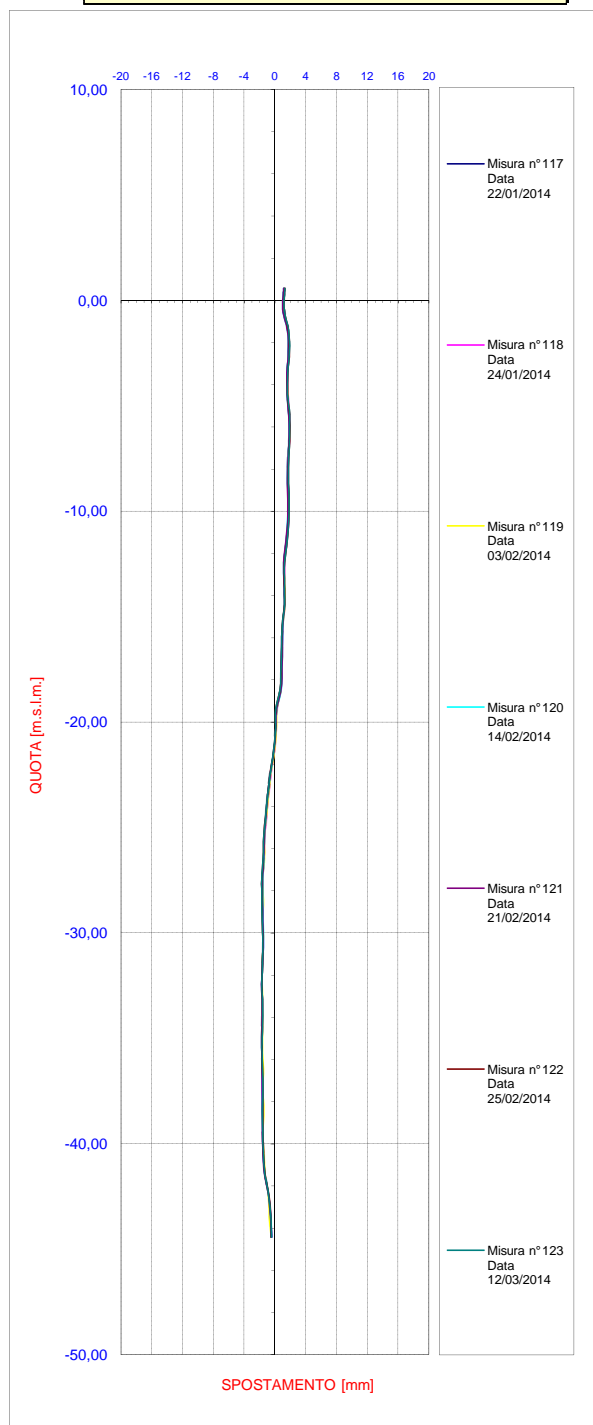
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P75**
Azimut di riferimento **180**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,078**
Data lettura di zero **18/04/2011**
Data posa in opera **16/12/2009**

Ultima Misura **123** in data **12/03/2014 11.00**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



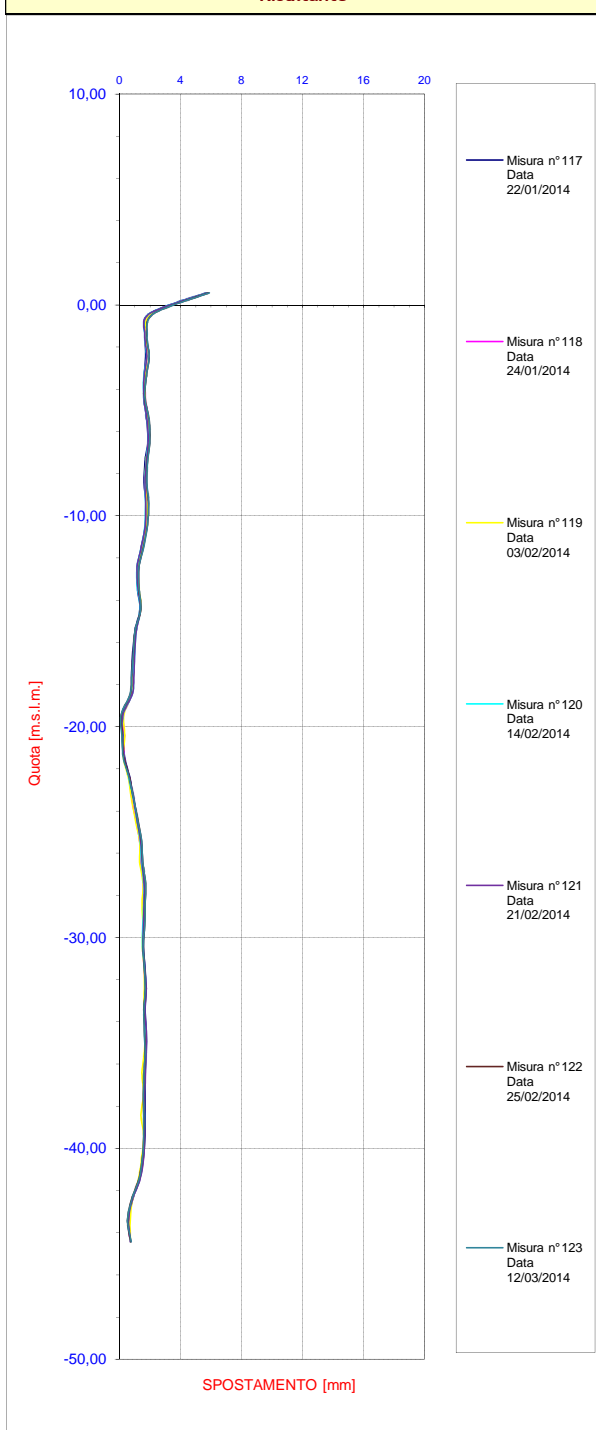
**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



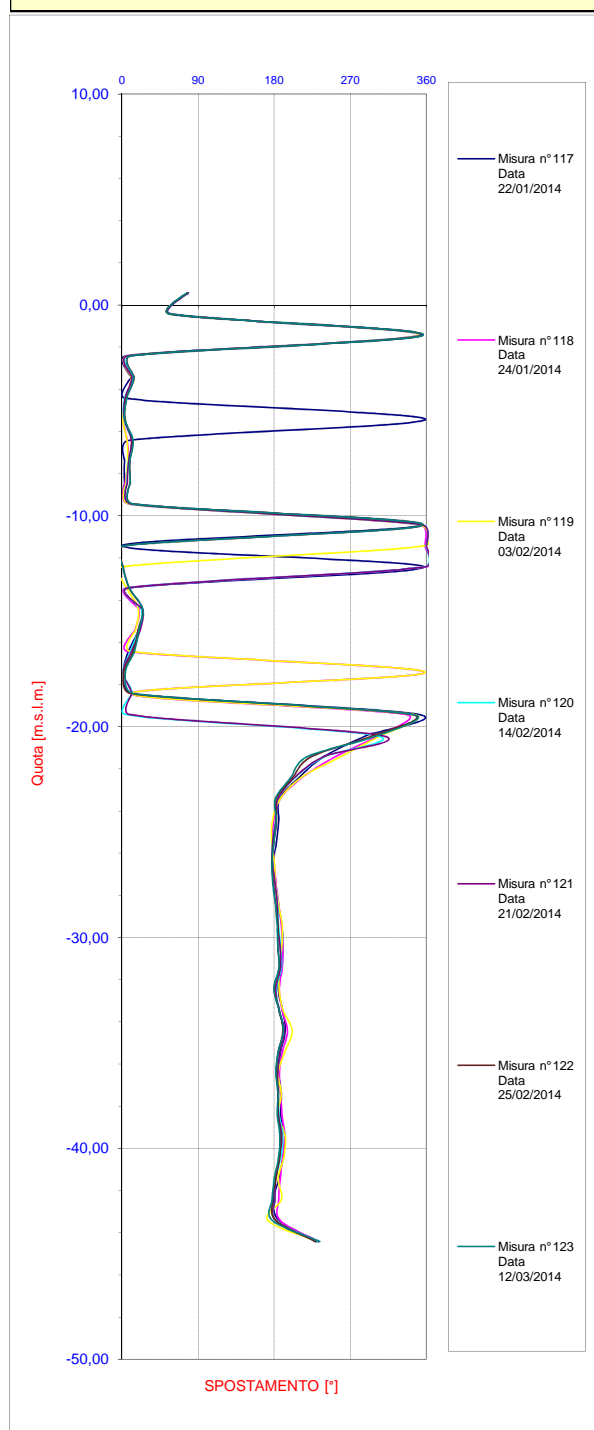
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P75
Azimut di riferimento 180
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,078
Data lettura di zero 18/04/2011
Data posa in opera 16/12/2009

Ultima Misura 123 in data 12/03/2014 11.00

Spostamenti Differenziali Locali
Risultante



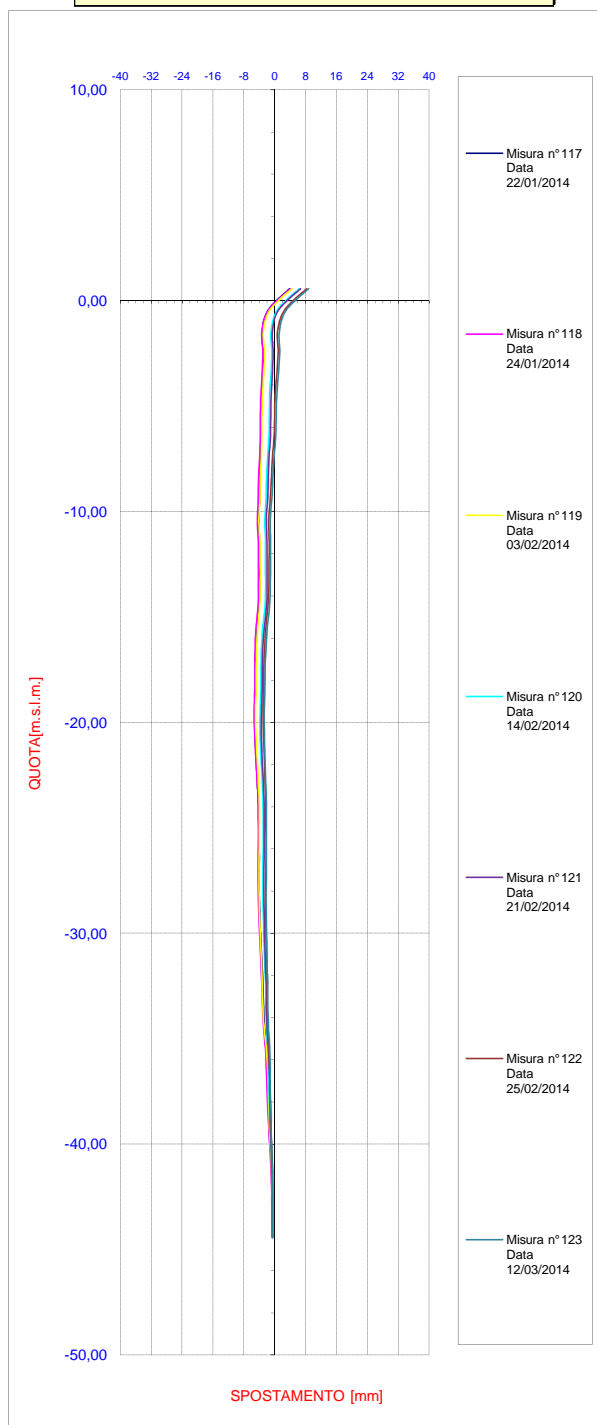
Spostamenti Differenziali Locali
Azimut



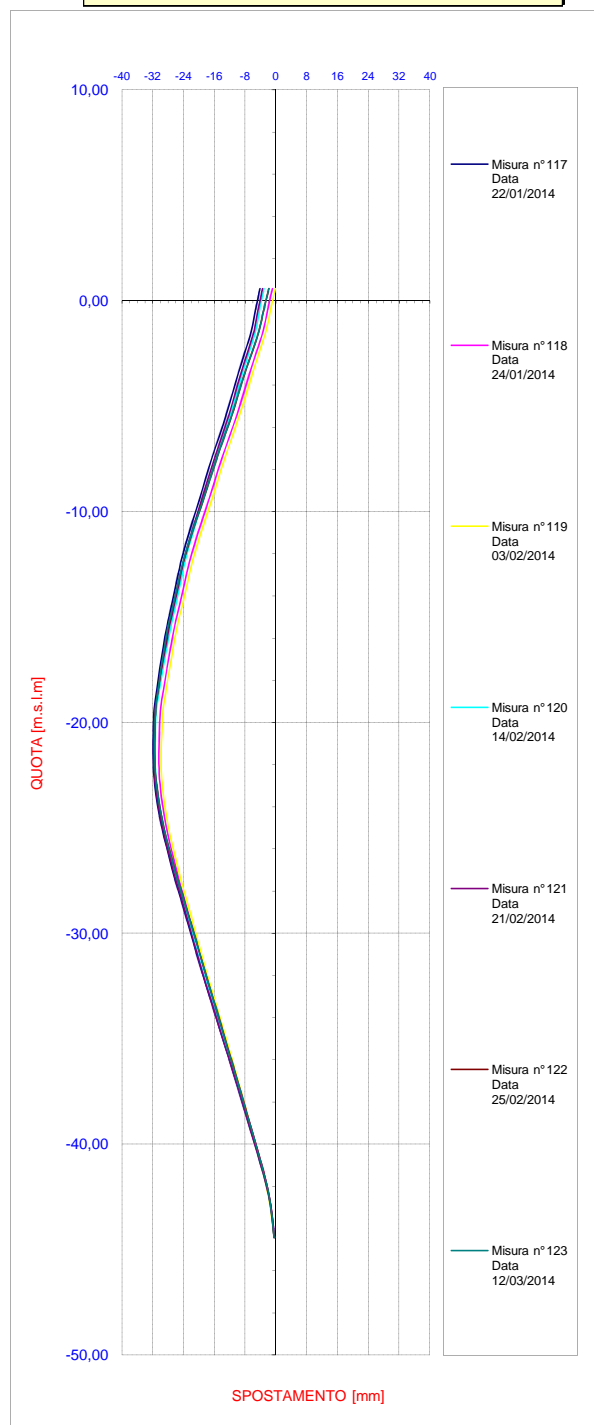
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P75**
Azimut di riferimento **180**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,078**
Data lettura di zero **18/04/2011**
Data posa in opera **16/12/2009**

Ultima Misura **123** in data **12/03/2014 11.00**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



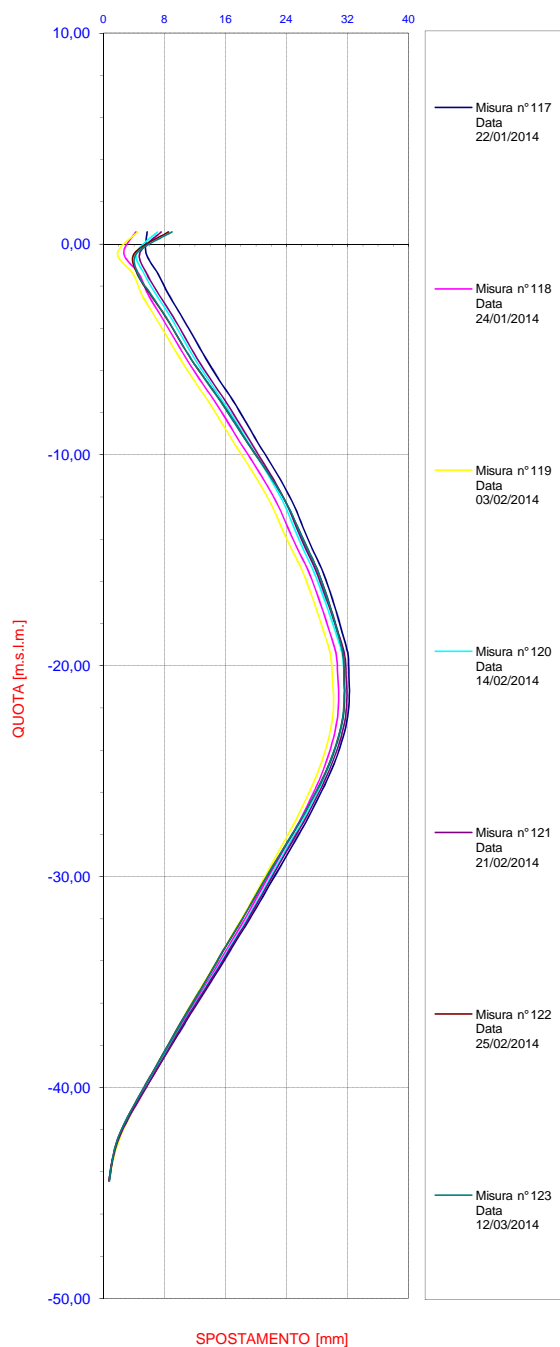
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



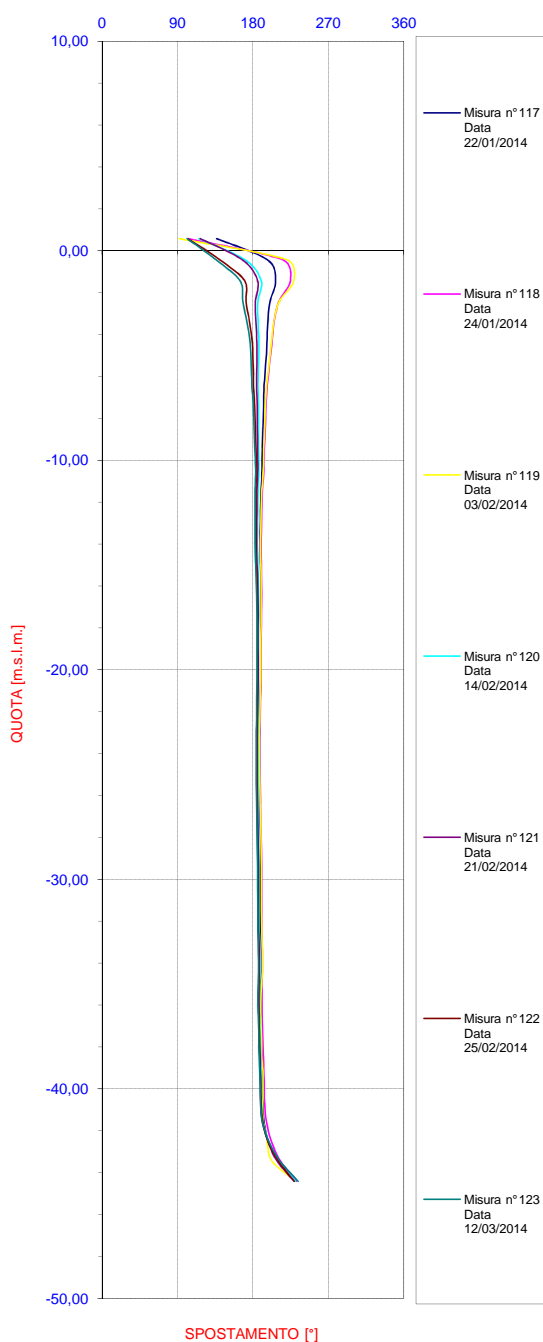
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P75
Azimut di riferimento 180
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,078
Data lettura di zero 18/04/2011
Data posa in opera 16/12/2009

Ultima Misura 123 in data 12/03/2014 11.00

Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante



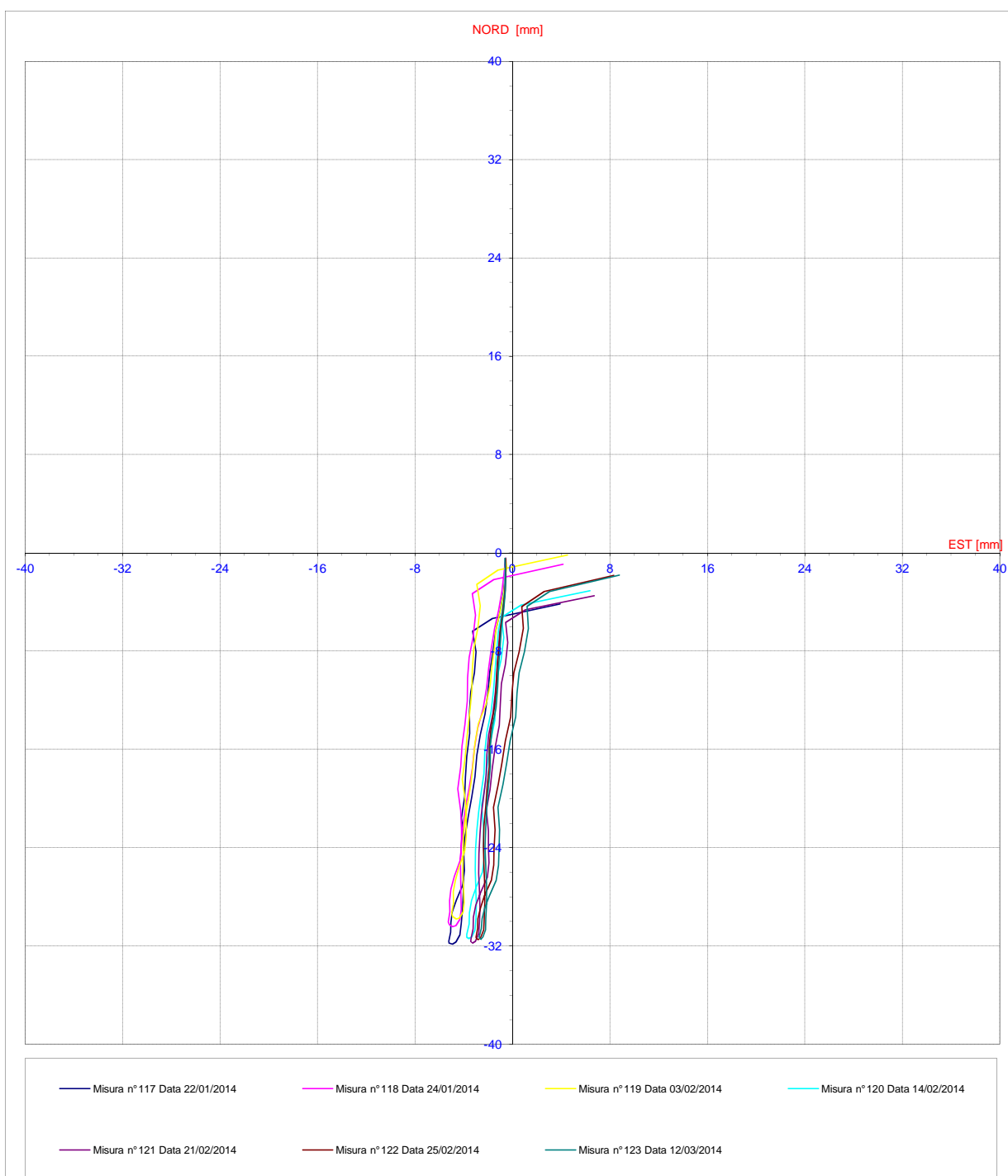
Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P75
Azimut di riferimento 180
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,078
Data lettura di zero 18/04/2011
Data posa in opera 16/12/2009

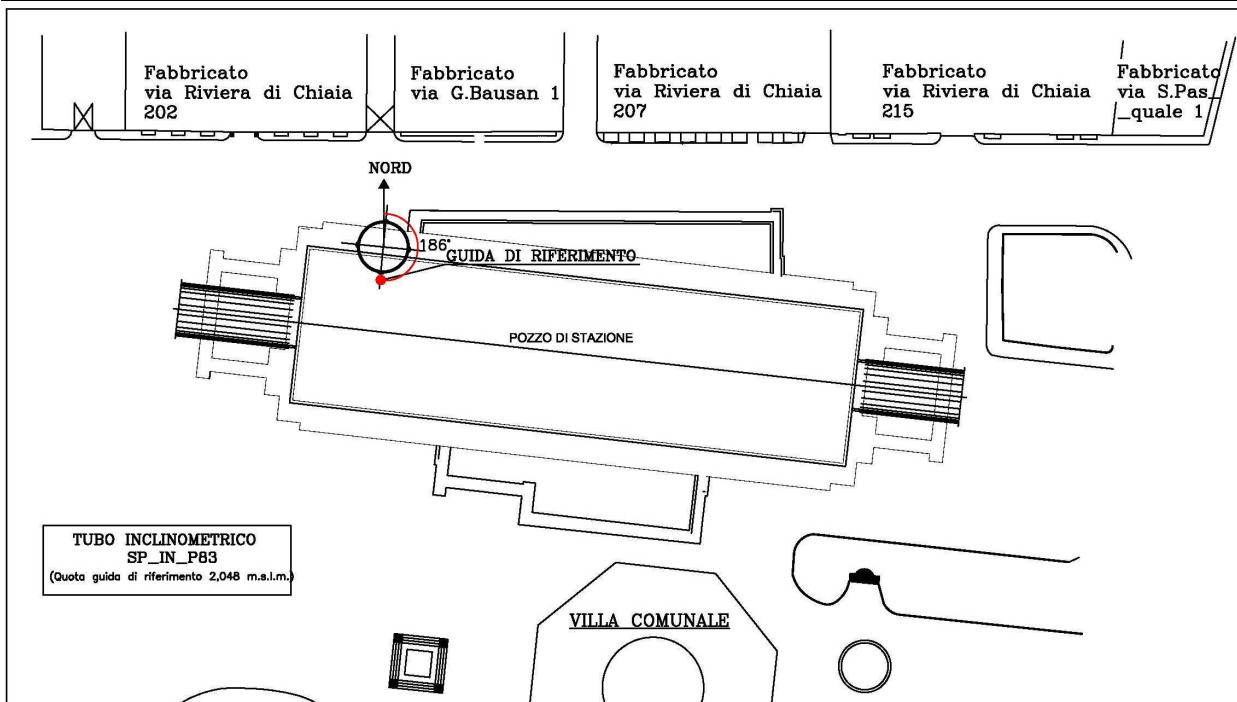
Ultima Misura 123 in data 12/03/2014 11.00

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P83



TUBO INCLINOMETRICO
SP_IN_P83
(Quota guida di riferimento 2,048 m.s.l.m.)

Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

in data 18/04/11 è stata effettuata sullo strumento una nuova misura di zero a seguito della variazione di quota
sopraggiunta a causa delle lavorazioni di cantiere

Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P83**
Azimut di riferimento **186**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,048**
Data lettura di zero **18/04/2011**
Data posa in opera **17/12/2009**

Misura **97** in data **07/03/2014 10.15**

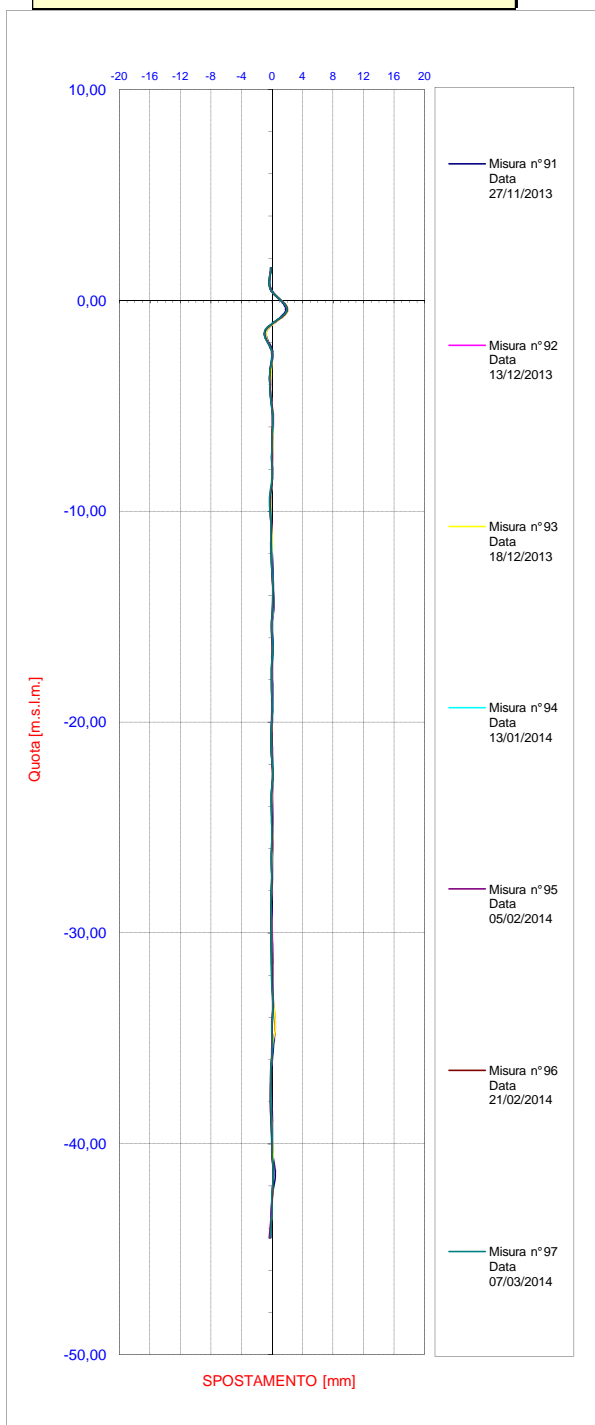
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,5	-0,137	-0,217	0,257	212,297
0,5	-0,219	0,255	0,336	319,342
-0,5	1,949	-10,851	11,025	169,815
-1,5	-0,964	1,214	1,550	321,545
-2,5	0,011	0,886	0,886	0,695
-3,5	-0,288	0,840	0,887	341,087
-4,5	-0,224	0,903	0,930	346,039
-5,5	0,086	0,828	0,832	5,954
-6,5	0,035	0,935	0,935	2,118
-7,5	-0,009	0,894	0,894	359,402
-8,5	0,001	0,834	0,834	0,082
-9,5	-0,330	0,881	0,941	339,449
-10,5	-0,153	0,867	0,881	349,977
-11,5	-0,161	0,831	0,846	349,052
-12,5	-0,074	0,819	0,823	354,816
-13,5	0,086	0,555	0,562	8,780
-14,5	0,058	0,595	0,598	5,609
-15,5	-0,039	0,528	0,530	355,746
-16,5	0,085	0,503	0,510	9,625
-17,5	-0,048	0,346	0,349	352,051
-18,5	-0,042	0,086	0,095	333,830
-19,5	0,033	-0,091	0,097	160,295
-20,5	-0,096	-0,213	0,234	204,310
-21,5	-0,084	-0,223	0,238	200,598
-22,5	0,105	-0,400	0,414	165,330
-23,5	-0,102	-0,431	0,442	193,277
-24,5	-0,081	-0,584	0,589	187,858
-25,5	-0,007	-0,653	0,653	180,592
-26,5	-0,092	-0,647	0,654	188,066
-27,5	-0,036	-0,710	0,711	182,944
-28,5	-0,139	-0,700	0,714	191,193
-29,5	-0,071	-0,808	0,811	185,029
-30,5	-0,118	-0,849	0,857	187,946
-31,5	-0,091	-0,870	0,874	185,955
-32,5	-0,009	-0,892	0,892	180,585
-33,5	0,119	-0,899	0,907	172,466
-34,5	-0,025	-0,804	0,805	181,763
-35,5	0,061	-0,842	0,844	175,886
-36,5	-0,133	-0,521	0,538	194,288
-37,5	-0,209	-0,300	0,365	214,880
-38,5	-0,123	-0,248	0,276	206,405
-39,5	0,002	-0,144	0,144	179,080
-40,5	0,013	-0,055	0,057	166,285
-41,5	0,174	-0,011	0,174	93,764
-42,5	-0,008	-0,006	0,010	231,040
-43,5	-0,006	-0,148	0,148	182,429
-44,5	-0,247	-1,147	1,173	192,133

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,5	-1,546	-10,666	10,778	188,250
0,5	-1,409	-10,449	10,544	187,681
-0,5	-1,190	-10,704	10,770	186,344
-1,5	-3,139	0,147	3,143	272,683
-2,5	-2,176	-1,066	2,423	243,889
-3,5	-2,186	-1,952	2,931	228,241
-4,5	-1,899	-2,792	3,376	214,223
-5,5	-1,674	-3,694	4,056	204,381
-6,5	-1,761	-4,522	4,853	201,274
-7,5	-1,795	-5,457	5,745	198,211
-8,5	-1,786	-6,351	6,598	195,706
-9,5	-1,787	-7,185	7,404	193,968
-10,5	-1,457	-8,066	8,196	190,238
-11,5	-1,304	-8,933	9,028	188,303
-12,5	-1,143	-9,764	9,830	186,676
-13,5	-1,069	-10,583	10,637	185,766
-14,5	-1,154	-11,138	11,198	185,917
-15,5	-1,213	-11,733	11,795	185,901
-16,5	-1,173	-12,261	12,317	185,467
-17,5	-1,259	-12,764	12,826	185,632
-18,5	-1,210	-13,110	13,166	185,275
-19,5	-1,168	-13,195	13,247	185,060
-20,5	-1,201	-13,105	13,159	185,236
-21,5	-1,105	-12,892	12,939	184,898
-22,5	-1,021	-12,669	12,710	184,608
-23,5	-1,126	-12,269	12,320	185,243
-24,5	-1,024	-11,838	11,882	184,945
-25,5	-0,944	-11,255	11,294	184,793
-26,5	-0,937	-10,601	10,643	185,051
-27,5	-0,845	-9,954	9,990	184,854
-28,5	-0,809	-9,244	9,280	185,000
-29,5	-0,670	-8,544	8,571	184,485
-30,5	-0,599	-7,736	7,760	184,428
-31,5	-0,481	-6,888	6,904	183,992
-32,5	-0,390	-6,018	6,031	183,707
-33,5	-0,381	-5,126	5,140	184,249
-34,5	-0,500	-4,227	4,257	186,743
-35,5	-0,475	-3,423	3,455	187,901
-36,5	-0,536	-2,580	2,635	191,726
-37,5	-0,403	-2,059	2,098	191,069
-38,5	-0,194	-1,759	1,770	186,289
-39,5	-0,071	-1,512	1,513	182,686
-40,5	-0,073	-1,368	1,369	183,065
-41,5	-0,087	-1,312	1,315	183,781
-42,5	-0,261	-1,301	1,327	191,330
-43,5	-0,253	-1,294	1,319	191,050
-44,5	-0,247	-1,147	1,173	192,133

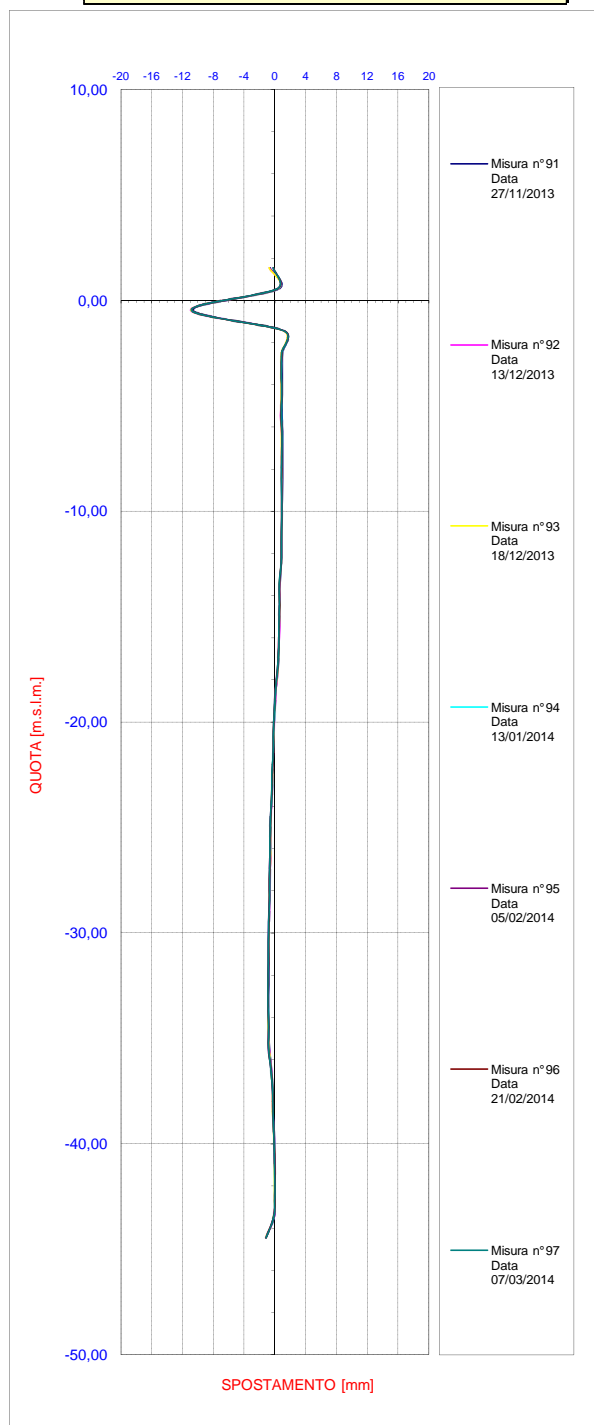
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P83**
Azimut di riferimento **186**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,048**
Data lettura di zero **18/04/2011**
Data posa in opera **17/12/2009**

Ultima Misura **97** in data **07/03/2014 10.15**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



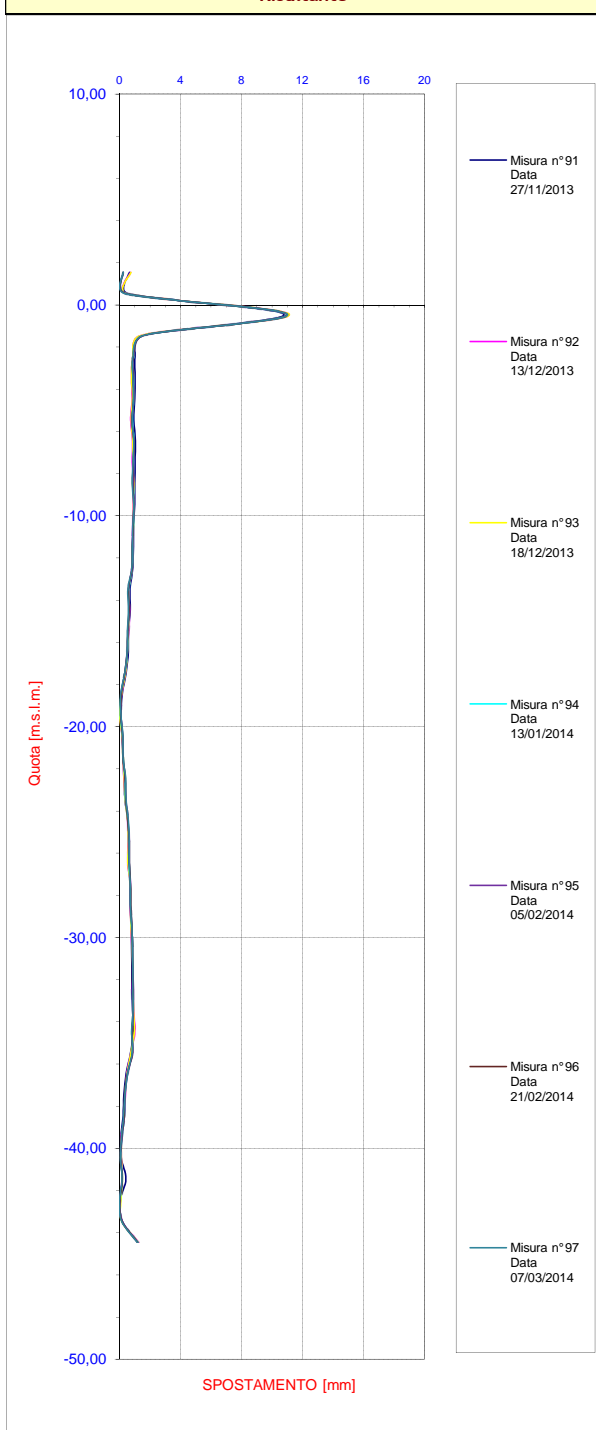
**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



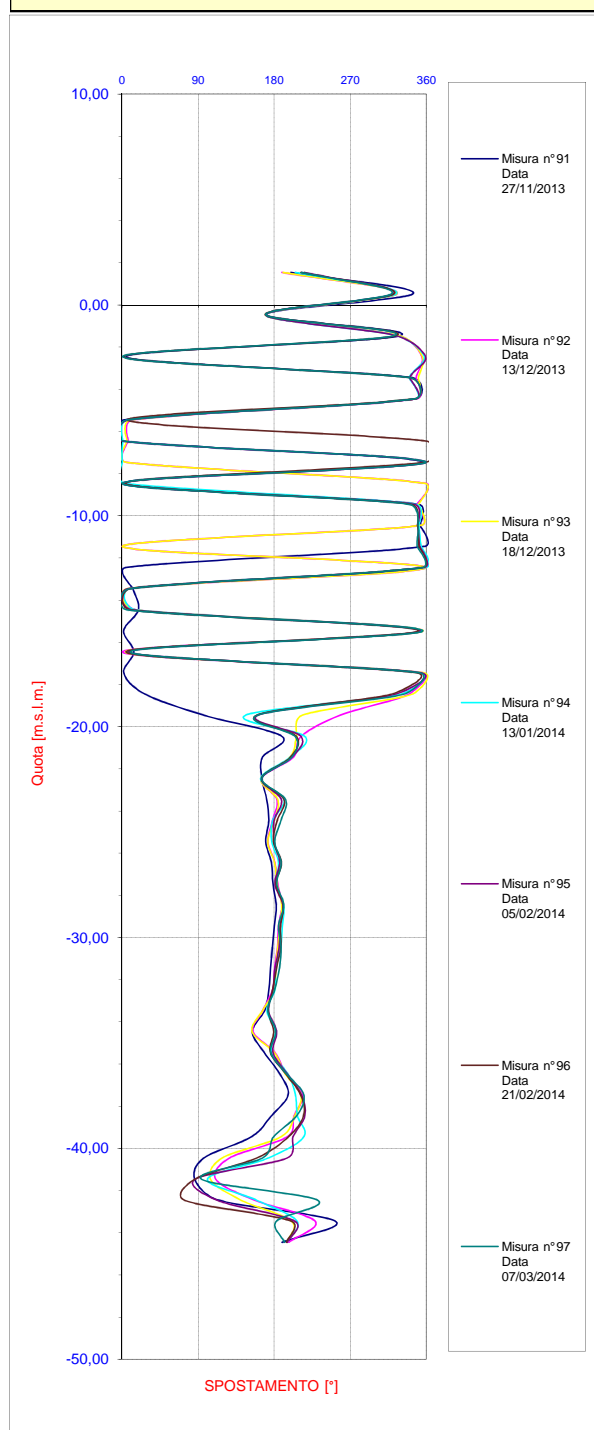
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P83
Azimut di riferimento 186
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,048
Data lettura di zero 18/04/2011
Data posa in opera 17/12/2009

Ultima Misura 97 in data 07/03/2014 10.15

Spostamenti Differenziali Locali
Risultante



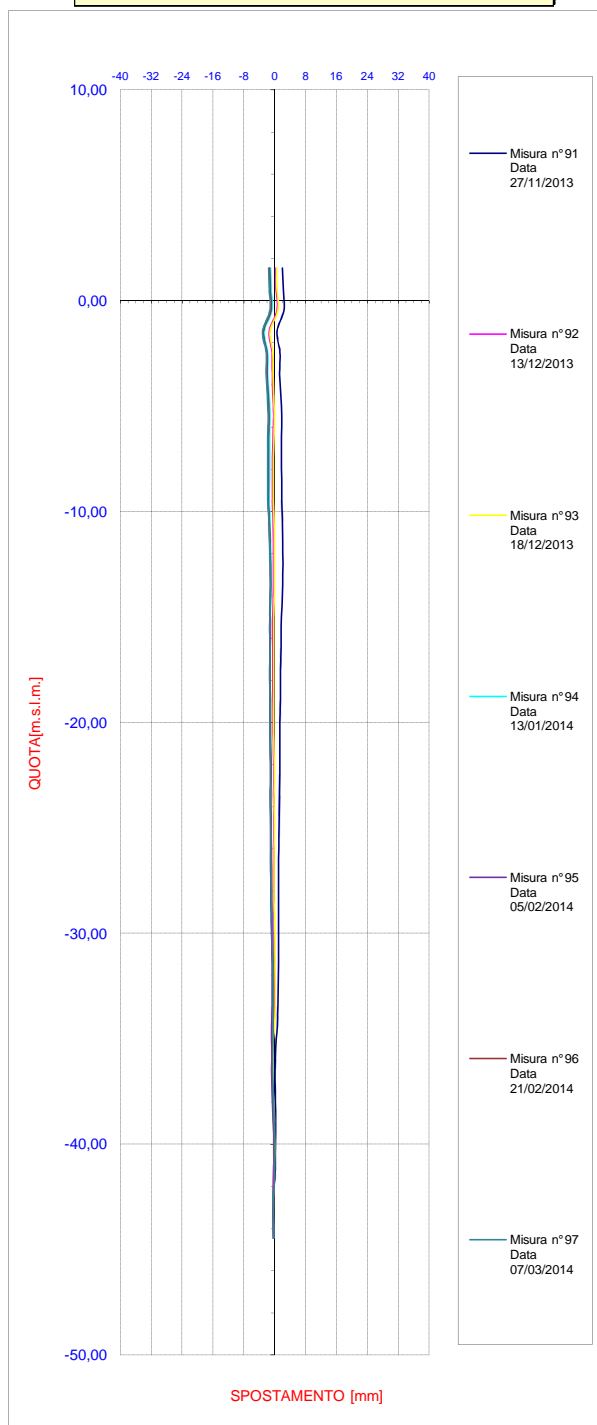
Spostamenti Differenziali Locali
Azimut



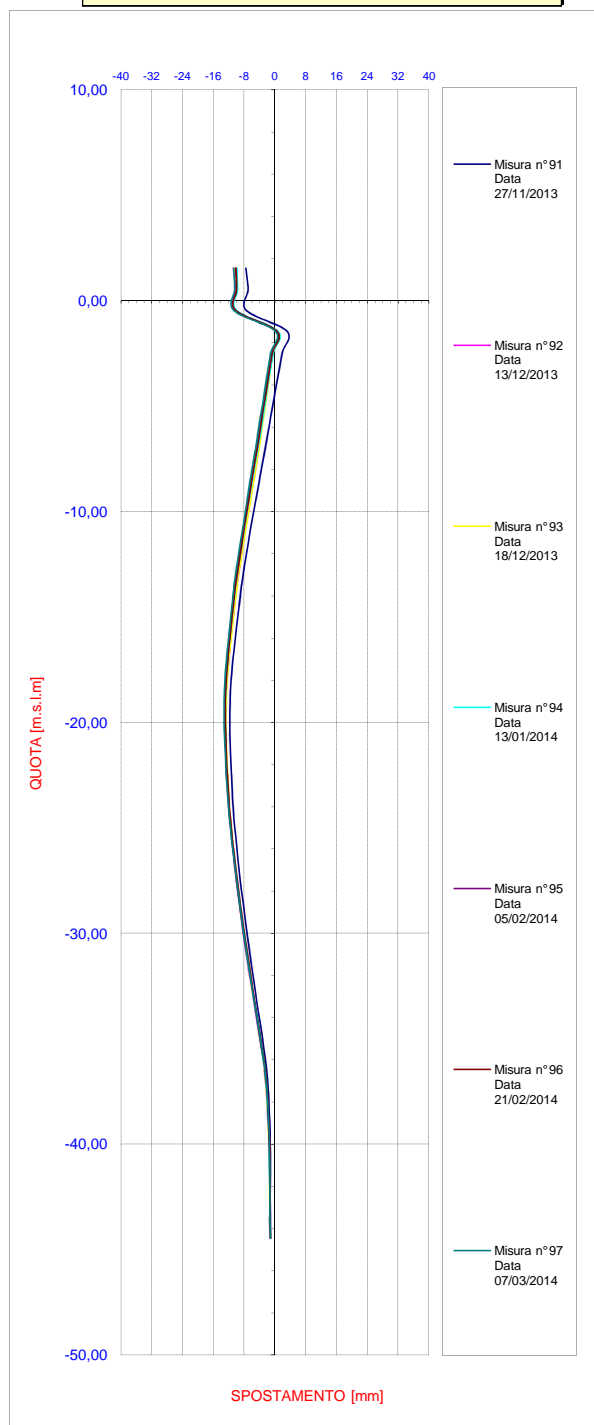
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P83
Azimut di riferimento 186
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,048
Data lettura di zero 18/04/2011
Data posa in opera 17/12/2009

Ultima Misura 97 in data 07/03/2014 10.15

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



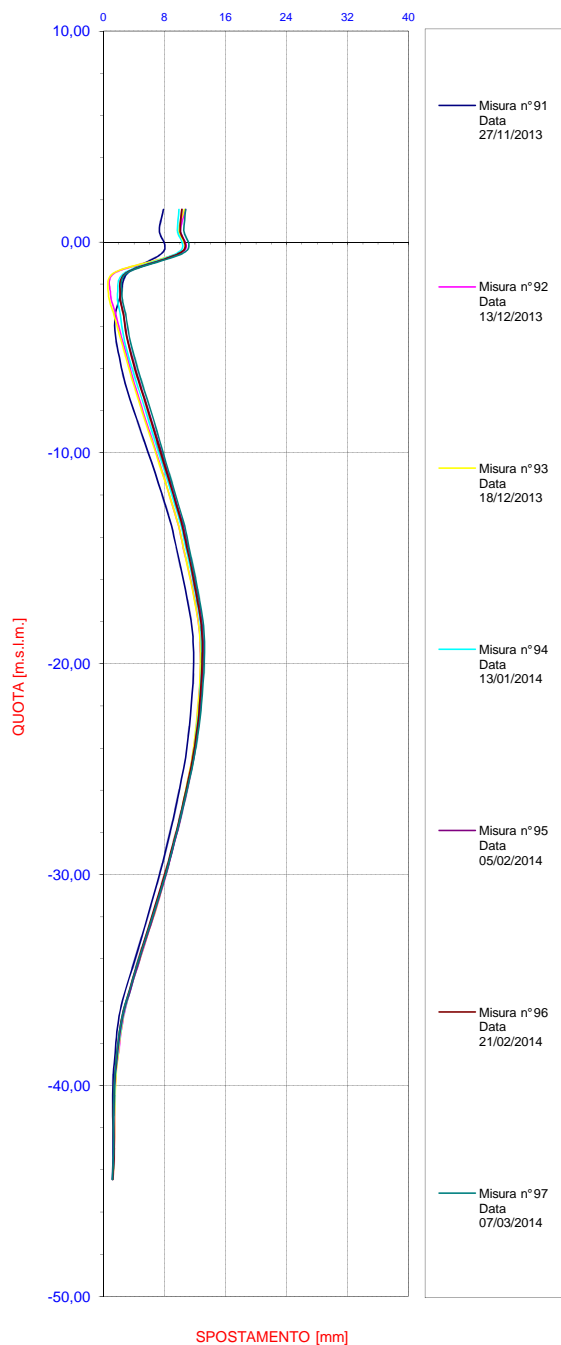
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



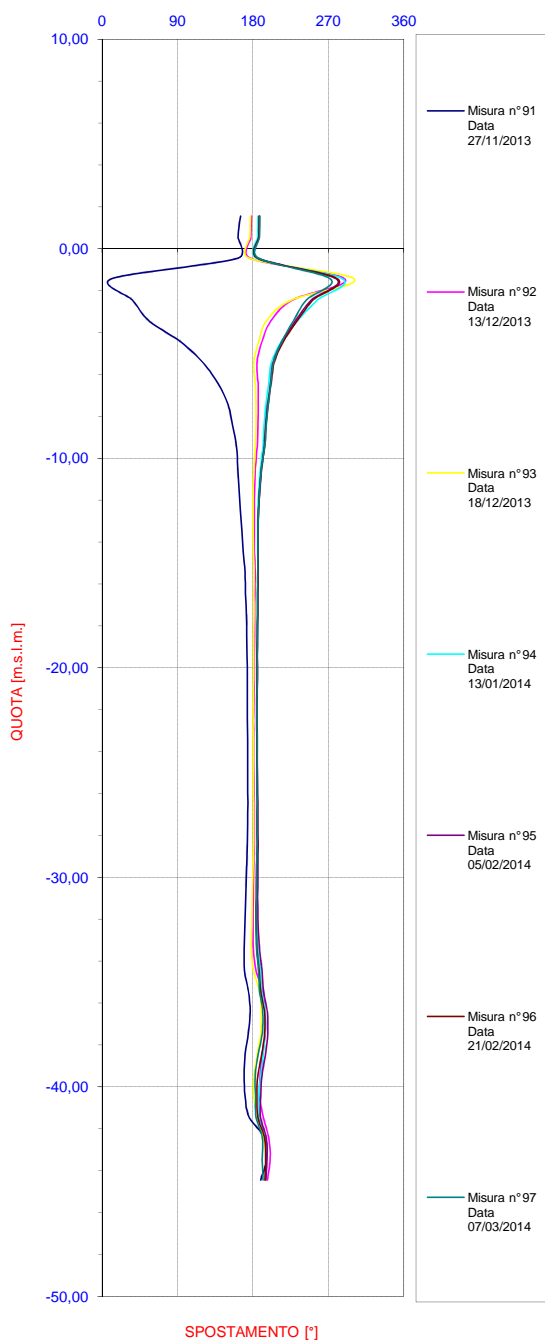
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P83
Azimut di riferimento 186
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,048
Data lettura di zero 18/04/2011
Data posa in opera 17/12/2009

Ultima Misura 97 in data 07/03/2014 10.15

Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante



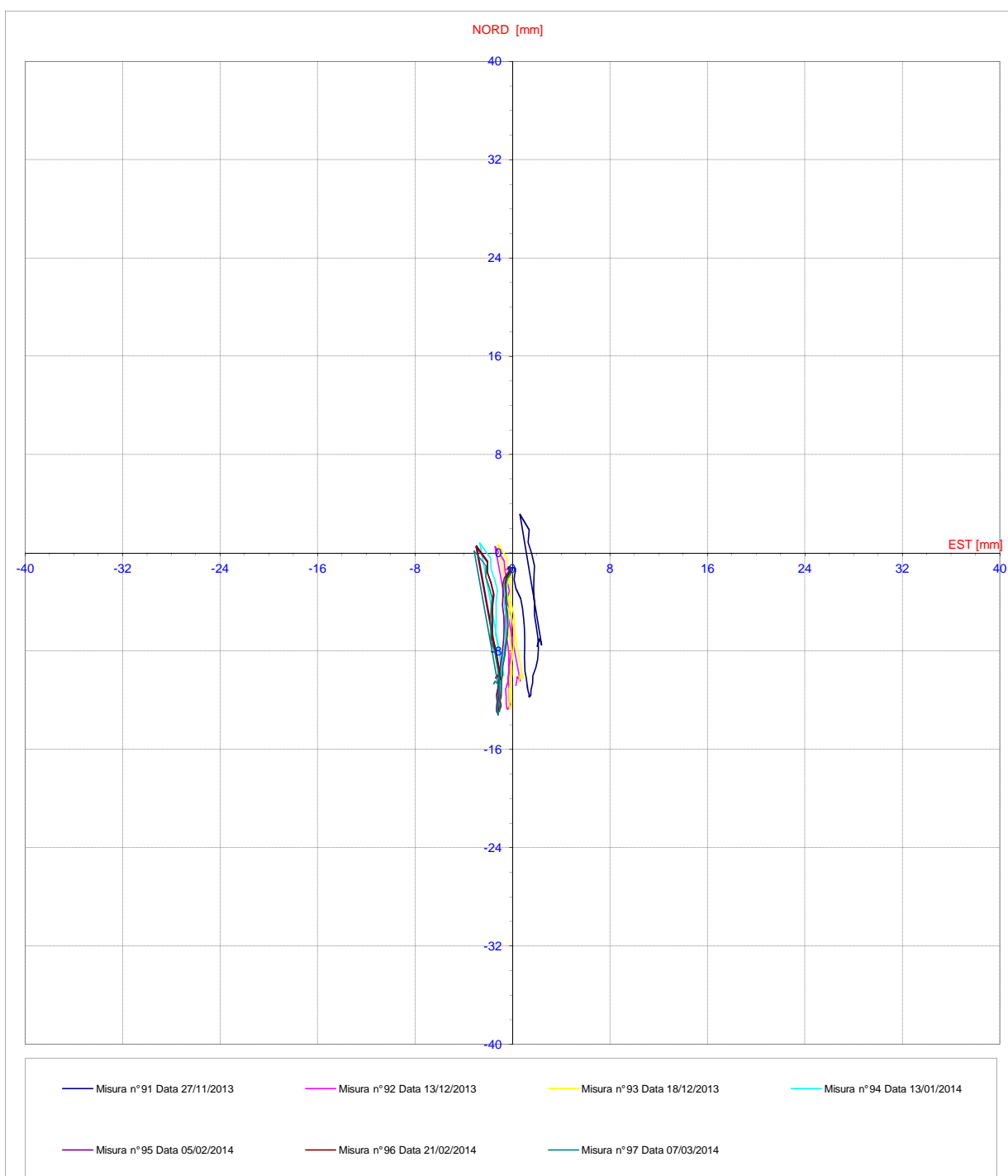
Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P83
Azimut di riferimento 186
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,048
Data lettura di zero 18/04/2011
Data posa in opera 17/12/2009

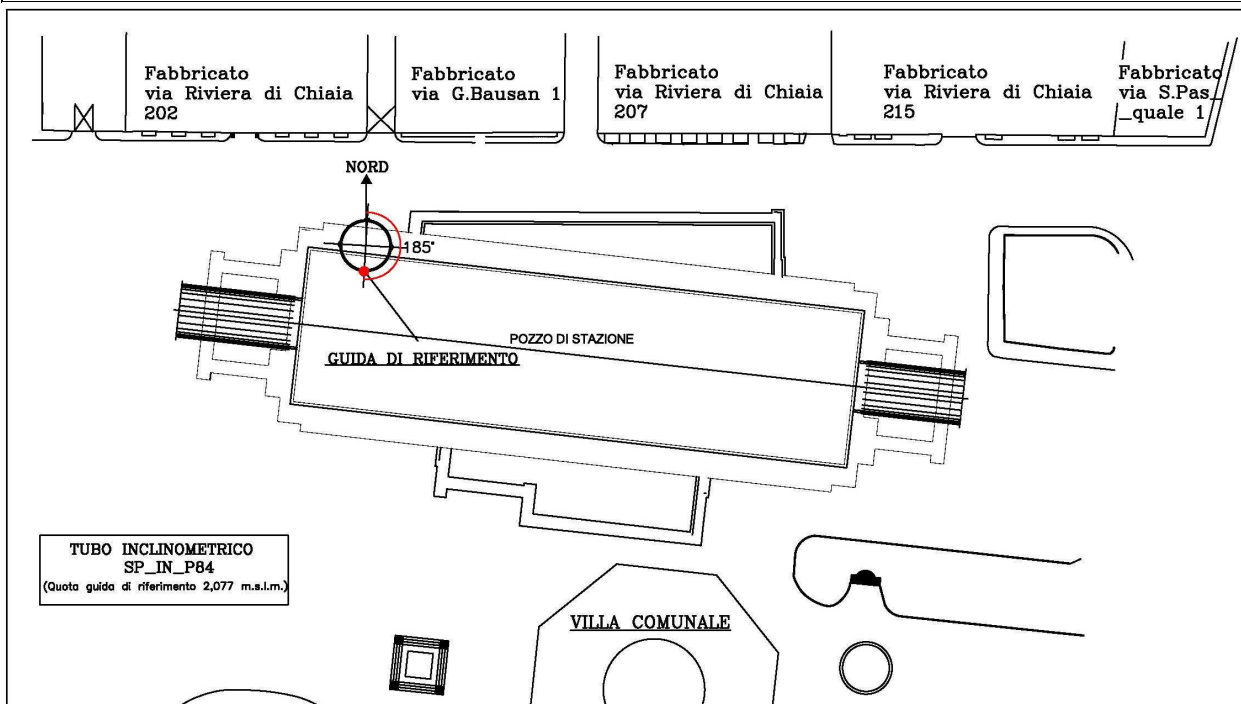
Ultima Misura 97 in data 07/03/2014 10.15

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P84



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

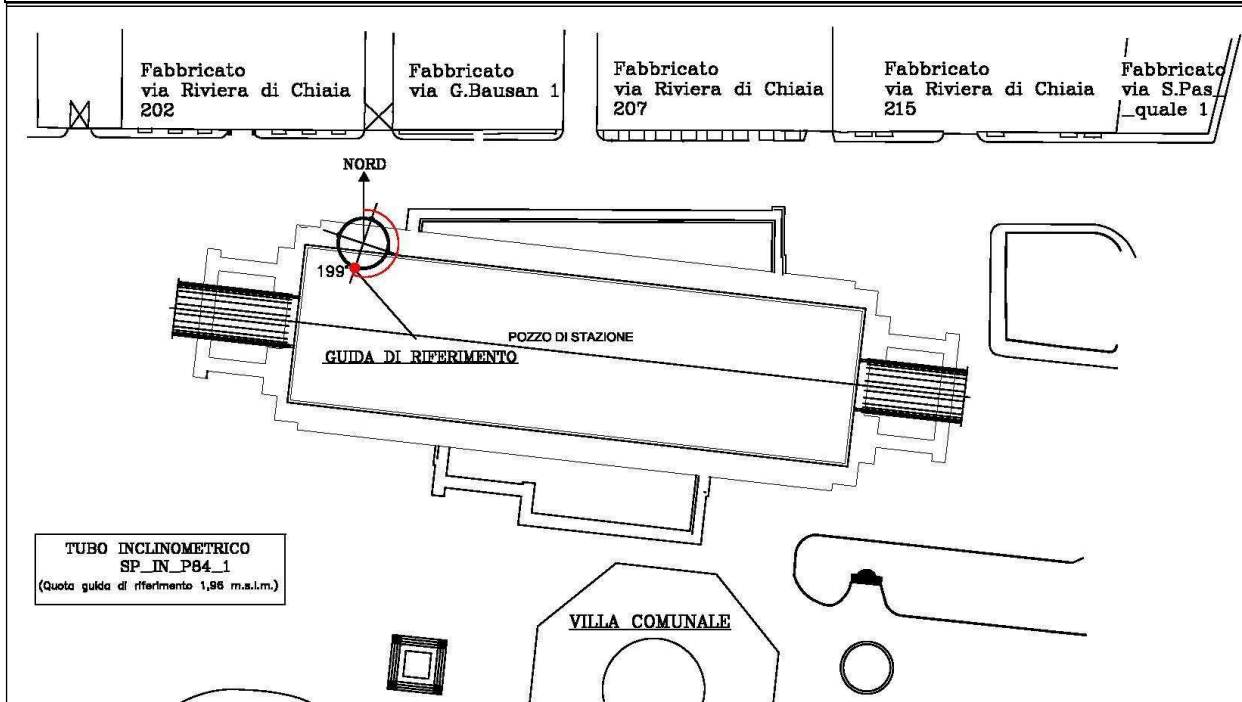
La sonda inclinometrica si incastra nel tubo, pertanto le misure verranno effettuate da -32,5 m.s.l.m.

Sostituito da SP_IN_P84_1

L'ultima misura disponibile è riportata nel report LUG-AGO 2011 con codifica: LM6 7FX 2B I 03

Inclinometro

SP_IN_P84_1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Sostituisce SP_IN_P84

Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P84_1**
Azimut di riferimento **199**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,965**
Data lettura di zero **26/08/2011**
Data posa in opera **30/05/2006**

Misura **74** in data **07/03/2014 10.39**

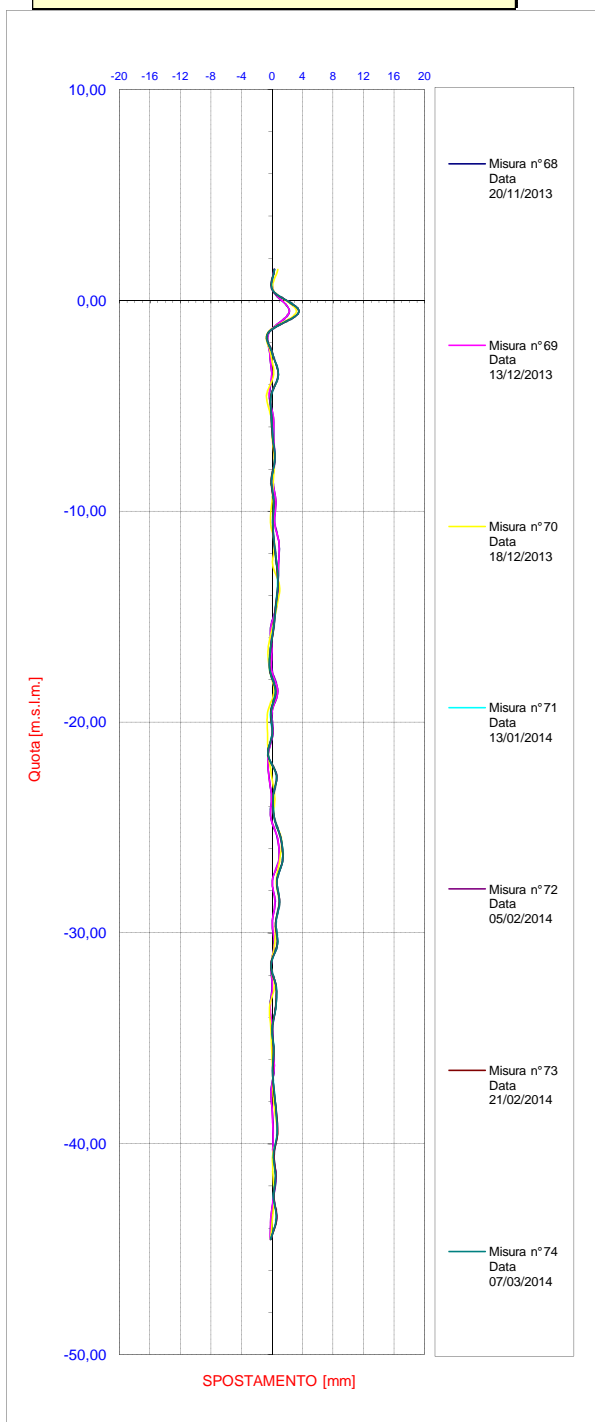
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,5	0,310	-1,644	1,673	169,313
0,5	0,105	1,327	1,332	4,503
-0,5	3,498	-15,477	15,867	167,263
-1,5	-0,509	0,946	1,074	331,722
-2,5	0,060	0,738	0,740	4,619
-3,5	0,833	0,492	0,968	59,423
-4,5	-0,132	0,676	0,689	348,945
-5,5	-0,071	0,762	0,765	354,654
-6,5	0,102	0,610	0,618	9,464
-7,5	0,384	0,414	0,565	42,839
-8,5	-0,079	0,703	0,707	353,601
-9,5	0,211	0,717	0,747	16,379
-10,5	0,109	0,994	1,000	6,283
-11,5	0,277	0,731	0,782	20,774
-12,5	0,646	0,766	1,002	40,128
-13,5	0,760	0,338	0,832	66,008
-14,5	0,495	0,505	0,707	44,402
-15,5	0,210	0,485	0,529	23,441
-16,5	-0,199	0,382	0,430	332,461
-17,5	-0,285	0,436	0,521	326,876
-18,5	0,467	0,174	0,498	69,570
-19,5	-0,136	0,075	0,156	298,905
-20,5	0,055	0,137	0,147	21,985
-21,5	-0,534	0,126	0,548	283,307
-22,5	0,609	-0,185	0,637	106,902
-23,5	0,143	-0,180	0,229	141,506
-24,5	0,279	-0,227	0,360	129,051
-25,5	1,159	-0,692	1,350	120,827
-26,5	1,405	-0,906	1,672	122,814
-27,5	0,634	-0,620	0,887	134,317
-28,5	0,995	-0,788	1,270	128,391
-29,5	0,503	-0,588	0,774	139,427
-30,5	0,721	-0,701	1,005	134,195
-31,5	-0,122	-0,453	0,469	195,088
-32,5	0,541	-0,751	0,925	144,239
-33,5	0,499	-0,901	1,030	151,027
-34,5	0,000	-0,606	0,606	180,029
-35,5	0,209	-0,534	0,573	158,583
-36,5	0,062	-0,470	0,474	172,520
-37,5	0,289	-0,262	0,390	132,233
-38,5	0,558	-0,449	0,717	128,821
-39,5	0,668	-0,171	0,689	104,392
-40,5	0,182	0,020	0,183	83,686
-41,5	0,444	-0,073	0,450	99,309
-42,5	0,210	0,031	0,212	81,648
-43,5	0,565	-0,089	0,572	98,974
-44,5	-0,163	0,077	0,181	295,398

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,5	16,968	-14,102	22,063	129,729
0,5	16,658	-12,458	20,801	126,792
-0,5	16,553	-13,786	21,542	129,788
-1,5	13,055	1,691	13,164	82,618
-2,5	13,564	0,746	13,584	86,853
-3,5	13,504	0,008	13,504	89,967
-4,5	12,671	-0,485	12,680	92,191
-5,5	12,803	-1,161	12,855	95,180
-6,5	12,874	-1,923	13,017	98,494
-7,5	12,772	-2,532	13,021	101,215
-8,5	12,388	-2,947	12,734	103,380
-9,5	12,467	-3,650	12,990	106,317
-10,5	12,256	-4,366	13,011	109,609
-11,5	12,147	-5,361	13,277	113,813
-12,5	11,869	-6,092	13,341	117,168
-13,5	11,224	-6,858	13,153	121,425
-14,5	10,464	-7,196	12,699	124,516
-15,5	9,969	-7,701	12,597	127,687
-16,5	9,759	-8,186	12,738	129,992
-17,5	9,958	-8,568	13,136	130,710
-18,5	10,242	-9,004	13,638	131,319
-19,5	9,775	-9,178	13,409	133,196
-20,5	9,912	-9,254	13,560	133,033
-21,5	9,856	-9,390	13,613	133,613
-22,5	10,390	-9,517	14,090	132,487
-23,5	9,781	-9,331	13,518	133,652
-24,5	9,638	-9,152	13,291	133,517
-25,5	9,359	-8,925	12,932	133,641
-26,5	8,199	-8,233	11,620	135,118
-27,5	6,794	-7,327	9,993	137,161
-28,5	6,160	-6,708	9,107	137,438
-29,5	5,165	-5,919	7,856	138,895
-30,5	4,661	-5,331	7,082	138,836
-31,5	3,940	-4,630	6,080	139,603
-32,5	4,062	-4,177	5,827	135,800
-33,5	3,522	-3,427	4,914	134,217
-34,5	3,023	-2,526	3,940	129,882
-35,5	3,024	-1,920	3,582	122,418
-36,5	2,814	-1,386	3,137	116,225
-37,5	2,752	-0,916	2,901	108,411
-38,5	2,464	-0,654	2,549	104,872
-39,5	1,906	-0,205	1,917	96,143
-40,5	1,238	-0,034	1,238	91,561
-41,5	1,056	-0,054	1,058	92,917
-42,5	0,612	0,019	0,612	88,221
-43,5	0,402	-0,012	0,402	91,683
-44,5	-0,163	0,077	0,181	295,398

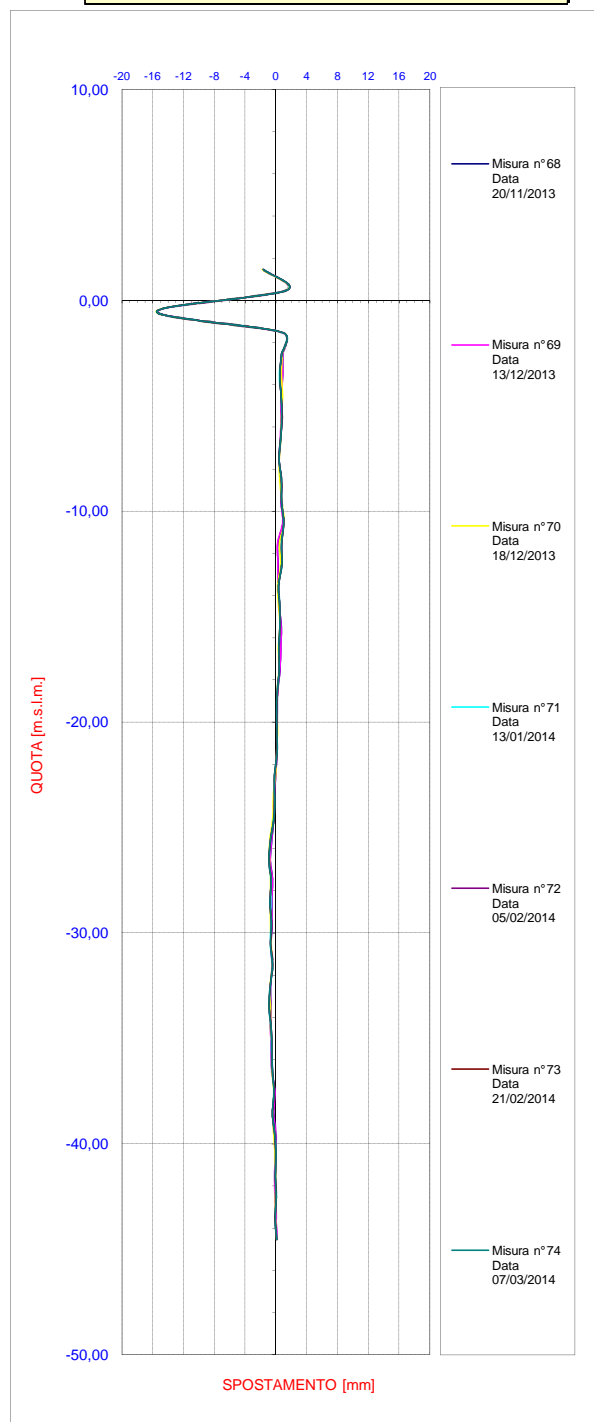
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P84_1**
Azimut di riferimento **199**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,965**
Data lettura di zero **26/08/2011**
Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **74** in data **07/03/2014 10.39**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



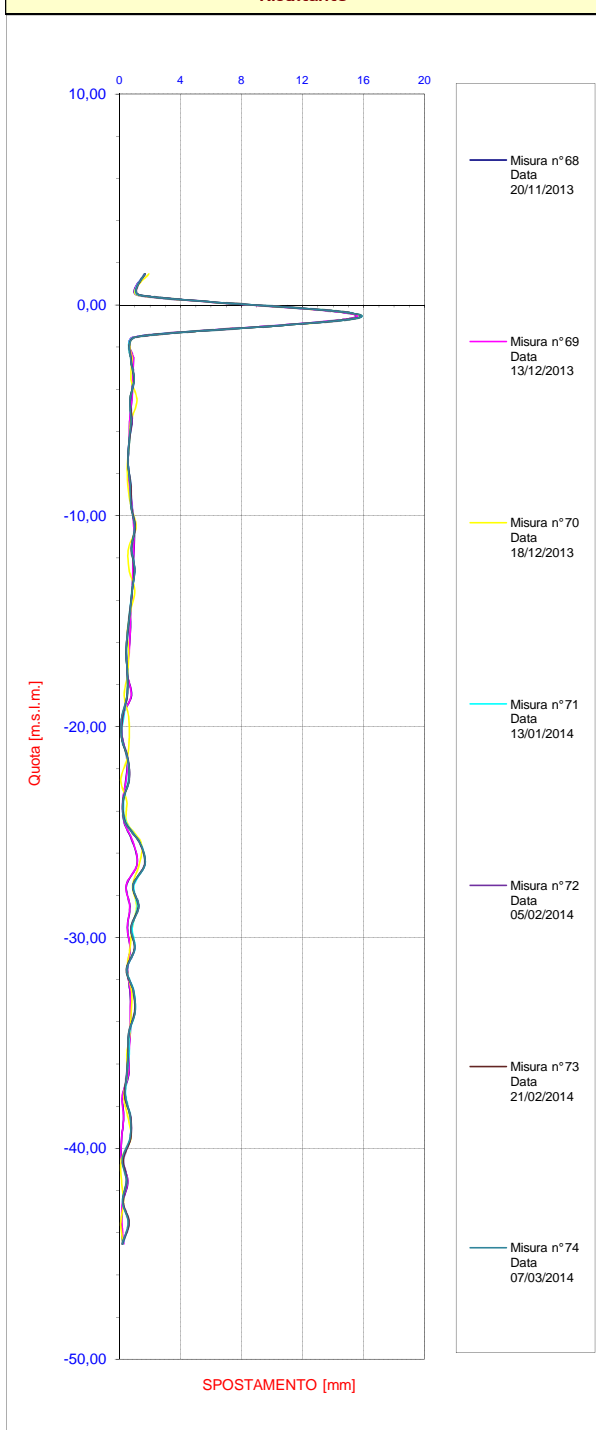
**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



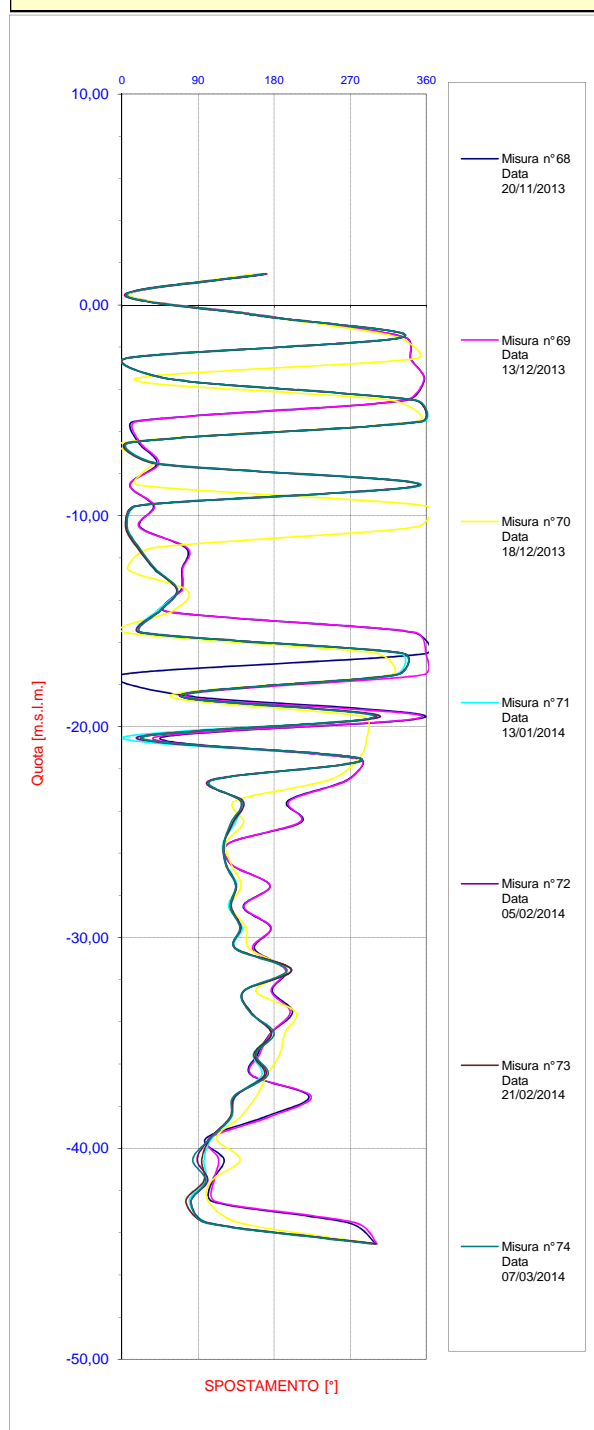
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P84_1
Azimut di riferimento 199
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,965
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 74 in data 07/03/2014 10.39

Spostamenti Differenziali Locali
Risultante



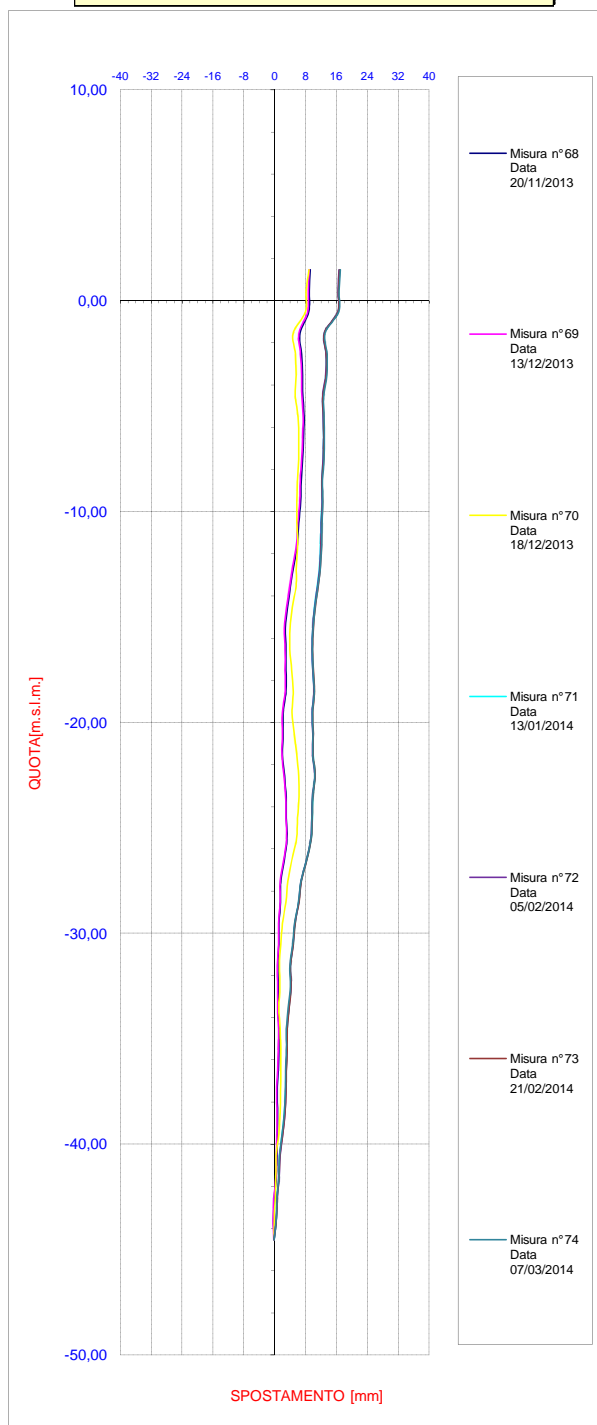
Spostamenti Differenziali Locali
Azimut



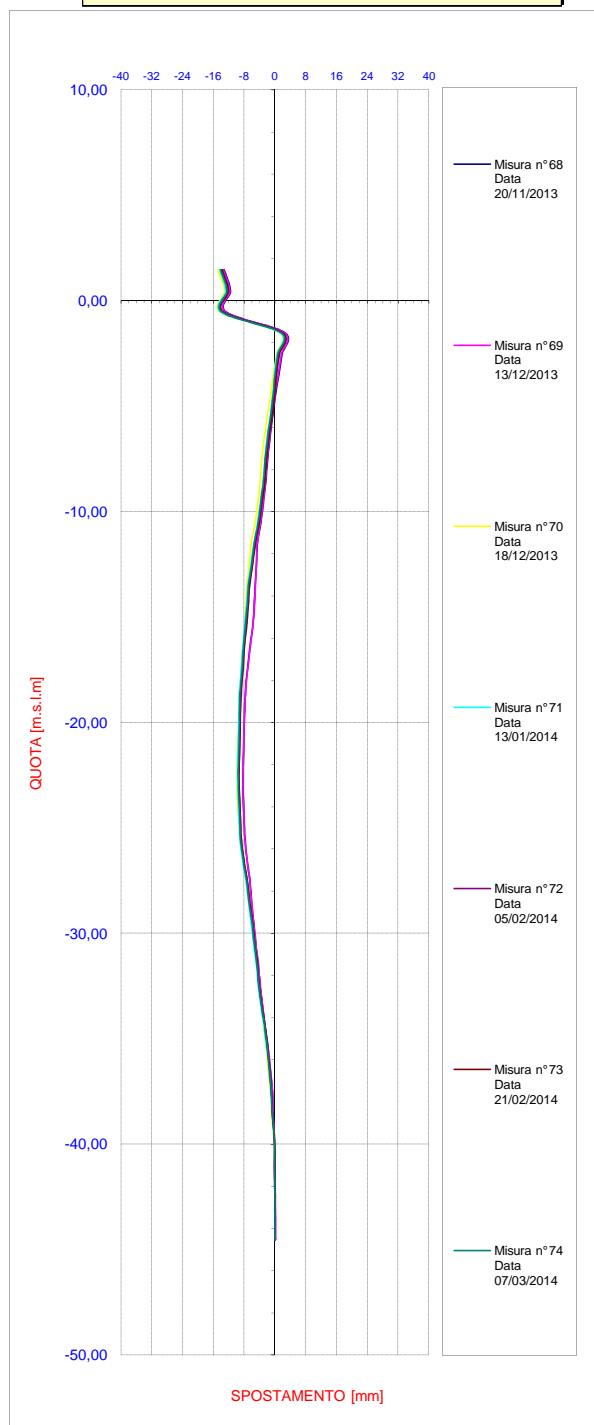
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P84_1
Azimut di riferimento 199
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,965
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 74 in data 07/03/2014 10.39

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



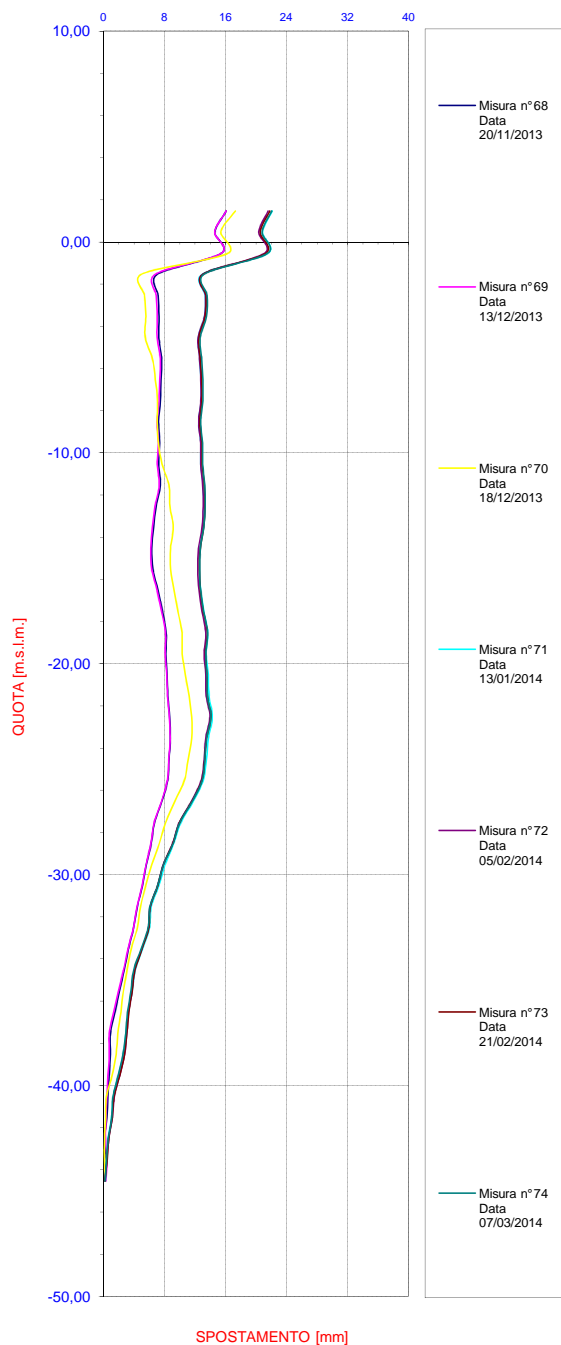
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



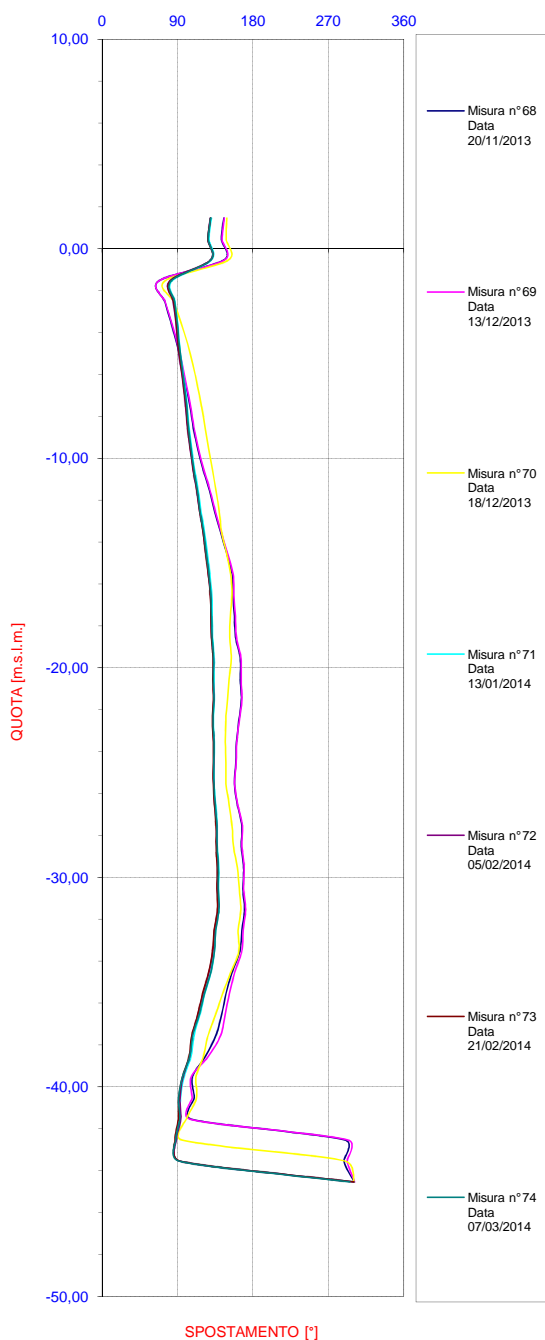
Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P84_1
Azimut di riferimento 199
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,965
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 74 in data 07/03/2014 10.39

Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante



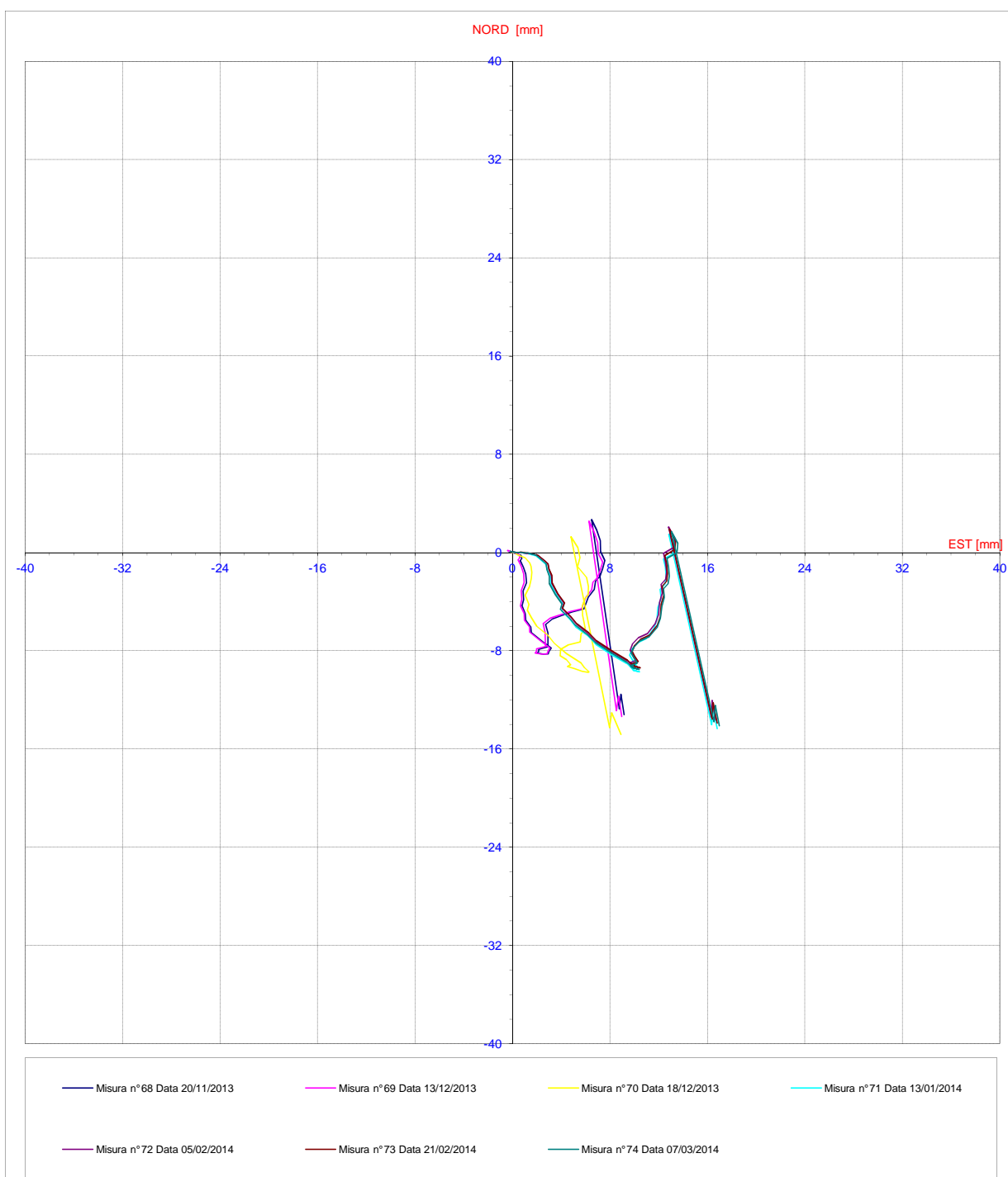
Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut




Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P84_1
Azimut di riferimento 199
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,965
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 74 in data 07/03/2014 10.39

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B I 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

8.MISURE GEOTECNICHE – PIEZOMETRICHE

I piezometri sono strumenti per il controllo delle variazioni di quota della falda. Ciò è reso possibile tramite l'utilizzo di tubi che raggiungono l'acquifero, possono essere di tipo aperto o fornite di cella di Casagrande. I primi terminano in fondo con un tratto fenestrato, gli altri con una cella porosa, entrambe permettono l'ingresso al loro interno dell'acqua di falda. La misura si effettua mediante freatimetro elettrico, che restituisce la profondità del livello di falda in metri da boccaforo, successivamente trasformata in quota assoluta.


 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B I 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

Tabella riepilogativa per i piezometri installati in cantiere

NOME VECCHIO	NOME NUOVO	TIPOLOG. STRUM.	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
				DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_PZ7	SP_PZ7_S	PIEZ CS	25/11/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ7_P		25/11/09	14/01/10		08/03/11	(*)
SP_PZ8	SP_PZ8_S	PIEZ CS	26/11/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ8_P		26/11/09	14/01/10		08/03/11	(*)
SP_PZ9	SP_PZ9_S	PIEZ CS	27/11/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ9_P		27/11/09	14/01/10		08/09/11	(*)
SP_PZ10	SP_PZ10_S	PIEZ CS	30/11/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ10_P		30/11/09	14/01/10		08/03/11	(*)
SP_PZ11	SP_PZ11_S	PIEZ CS	01/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ11_P		01/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
SP_PZ12	SP_PZ12_S	PIEZ CS	02/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ12_P		02/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
SP_PZ13	SP_PZ13_S	PIEZ CS	03/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ13_P		03/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
SP_PZ14	SP_PZ14_S	PIEZ CS	04/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ14_P		04/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
SP_PZ_POZ1	SP_PZ_POZ1	PIEZ TA		01/04/11			Ripristinato il 09/01/12 (Vedi Nota)
SP_PZ_POZ2	SP_PZ_POZ2	PIEZ TA		01/04/11			Ripristinato il 09/01/12 (Vedi Nota)
SP_PZ_POZ3	SP_PZ_POZ3	PIEZ TA		01/04/11			(Vedi Nota)
SP_PZ_POZ4	SP_PZ_POZ4	PIEZ TA		01/04/11			(Vedi Nota)
SP_PZ_POZ5	SP_PZ_POZ5	PIEZ TA		04/07/11			(Vedi Nota)
SP_PZ_POZ6	SP_PZ_POZ6	PIEZ TA		25/07/11			(Vedi Nota)
SP_PZ_POZ7	SP_PZ_POZ7	PIEZ TA		30/06/11			(Vedi Nota)
SP_PZ_POZ8	SP_PZ_POZ8	PIEZ TA		25/07/11			(Vedi Nota)

(*) A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura. Lo strumento risulta non funzionante.


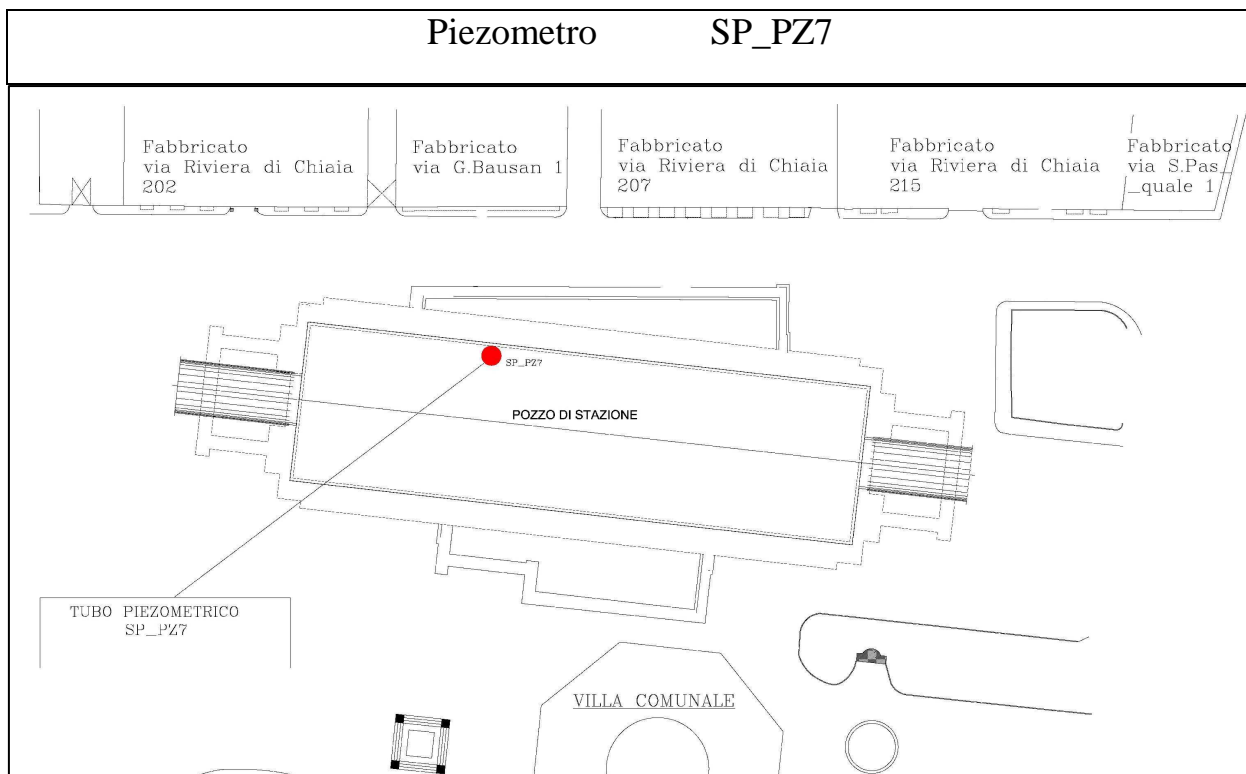
 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B I 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
--	--	---

Tabella riepilogativa per i piezometri installati in cantiere

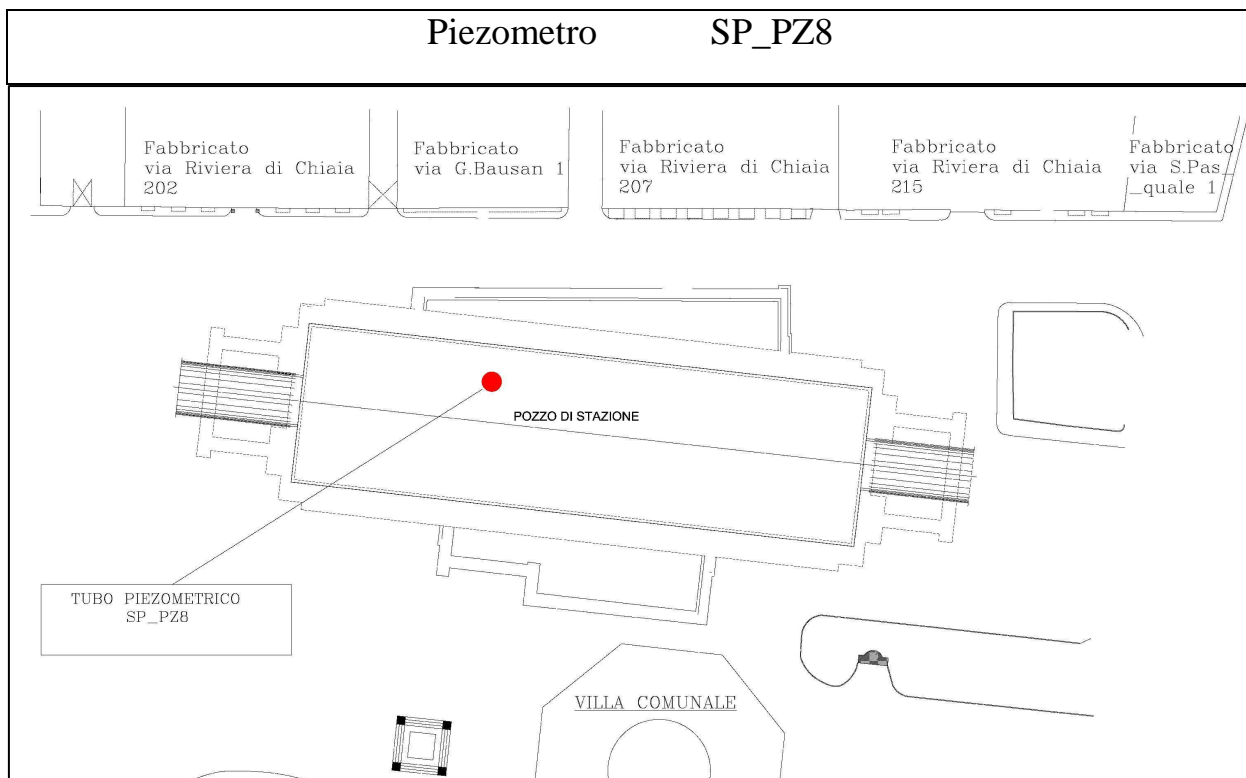
NOME VECCHIO	NOME NUOVO	TIPOLOG. STRUM.	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
				DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_PZ13	SP_PZ13_S	PIEZ EL	04/02/12	04/02/12			(**)
	SP_PZ13_P		04/02/12	04/02/12			(**)
SP_PZ24	SP_PZ24_S	PIEZ EL	04/02/12	04/02/12			(**)
	SP_PZ24_P		04/02/12	04/02/12			(**)
SP_PZ35	SP_PZ35_S	PIEZ EL	04/02/12	04/02/12			(**)
	SP_PZ35_P		04/02/12	04/02/12			(**)
SP_PZ46	SP_PZ46_S	PIEZ EL	04/02/12	04/02/12			(**)
	SP_PZ46_P		04/02/12	04/02/12			(**)
SP_PZ77	SP_PZ77_S	PIEZ EL	04/02/12	04/02/12			(**)
	SP_PZ77_P		04/02/12	04/02/12			(**)
SP_P88	SP_PZ88_S	PIEZ EL	04/02/12	04/02/12			(**)
	SP_PZ88_P		04/02/12	04/02/12			(**)

(**) Al presente report da parte dell'ATI non sono state trasmesse misure per lo strumento.



<p>Affidabilità strumentale</p> <p>A.T.I. LM6 – TreEsse</p>	<p>Congruenza progettuale</p> <p>C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>
<p>buono</p> <p>da rivedere</p> <p>da scartare</p>	<p>congruente</p> <p>non congruente, da valutare</p> <p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza</p>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

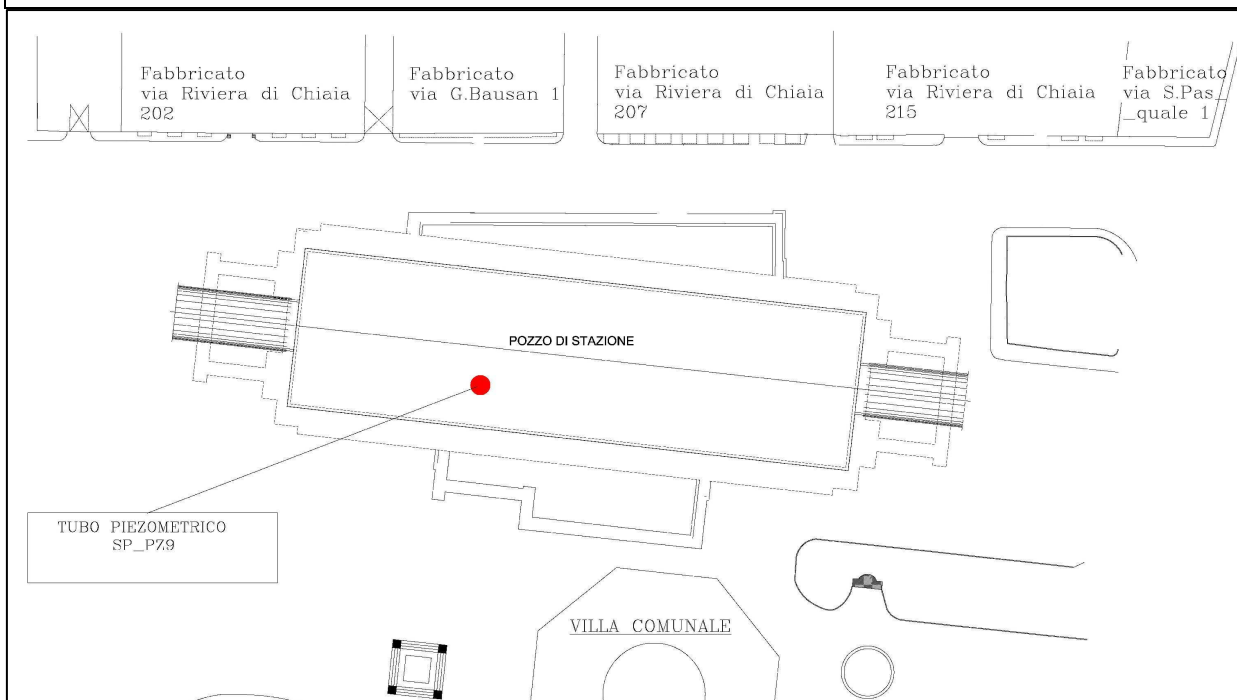
NOTE
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.
A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.
Lo strumento risulta non funzionante.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13



Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse		Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio	
buono	<input type="checkbox"/>	congruente	<input type="checkbox"/>
da rivedere	<input type="checkbox"/>	non congruente, da valutare	<input type="checkbox"/>
da scartare	<input checked="" type="checkbox"/>	non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<input type="checkbox"/>

NOTE	
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.	
A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.	
Lo strumento risulta non funzionante.	
L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13	

Piezometro SP_PZ9



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.

A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.

Lo strumento risulta non funzionante.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13



<p>Affidabilità strumentale</p> <p>A.T.I. LM6 – TreEsse</p>	<p>Congruenza progettuale</p> <p>C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>
<p>buono</p> <p>da rivedere</p> <p>da scartare</p>	<p>congruente</p> <p>non congruente, da valutare</p> <p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza</p>

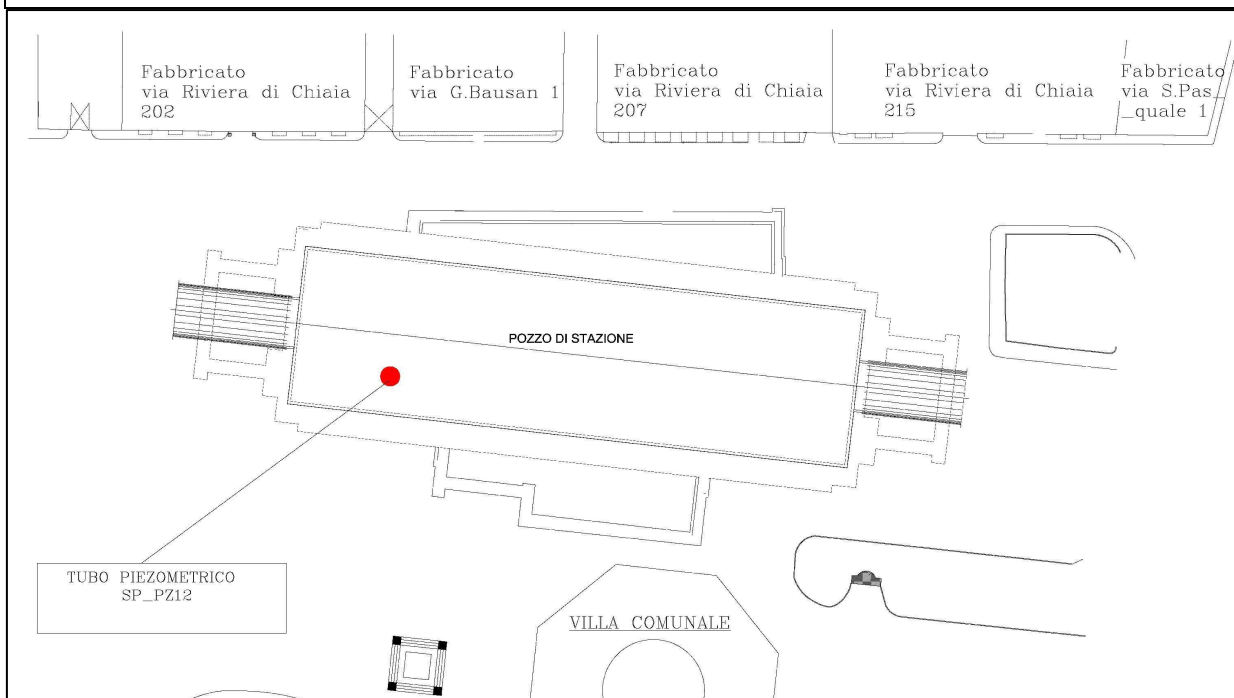
NOTE
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.
A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.
Lo strumento risulta non funzionante.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13



Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse		Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio	
buono	<input type="checkbox"/>	congruente	<input type="checkbox"/>
da rivedere	<input type="checkbox"/>	non congruente, da valutare	<input type="checkbox"/>
da scartare	<input checked="" type="checkbox"/>	non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<input type="checkbox"/>

NOTE
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.
A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.
Lo strumento risulta non funzionante.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13

Piezometro SP_PZ12



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

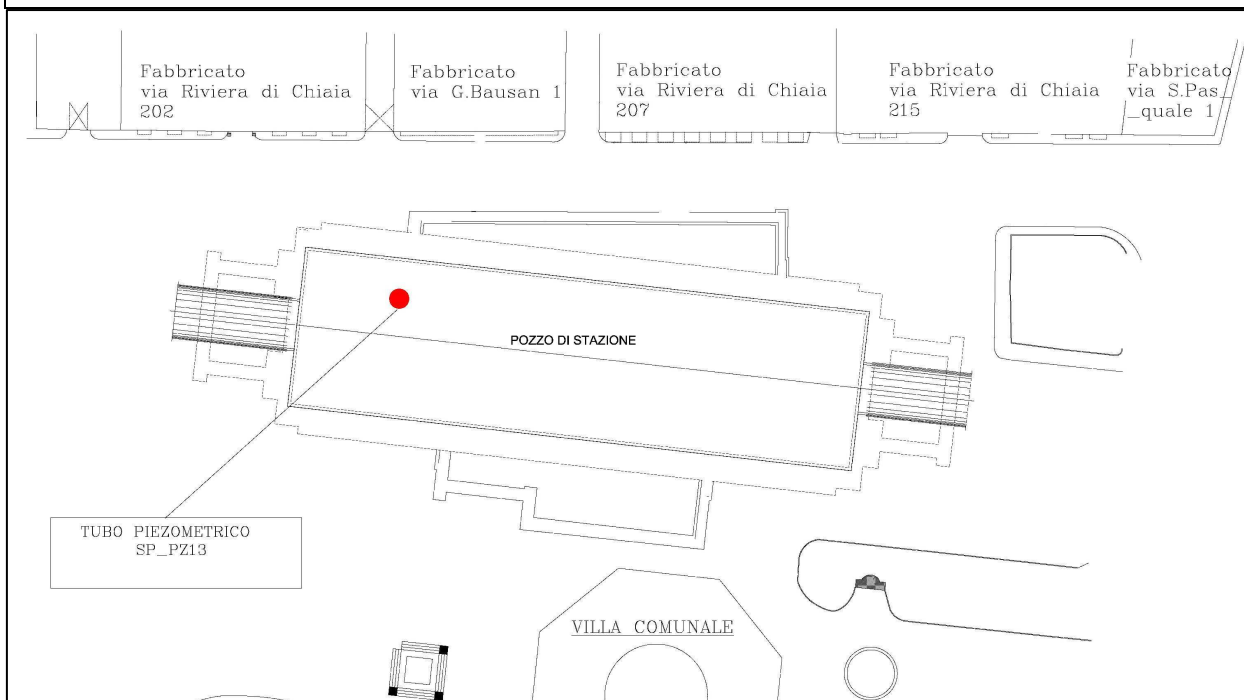
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.

A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.

Lo strumento risulta non funzionante.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13

Piezometro SP_PZ13



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

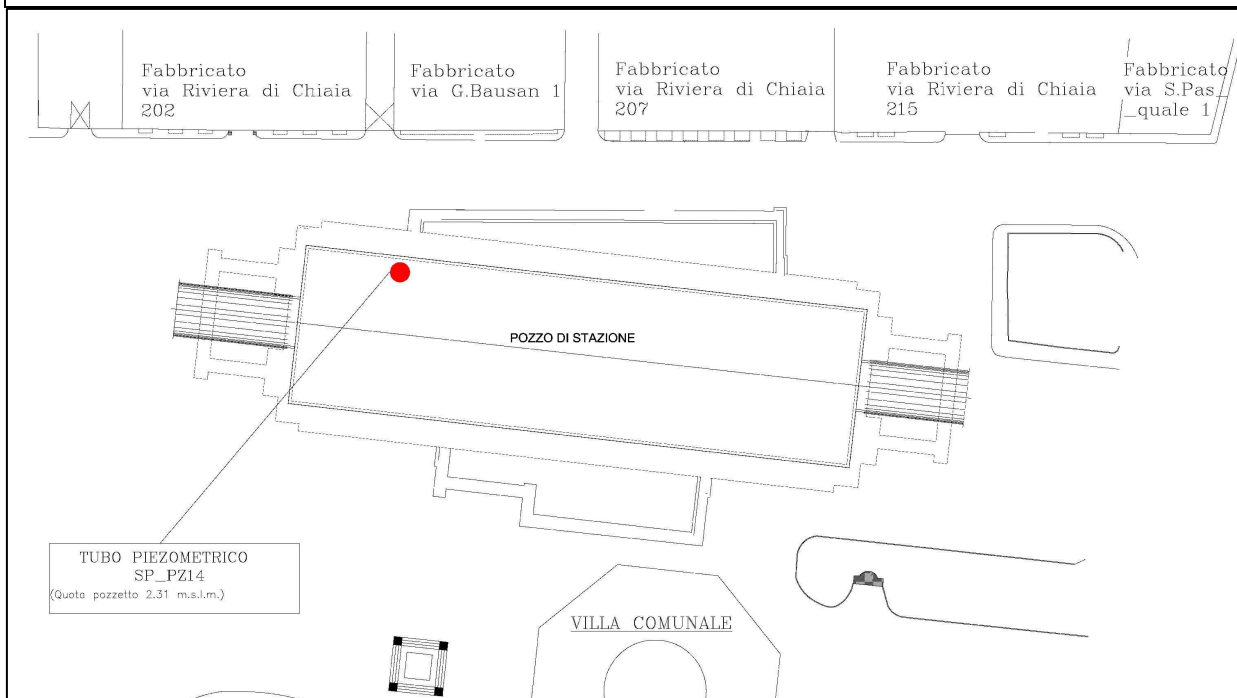
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.

A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.

Lo strumento risulta non funzionante.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13

Piezometro SP_PZ14



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

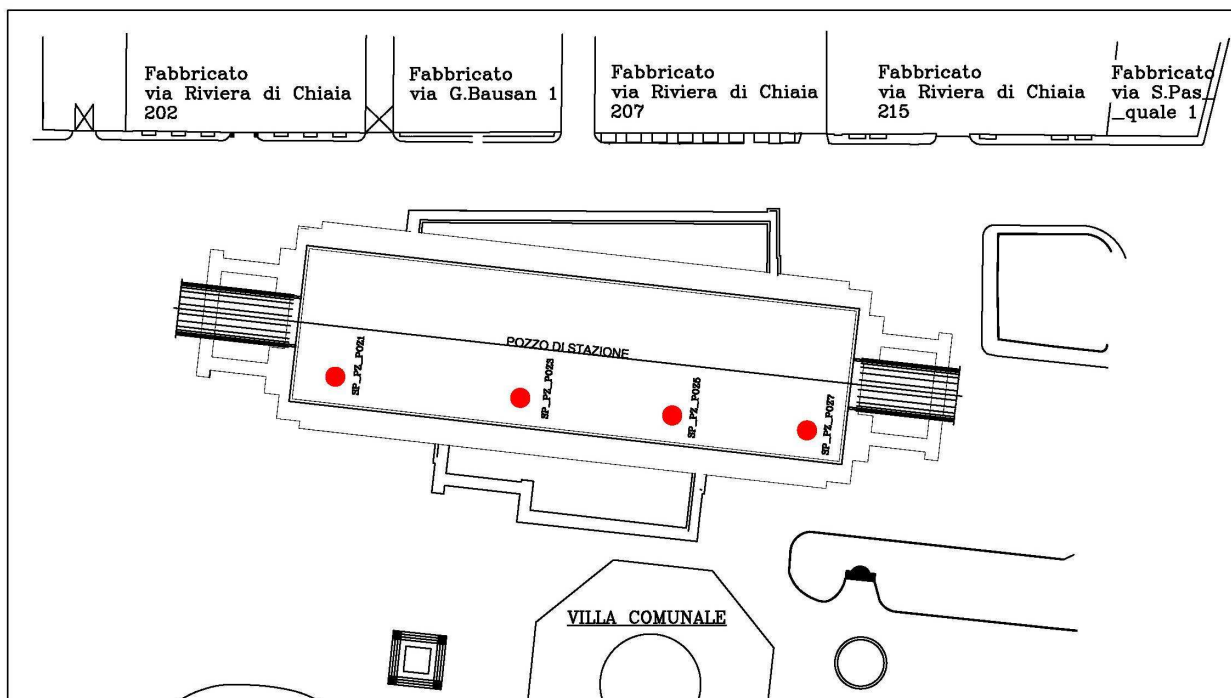
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.

A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.

Lo strumento risulta non funzionante.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13

Piezometri SP_PZ_POZ1, SP_PZ_POZ3, SP_PZ_POZ5, SP_PZ_POZ7



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

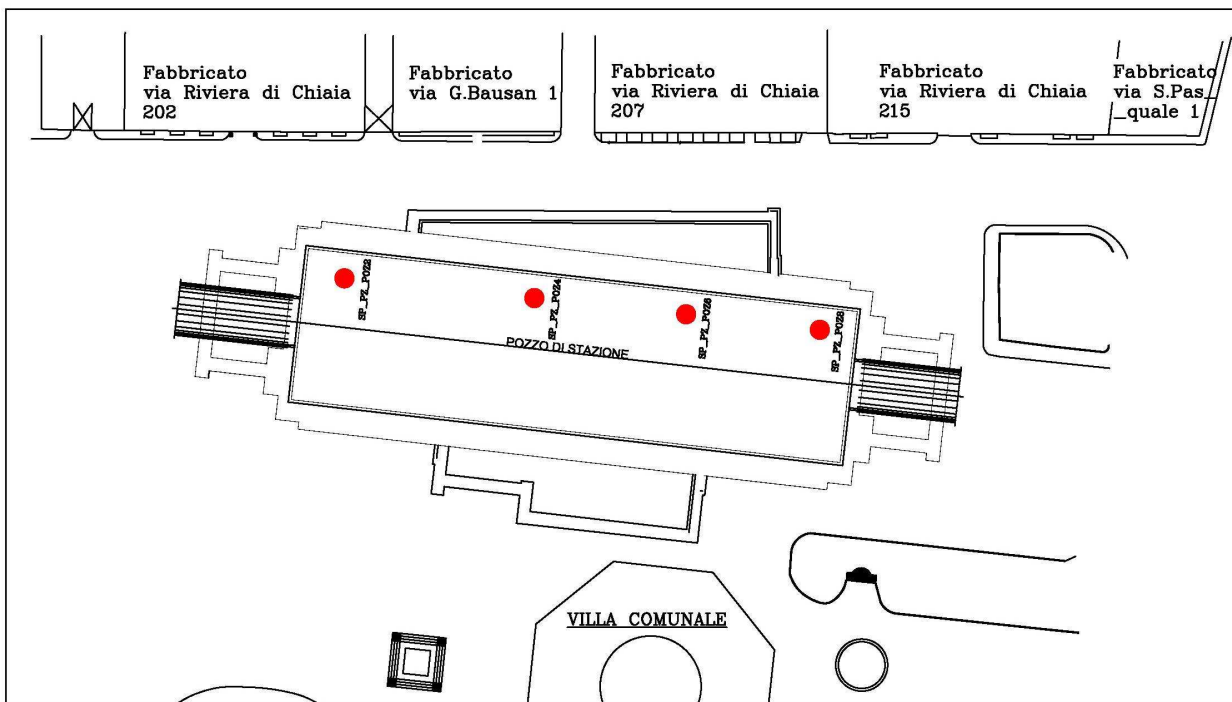
SP_PZ_POZ1 ripristinato dal 09/01/12

Per gli strumenti non ci sono misure disponibili nel periodo relativo al presente report.

Risultano attrezzati dall'impresa per l'emungimento, remotizzati con sensore elettrico.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB 2012 con codifica: LM6 7FX 2B I 08

Piezometri SP_PZ_POZ2, SP_PZ_POZ4, SP_PZ_POZ6, SP_PZ_POZ8



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – Tre Esse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

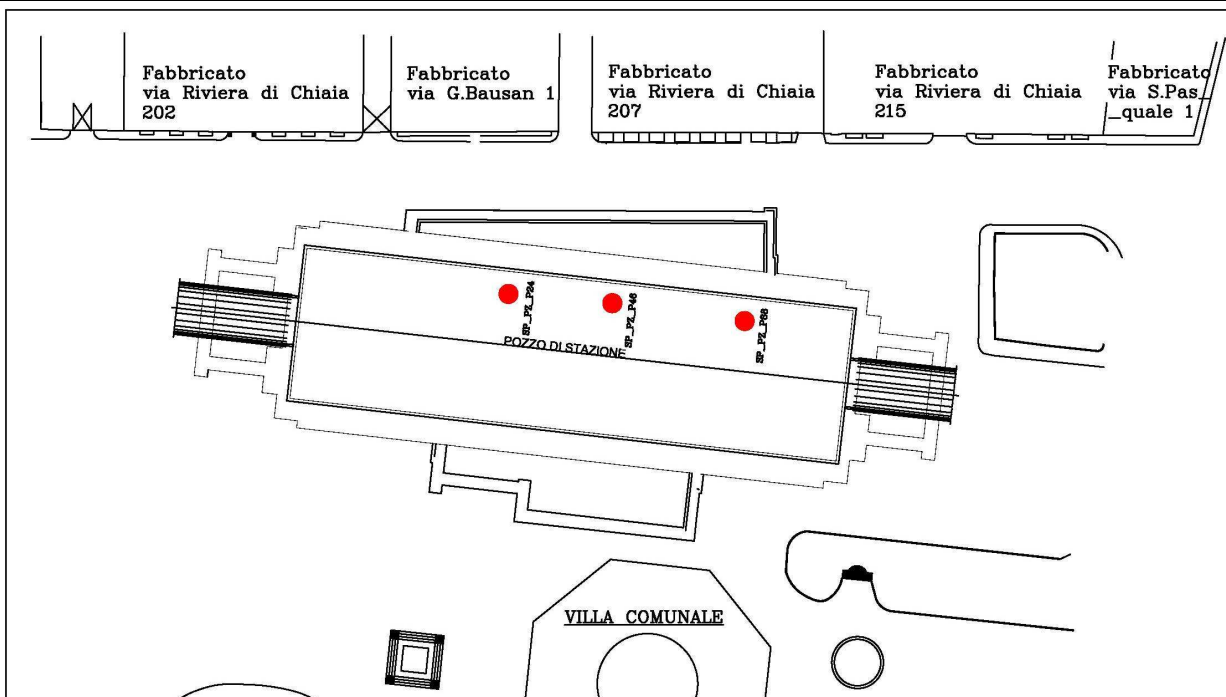
SP_PZ_POZ2 ripristinato dal 09/01/12

Per gli strumenti non ci sono misure disponibili nel periodo relativo al presente report.

Risultano attrezzati dall'impresa per l'emungimento, remotizzati con sensore elettrico.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB 2012 con codifica: LM6 7FX 2B I 08

Piezometri Elettrici SP_PZ24, SP_PZ46, SP_PZ88



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – Tre Esse

buono
da rivedere

da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

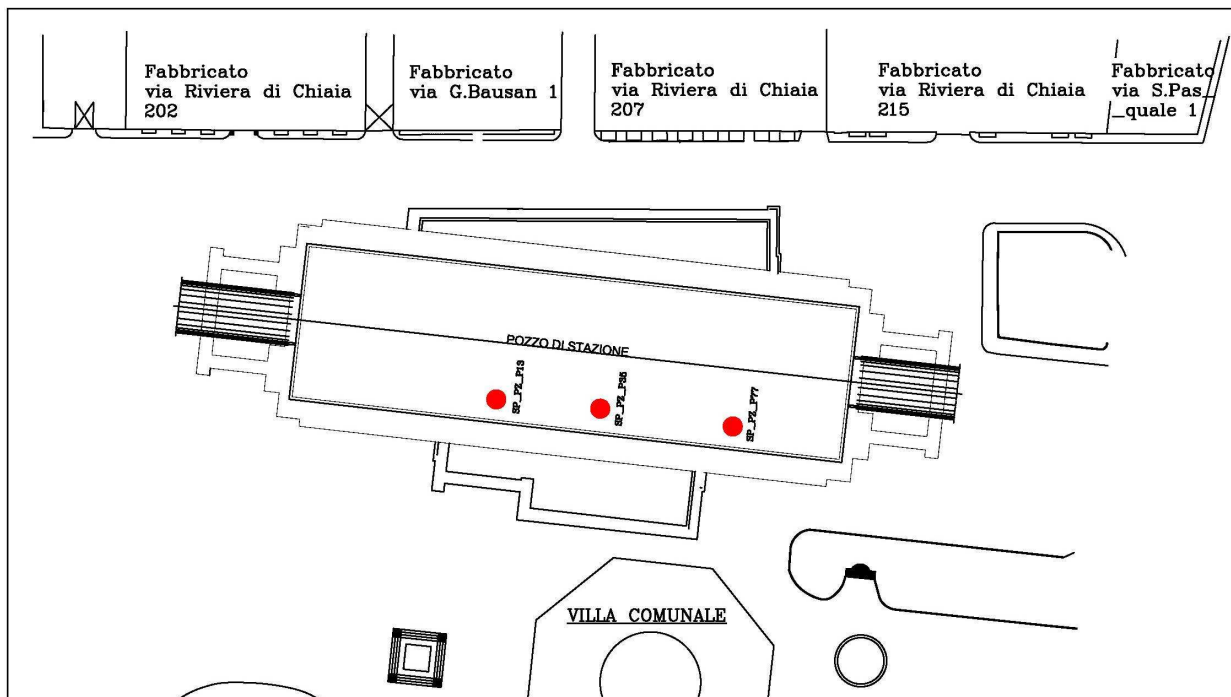
congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Al presente report da parte dell'ATI non sono state trasmesse misure per lo strumento.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report NOV 2013 con codifica: LM6 7FX 2B I 27

Piezometri Elettrici SP_PZ13, SP_PZ35, SP_PZ77



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – Tre Esse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Al presente report da parte dell'ATI non sono state trasmesse misure per lo strumento.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report NOV 2013 con codifica: LM6 7FX 2B I 27

9. MISURE GEOTECNICHE – BARRETTE ESTENSIMETRICHE A CORDA VIBRANTE ALL'INTERNO DEI PANNELLI

Gli estensimetri a corda vibrante sono costituiti da un filo d'acciaio, teso tra due supporti ancorati alla struttura da monitorare e messo in vibrazione da un elettromagnete.


Le deformazioni della struttura causano un movimento dei due supporti, facendo variare il tensionamento del filo. Questa variazione di tesatura provoca un mutamento della frequenza di vibrazione della corda, che risulta proporzionale alle deformazioni agenti all'interno dell'armatura dei pannelli.

Tutte le barrette estensimetriche installate sono del tipo a corda vibrante per metallo, rese solidali all'armatura mediante saldatura.

Tabelle riepilogative per le barrette estensimetriche installate in cantiere

Pannello N°13

COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_P13_S1/1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09		06/05/10	Non funzionante
SP_P13_S1/2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09			
SP_P13_S1/3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09			
SP_P13_S1/4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09		03/10/11	Non funzionante
SP_P13_S2/1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09			
SP_P13_S2/2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09		06/05/10	Non funzionante
SP_P13_S2/3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09		03/10/11	Non funzionante
SP_P13_S2/4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09			
SP_P13_S3/1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09			
SP_P13_S3/2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09		03/10/11	Non funzionante
SP_P13_S3/3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09		03/10/11	Non funzionante
SP_P13_S3/4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09			

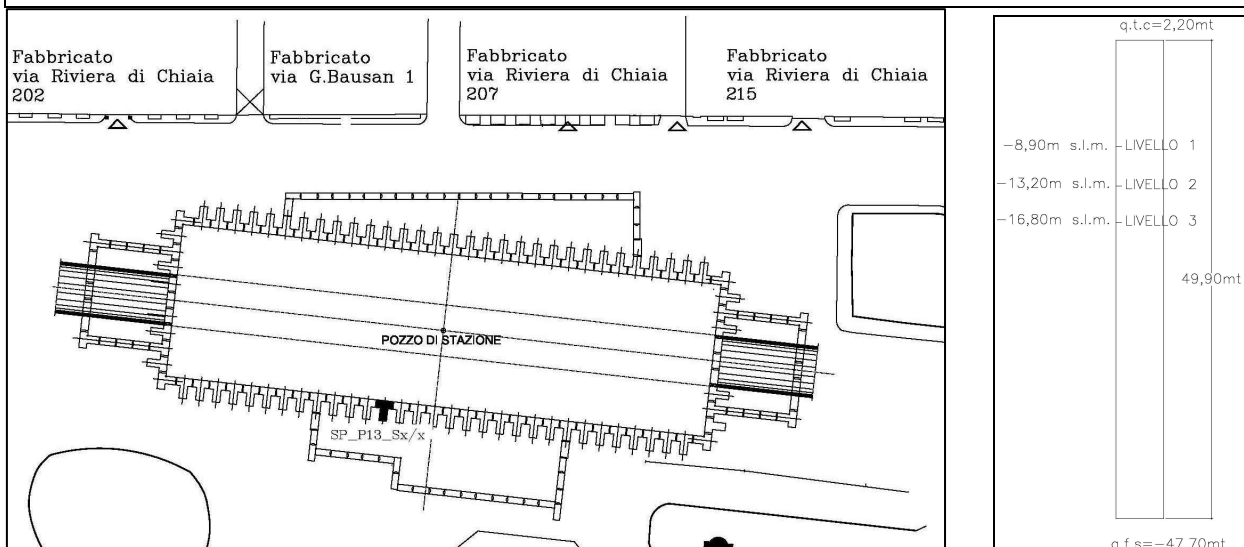
 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B I 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

Pannello N°74

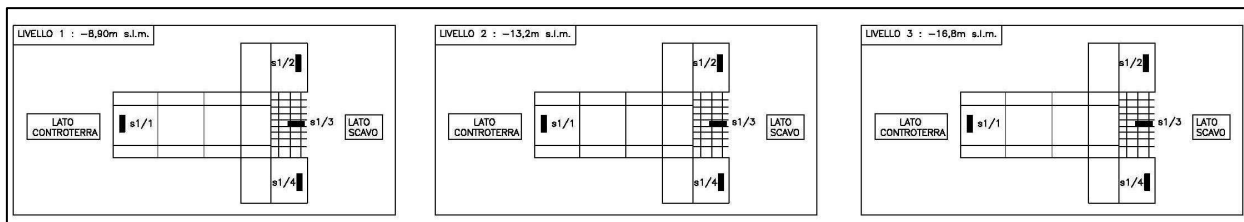
COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_P74_S1/1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09		29/10/09	Non funzionante
SP_P74_S1/2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S1/3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S1/4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S2/1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S2/2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09		03/10/11	Non funzionante
SP_P74_S2/3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S2/4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S3/1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S3/2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S3/3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09		27/08/10	Non restituisce valore
SP_P74_S3/4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			

Pannello strumentato

SP_P13



SCHEMA INSTALLAZIONE STRUMENT. GEOTECNICA (BECV PER METALLO)
PANNELLO N°13



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

- La barretta estensi metrica SP_P13_S1/1 non restituisce valore dalla data 06-05-10
- La barretta estensi metrica SP_P13_S1/4 non restituisce valore dalla data 03-10-11
- La barretta estensi metrica SP_P13_S2/2 non restituisce valore dalla data 06-05-10
- La barretta estensi metrica SP_P13_S2/3 non restituisce valore dalla data 03-10-11
- La barretta estensi metrica SP_P13_S3/2 non restituisce valore dalla data 03-10-11
- La barretta estensi metrica SP_P13_S3/3 non restituisce valore dalla data 03-10-11

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE

Opera \ \ P13

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 02/09/2009

Data lettura di zero 02/09/2009

Ultima Misura 232 in data 21/03/2014

Letture n°	DATA	SP_P13_S1/1		SP_P13_S1/2		SP_P13_S1/3		SP_P13_S1/4		SP_P13_S2/1		SP_P13_S2/2		SP_P13_S2/3		SP_P13_S2/4		SP_P13_S3/1		SP_P13_S3/2		SP_P13_S3/3		SP_P13_S3/4	
		Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]
180	22/1/13 11.30			-105,5	11,8	1,0	13,6			-25,4	18,1					-87,2	14,8	-9,2	10,8					-21,2	19,6
181	29/1/13 10.00			-103,8	11,6	-9,6	13,4			-23,4	17,6					-93,7	14,6	-3,5	10,6					-15,6	19,4
182	7/2/13 10.00			-102,2	11,4	-4,3	13,5			-21,7	17,4					-90,4	14,2	-1,9	10,4					-9,9	19,2
183	14/2/13 10.00			-96,5	11,2	2,6	13,4			-17,3	17,1					-80,7	14,0	3,8	10,2					-4,2	19,0
184	26/2/13 11.00			-94,9	11,0	9,9	13,0			-7,1	16,6					-70,1	13,2	13,6	10,0					0,3	18,7
185	5/3/13 10.00			-89,6	11,1	16,8	12,9			-5,5	16,4					-68,5	13,0	18,8	10,1					4,3	18,7
186	13/3/13 10.00			-86,8	11,0	17,2	12,6			0,2	16,2					-58,8	12,8	21,7	10,0					7,2	18,6
187	21/3/13 11.30			-77,4	11,1	18,8	12,4			-14,4	16,0					-65,7	12,9	18,8	10,1					14,1	18,5
188	27/3/13 10.30			-66,5	11,0	21,7	12,3			-7,1	15,6					-81,5	12,6	25,7	10,0					19,4	18,6
189	4/4/13 12.30			-63,6	10,9	27,0	12,4			-5,5	15,4					-79,9	12,4	31,0	10,1					22,6	18,2
190	12/4/13 12.30			-60,8	10,8	30,2	12,0			-2,7	15,3					-75,4	12,1	17,6	10,0					16,9	18,4
191	16/4/13 12.15			-56,7	10,8	35,9	11,8			1,8	15,0					-68,5	12,0	24,1	10,2					20,2	18,0
192	26/4/13 9.10			-57,6	10,4	41,6	11,6			0,2	15,2					-58,0	12,2	29,8	10,0					24,6	17,7
193	3/5/13 11.00			-63,2	10,6	35,9	11,8			-1,4	15,4					-51,5	12,4	21,3	10,3					23,0	17,9
194	6/5/13 13.00			-67,7	10,9	26,5	11,7			-3,1	15,6					-60,0	12,7	-6,3	10,7					38,9	18,2
195	10/5/13 12.00			-68,1	11,2	16,8	11,9			-7,5	15,9					-58,8	12,8	-12,0	10,9					37,2	18,4
196	14/5/13 11.00			-78,7	11,0	10,3	11,7			-5,9	15,7					-53,5	12,9	-4,3	11,2					35,6	18,6
197	22/5/13 12.00			-80,3	11,2	7,5	11,8			-15,3	15,6					-55,1	13,1	-5,9	11,4					30,3	18,5
198	27/5/13 12.00			-86,0	11,4	12,7	11,9			-18,1	15,7					-45,8	13,2	4,6	11,6					35,6	18,6
199	5/6/13 11.00			-79,5	11,6	7,0	12,1			-11,2	15,6					-39,3	13,4	9,9	11,7					40,9	18,7
200	12/6/13 11.00			-86,0	11,4	1,8	12,0			-16,5	15,5					-49,8	13,2	4,6	11,6					34,4	18,5
201	24/6/13 9.30			-70,9	11,3	16,8	11,9			-7,1	15,6					-36,0	13,0	14,4	11,4					17,7	17,8
202	1/7/13 11.00			-65,3	11,4	23,7	11,8			-10,0	15,7					-25,4	13,2	16,0	11,2					23,0	17,9
203	8/7/13 11.30			-76,2	11,2	20,9	11,9			-19,3	15,6					-27,1	13,4	21,3	11,3					25,4	18,1
204	15/7/13 11.00			-69,7	11,4	27,4	12,1			-9,6	15,4					-21,8	13,5	12,8	11,6					23,8	18,3
205	24/7/13 10.00			-75,4	11,6	20,5	12,2			-16,1	15,2					-35,2	13,4	9,9	11,7					19,8	18,3
206	5/8/13 14.00			-94,9	12,0	7,5	12,8			-23,0	15,3					-50,6	13,8	1,0	12,3					-0,1	18,0
207	28/8/13 12.00			-98,1	12,4	4,6	12,9			-33,9	15,4					-51,0	14,1	-4,7	12,5					-5,8	18,2
208	4/9/13 10.30			-81,1	12,8	-1,1	13,1			-31,9	14,9					-35,2	14,4	-2,6	13,0					-14,8	18,8
209	10/9/13 10.00			-75,8	12,9	4,2	13,2			-39,6	14,6					-38,0	14,5	-8,3	13,2					-21,3	18,6
210	20/9/13 10.30			-87,6	12,6	-14,5	13,0			-50,2	14,4					-36,4	14,3	-14,0	13,4					-15,6	18,4
211	24/9/13 9.30			-98,1	12,4	-20,2	13,2			-76,2	14,6					-42,9	14,1	-22,1	13,4					-26,1	18,2
212	1/10/13 10.30			-93,7	12,1	-14,5	13,0			-73,0	14,2					-34,4	13,8	-9,5	13,1					-12,3	18,0
213	7/10/13 10.00			-78,7	12,0	-8,8	12,8			-62,4	14,4					-24,6	13,6	-1,8	13,4					-9,1	17,6
214	17/10/13 14.00			-73,0	11,8	1,0	12,6			-58,3	14,4					-23,0	13,4	3,9	13,2					-8,7	17,3
215	22/10/13 11.00			-71,3	11,6	2,6	12,4			-52,6	14,2					-21,4	13,2	13,6	13,0					-5,8	17,2
216	30/10/13 10.00			-67,3	11,6	8,3	12,2			-51,0	14,0					-27,9	13,0	22,9	13,1					-4,2	17,0
217	5/11/13 10.30			-77,8	11,4	17,2	12,6			-55,5	14,3					-47,0	13,1	29,9	13,0					2,7	16,9
218	11/11/13 11.30			-71,3	11,6	7,5	12,8			-51,0	14,0					-31,1	13,4	40,4	13,2					13,2	17,1
219	22/11/13 11.00			-77,8	11,4	13,1	12,6			-45,7	14,1					-41,7	13,2	35,1	13,1					8,0	17,0
220	4/12/13 9.30			-88,4	11,2	2,6	12,4			-55,1	14,0					-47,0	13,1	42,0	13,0					13,2	17,1
221	9/12/13 11.30			-94,1	11,4	4,2	12,2			-48,6	14,2					-52,7	13,3	40,4	13,2					8,0	17,0
222	18/12/13 12.30			-92,5	11,2	9,9	12,0			-47,0	14,0					-49,8	13,2	42,0	13,0					18,5	17,2
223	8/1/14 14.00			-77,8	11,4	28,6	12,2			-43,7	13,6					-40,1	13,0	52,6	13,2					29,1	17,4
224	16/1/14 11.00			-88,4	11,2	46,1	13,3			-42,1	13,4					-30,7	13,1	62,3	13,0					35,6	17,6
225	22/1/14 12.00			-82,7	11,0	55,4	13,4			-48,6	13,2					-36,0	13,0	54,2	13,0					29,1	17,4
226	30/1/14 13.00			-61,6	11,4	74,1	13,6			-34,0	13,4					-24,2	13,3	72,9	13,2					43,7	17,6
227	3/2/14 14.00			-42,9	11,6	63,5	13,4			-44,5	13,2					-30,7	13,1	66,4	13,0					33,2	17,4
228	13/2/14 13.00			-29,5	11,7	66,4	13,3			-39,3	13,3					-36,0	13,0	64,8	13,2					26,7	17,2
229	20/2/14 12.00			-41,3	11,4	57,0	13,2			-46,2	13,4					-46,6	12,8	54,2	13,0					17,3	17,1
230	26/2/14 11.00			-42,9	11,6	50,5	13,0			-44,5	13,2					-53,1	12,6	59,5	13,1					20,2	17,0
231	4/3/14 11.00			-48,6	11,8	62,3	13,3			-51,8	13,6					-51,5	12,4	64,8	13,2					5,5	16,8
232	21/3/14 10.00			-45,8	11,7	62,7	13,0			-50,2	13,4					-46,2	12,5	67,6	13,1					4,7	16,4

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE

Opera \ \ P13

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 02/09/2009

Data lettura di zero 02/09/2009

SCHEMA UBICAZIONE

STAZIONE SAN PASQUALE

\ \ P13

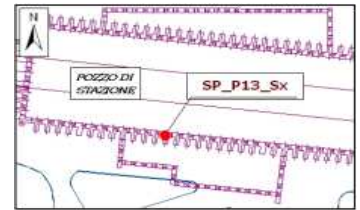
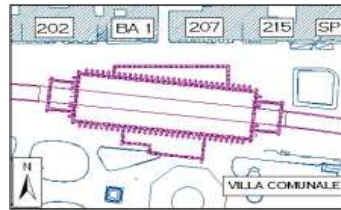


GRAFICO MICROSTRAIN

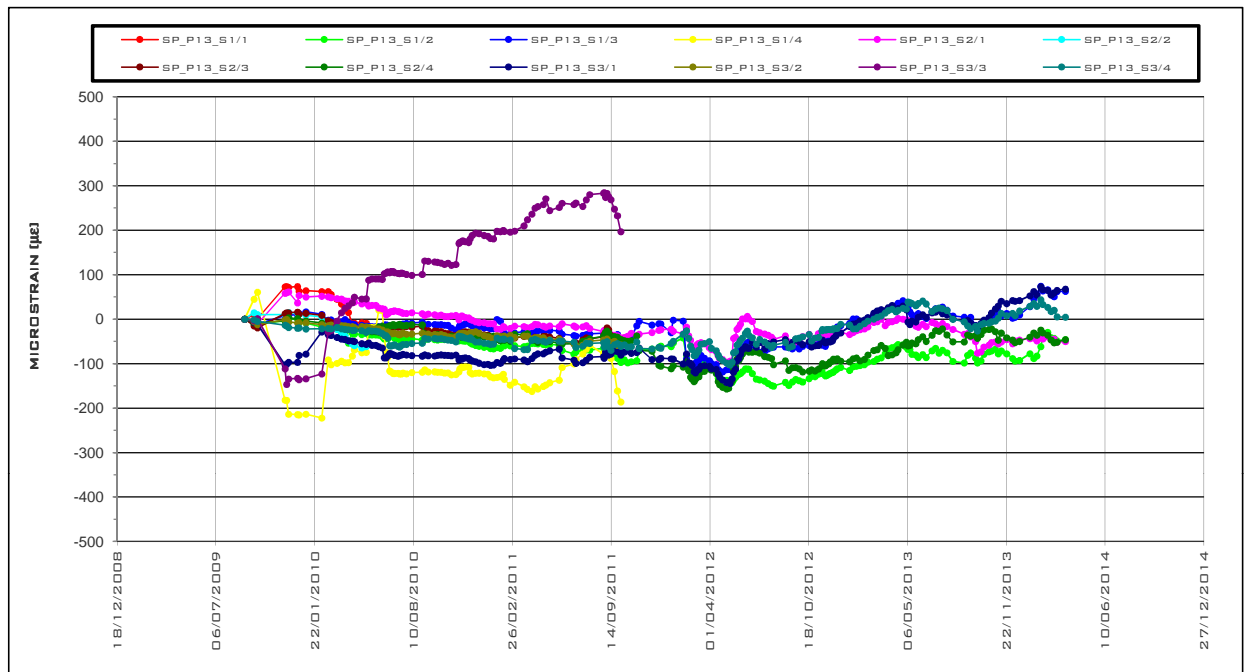
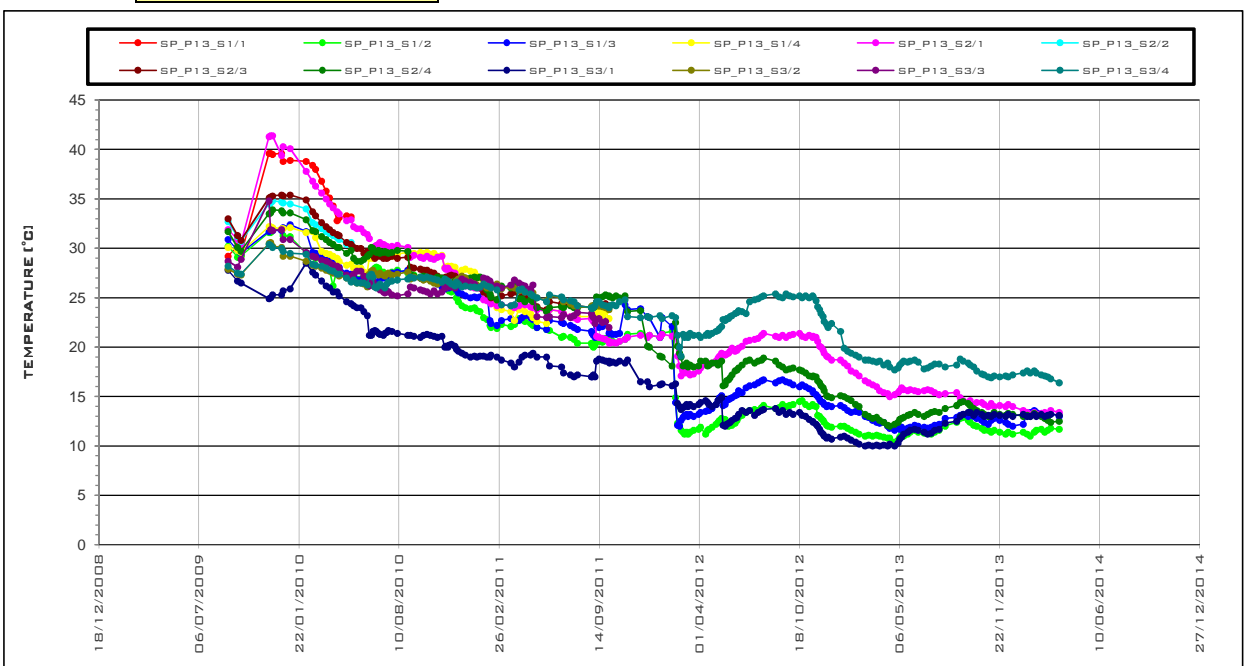
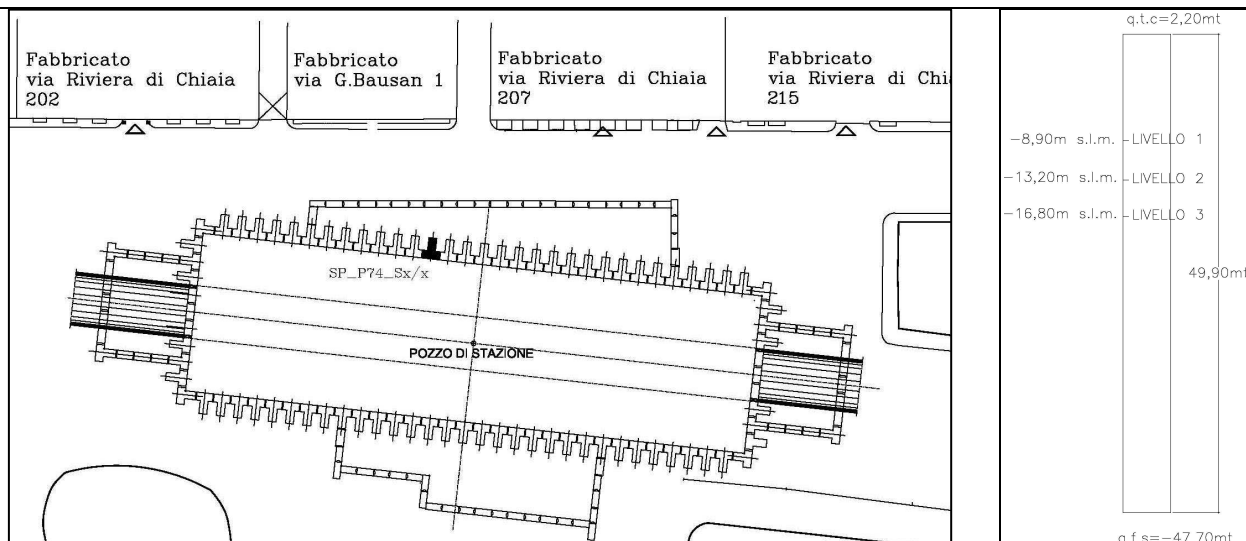


GRAFICO TEMPERATURE

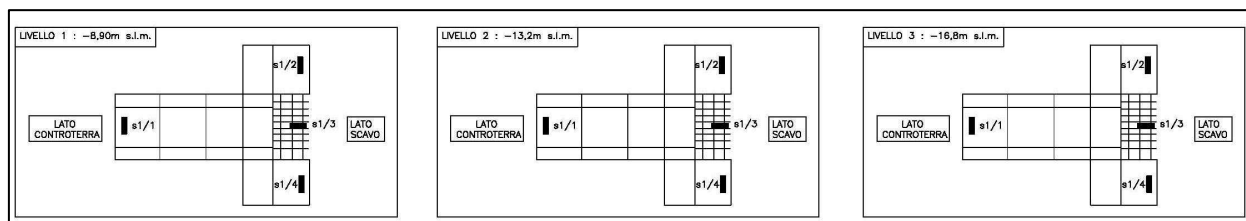


Pannello strumentato

SP_P74



SCHEMA INSTALLAZIONE STRUMENT. GEOTECNICA (BECV PER METALLO)
PANNELLO N°74



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

La barretta estensi metrica SP_P74_S1/1 non restituisce valore dalla data 29/10/09

La barretta estensi metrica SP_P74_S2/2 non restituisce valore dalla data 10/10/11

La barretta estensi metrica SP_P74_S3/3 non restituisce valore dalla data 27/08/10

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE

Opera \ \ P74

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 04/09/2009

Data lettura di zero 04/09/2009

Ultima Misura 232 in data 21/03/2014

Lettura n°	DATA	SP_P74_S1/2		SP_P74_S1/3		SP_P74_S1/4		SP_P74_S2/1		SP_P74_S2/2		SP_P74_S2/3		SP_P74_S2/4		SP_P74_S3/1		SP_P74_S3/2		SP_P74_S3/3		SP_P74_S3/4	
		Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]
180	22/1/13 11.00	-131,8	16,6	-67,2	18,6	-85,9	17,0	-31,0	15,4			-75,0	11,6	-136,7	14,6	23,4	21,0	-129,0	16,5			-86,3	17,0
181	29/1/13 10.00	-122,0	16,4	-61,5	18,4	-80,2	16,8	-25,4	15,2			-70,5	11,3	-135,1	14,4	27,9	20,7	-134,2	16,4			-87,1	16,6
182	5/2/13 11.00	-116,4	16,2	-59,9	18,2	-74,5	16,6	-23,7	15,0			-68,9	11,1	-129,4	14,2	32,4	20,4	-128,6	16,2			-81,4	16,4
183	14/2/13 11.00	-110,7	16,0	-54,2	18,0	-68,8	16,4	-18,0	14,8			-60,4	10,8	-123,7	14,0	35,6	20,0	-118,8	16,0			-78,2	16,0
184	26/2/13 10.30	-103,4	15,6	-49,7	17,7	-57,5	16,0	-10,7	14,4			-50,6	10,6	-123,3	13,7	47,0	19,6	-115,6	15,6			-76,2	15,5
185	5/3/13 10.00	-101,7	15,4	-48,1	17,5	-55,8	15,8	-10,3	14,1			-49,0	10,4	-120,5	13,6	40,5	19,4	-113,9	15,4			-73,3	15,4
186	13/3/13 10.00	-97,3	15,1	-45,3	17,4	-54,2	15,6	-7,5	14,0			-44,5	10,1	-118,8	13,4	42,1	19,2	-108,3	15,2			-67,6	15,2
187	21/3/13 11.00	-104,2	15,2	-59,9	17,2	-59,9	15,8	-5,9	13,8			-53,1	10,4	-116,0	13,3	51,8	19,0	-114,8	15,0			-74,1	15,0
188	27/3/13 10.30	-102,6	15,0	-58,3	17,0	-54,2	15,6	-4,3	13,6			-51,5	10,2	-114,4	13,1	57,1	19,1	-111,5	14,6			-69,7	14,7
189	4/4/13 12.00	-105,4	15,1	-53,0	17,1	-48,5	15,4	-2,6	13,4			-45,8	10,0	-111,5	13,0	60,0	19,0	-108,7	14,5			-67,6	14,2
190	12/4/13 12.30	-98,5	15,0	-62,3	17,0	-49,7	15,3	0,2	13,3			-35,2	10,2	-118,4	13,1	53,1	19,1	-118,4	14,7			-78,6	14,3
191	16/4/13 12.30	-96,9	14,8	-60,7	16,8	-41,2	15,0	-1,0	13,2			-33,6	10,0	-115,6	13,0	55,9	19,0	-115,6	14,6			-77,0	14,1
192	26/4/13 9.10	-95,3	14,6	-59,1	16,6	-35,5	14,8	4,7	13,0			-16,5	10,4	-121,3	13,2	60,4	18,7	-112,3	14,2			-88,0	14,2
193	3/5/13 11.00	-99,7	14,9	-52,6	16,8	-26,6	15,2	5,5	13,4			-18,5	10,9	-122,9	13,4	63,2	18,6	-114,0	14,4			-95,7	14,9
194	6/5/13 13.00	-104,2	15,2	-67,6	16,9	-33,9	15,6	-15,2	13,7			-23,0	11,2	-133,5	13,2	68,5	18,7	-128,6	14,2			-102,2	14,7
195	10/5/13 12.30	-109,9	15,4	-73,3	17,1	-40,8	15,7	-16,8	13,9			-37,6	11,0	-143,2	13,4	65,6	18,8	-134,3	14,4			-95,7	14,9
196	14/5/13 11.30	-116,4	15,2	-63,9	17,2	-43,6	15,8	-6,3	14,1			-39,3	11,2	-136,7	13,6	70,9	18,9	-135,9	14,6			-102,2	14,7
197	22/5/13 11.00	-122,9	15,0	-70,4	17,0	-54,2	15,6	-11,6	14,0			-40,9	11,4	-138,3	13,8	69,3	19,1	-138,7	14,7			-109,1	14,8
198	27/5/13 11.30	-128,6	15,2	-69,2	17,1	-48,9	15,7	-13,2	14,2			-30,3	11,6	-127,8	14,0	78,7	19,2	-145,2	14,5			-111,9	14,9
199	5/6/13 11.00	-122,1	15,4	-68,0	17,2	-46,1	15,6	-10,3	14,1			-28,7	11,4	-121,3	14,2	85,2	19,4	-138,3	14,4			-105,4	15,1
200	12/6/13 11.00	-120,4	15,2	-65,2	17,1	-56,7	15,4	-13,2	14,2			-27,1	11,2	-126,5	14,1	79,9	19,3	-144,8	14,2			-110,7	15,0
201	24/6/13 10.00	-114,8	15,0	-57,4	17,4	-62,3	15,6	-4,7	13,9			-14,1	11,6	-115,6	14,0	88,8	18,7	-134,3	14,4			-100,9	14,8
202	1/7/13 11.00	-109,5	15,1	-50,9	17,6	-57,1	15,7	-1,8	13,8			-8,8	11,7	-106,2	14,1	99,4	18,9	-127,8	14,6			-107,8	14,9
203	8/7/13 11.30	-113,9	15,4	-44,4	17,8	-56,7	15,4	-12,4	13,6			-15,3	11,5	-113,1	14,2	88,8	18,7	-137,1	14,5			-110,7	15,0
204	15/7/13 10.30	-108,3	15,2	-63,1	17,6	-55,0	15,2	-19,3	13,7			-16,9	11,7	-124,1	14,3	91,6	18,6	-144,8	14,2			-113,5	15,1
205	24/7/13 9.30	-112,3	15,2	-53,4	17,4	-61,5	15,0	-16,4	13,6			-22,2	11,6	-132,2	14,3	81,1	18,4	-140,0	14,6			-116,4	15,2
206	5/8/13 15.00	-153,7	15,8	-89,1	17,8	-70,9	15,9	-46,1	14,5			-52,6	13,1	-171,2	15,1	30,3	18,9	-176,5	15,6			-142,8	15,7
207	28/8/13 12.00	-185,0	15,9	-83,8	17,9	-131,0	16,3	-48,9	14,6			-65,2	13,4	-185,4	14,6	-11,9	19,1	-194,8	16,1			-138,3	16,4
208	4/9/13 10.45	-179,3	15,7	-79,8	17,9	-120,4	16,5	-39,6	14,7			-66,0	14,0	-206,6	14,2	-29,0	18,7	-188,3	16,3			-145,2	16,5
209	10/9/13 10.00	-172,4	15,6	-89,1	17,8	-131,0	16,3	-36,7	14,6			-79,8	14,2	-212,2	14,4	-34,3	18,6	-186,6	16,1			-152,9	16,2
210	20/9/13 10.30	-183,0	15,4	-93,6	18,1	-137,5	16,1	-47,3	14,4			-90,4	14,0	-210,6	14,2	-40,8	18,4	-183,8	16,0			-158,6	16,4
211	24/9/13 10.00	-177,3	15,2	-98,1	18,4	-130,6	16,0	-51,4	14,4			-92,0	14,2	-217,1	14,0	-43,2	18,2	-190,3	15,8			-165,1	16,2
212	1/10/13 10.30	-175,3	14,7	-85,5	18,1	-132,2	15,2	-41,6	14,2			-82,3	14,0	-207,4	13,8	-57,8	18,0	-178,9	15,4			-170,0	15,8
213	7/10/13 10.00	-170,8	14,4	-81,0	17,8	-126,5	15,0	-40,0	14,0			-76,6	13,8	-201,7	13,6	-52,2	17,8	-173,3	15,2			-160,2	15,6
214	17/10/13 14.30	-165,1	14,2	-67,2	17,6	-116,8	14,8	-34,3	13,8			-70,9	13,6	-183,0	13,8	-46,5	17,6	-167,6	15,0			-157,0	15,2
215	22/10/13 11.30	-175,7	14,0	-61,5	17,4	-123,3	14,6	-44,9	13,6			-65,6	13,7	-189,5	13,6	-40,8	17,4	-168,4	14,6			-151,3	15,0
216	30/10/13 11.00	-178,5	14,1	-72,1	17,2	-136,3	14,2	-51,4	13,4			-62,8	13,6	-200,1	13,4	-39,2	17,2	-153,8	14,8			-154,2	15,1
217	5/11/13 11.30	-172,0	14,3	-62,3	17,0	-142,8	14,0	-61,9	13,2			-57,1	13,4	-210,6	13,2	-33,5	17,0	-148,1	14,6			-155,8	15,3
218	11/11/13 10.30	-177,7	14,5	-69,2	17,1	-132,2	14,2	-68,4	13,0			-53,9	13,0	-196,8	13,0	-24,1	17,1	-146,5	14,4			-160,2	15,6
219	22/11/13 10.00	-174,9	14,4	-66,4	17,0	-138,7	14,0	-63,2	13,1			-56,7	13,1	-199,7	13,1	-29,4	17,0	-153,0	14,2			-158,6	15,4
220	4/12/13 9.00	-189,5	14,2	-68,0	17,2	-143,2	14,3	-76,6	13,0			-63,6	13,2	-206,6	13,2	-35,1	17,2	-147,3	14,0			-165,1	15,2
221	9/12/13 12.00	-200,1	14,0	-62,3	17,0	-140,3	14,2	-78,2	13,2			-62,0	13,0	-205,0	13,0	-33,5	17,0	-137,9	14,1			-171,6	15,0
222	18/12/13 12.20	-190,3	13,8	-65,2	17,1	-146,8	14,0	-84,7	13,0			-52,6	13,1	-191,6	13,1	-31,9	16,8	-135,1	14,0			-162,3	15,1
223	8/1/14 14.00	-180,6	13,6	-55,8	17,2	-136,3	14,2	-71,3	13,1			-46,9	12,9	-184,6	13,0	-21,3	17,0	-124,5	14,2			-157,0	15,2
224	16/1/14 12.00	-183,4	13,7	-54,2	17,0	-145,6	14,1	-66,0	13,2			-40,0	12,8	-183,4	13,1	-16,0	17,1	-122,9	14,0			-159,4	15,0
225	22/1/14 11.00	-180,6	13,6	-57,0	17,1	-142,8	14,0	-63,2	13,1			-38,4	12,6	-172,5	13,0	-21,3	17,0	-117,6	14,1			-154,2	15,1
226	30/1/14 12.00	-174,9	13,4	-47,7	17,2	-137,1	13,8	-52,2	13,0			-27,9	12,8	-172,9	13,3	-27,0	17,2	-119,7	13,6			-143,6	15,3
227	3/2/14 14.00	-193,6	13,2	-42,0	17,0	-129,8	13,4	-41,6	13,2			-38,4	12,6	-179,8	13,4	-37,6	17,0	-138,3	13,4			-133,8	15,1
228	13/2/14 13.00	-200,1	13,0	-35,5	17,2	-120,0	13,2	-48,1	13,0			-36,8	12,4	-186,3	13,2	-32,3	17,1	-132,7	13,2			-122,9	15,0
229	20/2/14 12.00	-202,9	13,1	-46,1	17,0	-133,5	13,1	-59,1	13,1			-46,1	12,3	-180,6	13,0	-29,4	17,0	-127,4	13,3			-132,6	15,2
230	26/2/14 11.00	-212,3	13,0	-40,8																			

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE

Opera \ \ P74

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 04/09/2009

Data lettura di zero 04/09/2009

SCHEMA UBICAZIONE

STAZIONE SAN PASQUALE

\ \ P74

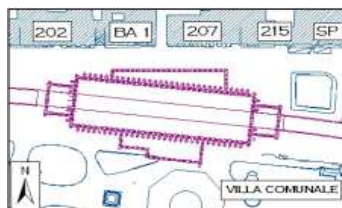


GRAFICO MICROSTRAIN

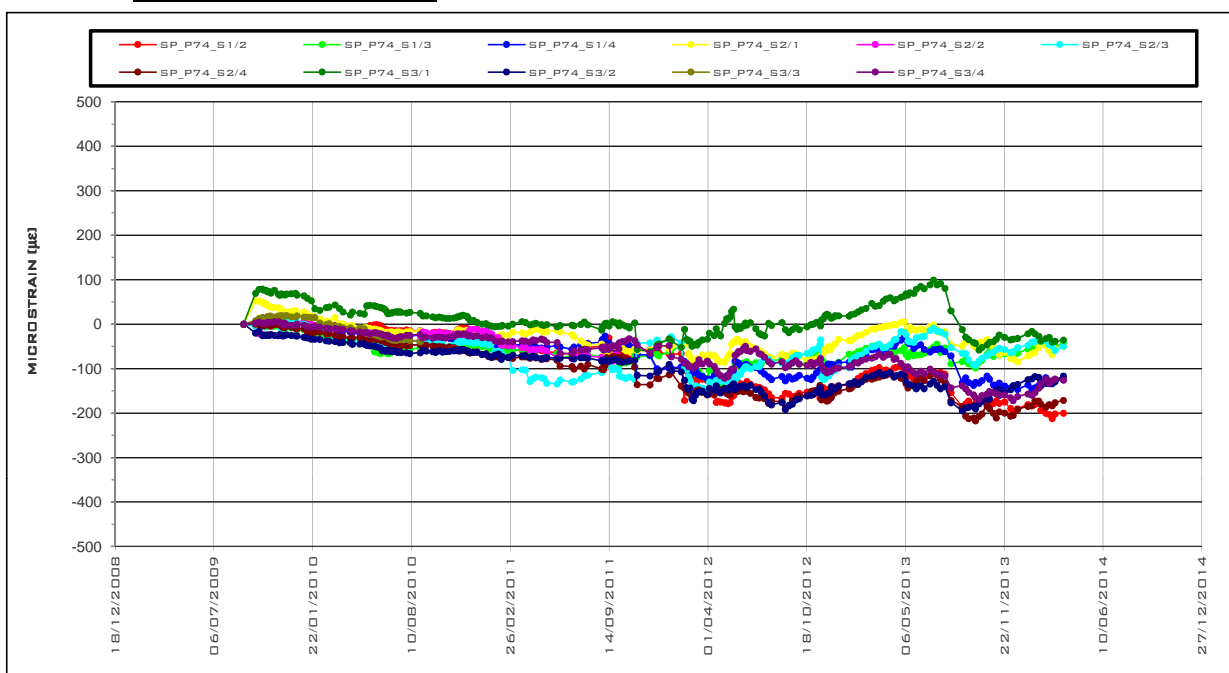
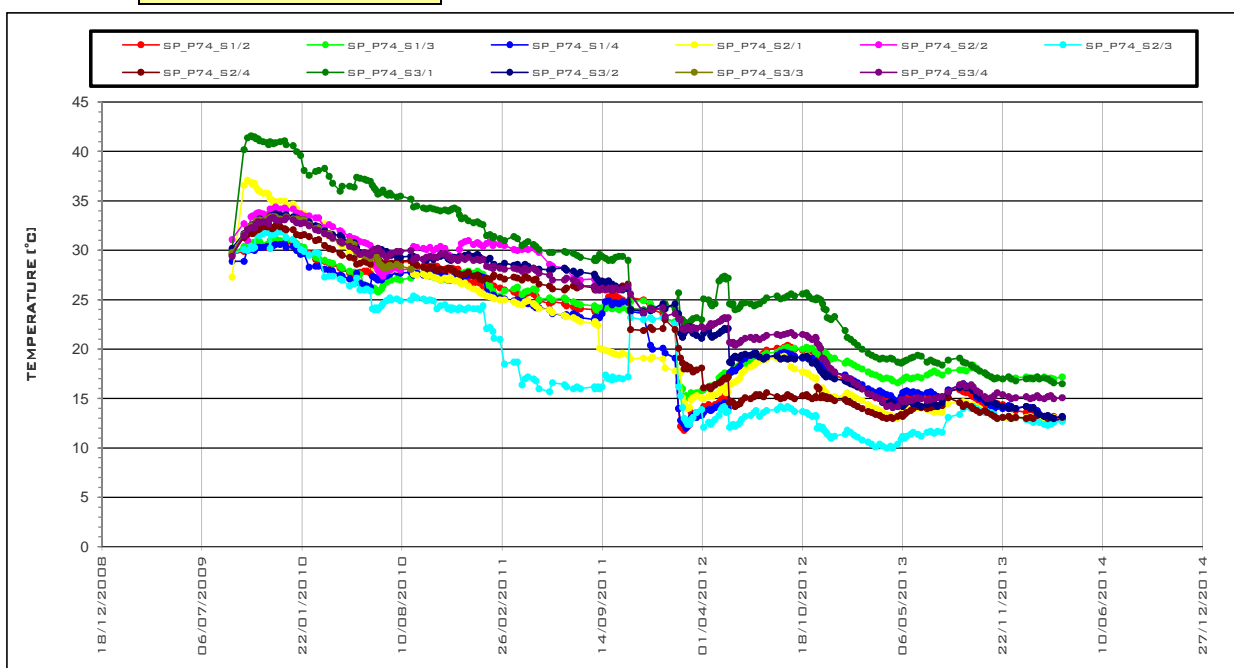



GRAFICO TEMPERATURE



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i>	LM6 7FX 2B I 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

10. MISURE TOPOGRAFICHE – MIRE OTTICHE

Le Mire Ottiche, installate in prossimità delle travi di coronamento, che collegano in testa i pannelli a T e sulle pareti armate di rivestimento interne al pozzo stazione. Permettono di controllare l'influenza delle lavorazioni, registrando eventuali variazioni di quota e spostamenti sul piano orizzontale. La misurazione verrà effettuata tramite Teodolite dall'ATI.

Tabella riepilogativa per le Mire Ottiche installate all'interno del pozzo stazione.


Mire Ottiche Primo Ordine

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_MO1	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)
SP_MO2	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)
SP_MO3	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)
SP_MO4	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)
SP_MO5	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)
SP_MO6	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)
SP_MO7	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)
SP_MO8	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)

Mire Ottiche Secondo Ordine


NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_MO9	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO10	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO11	M. OTTICHE	20/04/12	20/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO12	M. OTTICHE	20/04/12	20/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO13	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO14	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO15	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO16	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO17	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO18	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO19	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO20	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO21	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO22	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa

(*) nel periodo di riferimento del presente Report non sono state trasmesse dall'ATI letture per lo strumento

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B I 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

Mire Ottiche Terzo Ordine

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_MO23	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO24	M. OTTICHE	15/06/12	15/06/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO25	M. OTTICHE					Non installata
SP_MO26	M. OTTICHE	20/04/12	20/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO27	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO28	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO29	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO30	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO31	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO32	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO33	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO34	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO35	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO36	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO37	M. OTTICHE	26/10/12	26/10/12		28/11/12	Sostituita da SP_MO_37A
SP_MO37A	M. OTTICHE	11/12/12	11/12/12			(*)
SP_MO38	M. OTTICHE	23/10/12	23/10/12			(*)
SP_MO39	M. OTTICHE	16/10/12	16/10/12			(*)
SP_MO40	M. OTTICHE	01/10/12	01/10/12			(*)
SP_MO41	M. OTTICHE	01/10/12	01/10/12			(*)
SP_MO42	M. OTTICHE					Non installata
SP_MO43	M. OTTICHE	01/10/12	01/10/12			(*)
SP_MO44	M. OTTICHE	01/10/12	01/10/12			(*)
SP_MO45	M. OTTICHE	16/10/12	16/10/12			(*)
SP_MO46	M. OTTICHE	06/11/12	06/11/12			(*)
SP_MO47	M. OTTICHE	06/11/12	06/11/12			(*)
SP_MO48	M. OTTICHE	06/11/12	06/11/12			(*)
SP_MO49	M. OTTICHE					Non installata
SP_MO50	M. OTTICHE	06/11/12	06/11/12			(*)
SP_MO51	M. OTTICHE	20/11/12	20/11/12		11/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO52	M. OTTICHE	16/11/12	16/11/12		11/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO53	M. OTTICHE	12/11/12	12/11/12		04/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO54	M. OTTICHE	08/11/12	08/11/12		28/11/12	Non piu' monitorabile
SP_MO55	M. OTTICHE	08/11/12	08/11/12		28/11/12	Non piu' monitorabile
SP_MO56	M. OTTICHE	12/11/12	12/11/12		28/11/12	Non piu' monitorabile
SP_MO57	M. OTTICHE	31/10/12	31/10/12		28/11/12	Non piu' monitorabile
SP_MO58	M. OTTICHE	31/10/12	31/10/12		28/11/12	Non piu' monitorabile


 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B I 30 Data: 21/03/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---


SP_MO59	M. OTTICHE	09/11/12	09/11/12		04/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO60	M. OTTICHE	09/11/12	09/11/12		11/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO61	M. OTTICHE	16/11/12	16/11/12		11/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO62	M. OTTICHE	16/11/12	16/11/12		11/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO63	M. OTTICHE	28/11/12	28/11/12		11/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO64	M. OTTICHE	20/11/12	20/11/12		11/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO_PV1	M. OTTICHE	06/11/12	06/11/12			(*)
SP_MO_PV2	M. OTTICHE	06/11/12	06/11/12			(*)


(*) nel periodo di riferimento del presente Report non sono state trasmesse dall'ATI letture per lo strumento

Mire Ottiche		SP_MO01-64	
<div>Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse</div>		<div>Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</div>	
buono	<input type="checkbox"/>	congruente	<input type="checkbox"/>
da rivedere	<input type="checkbox"/>	non congruente, da valutare	<input type="checkbox"/>
da scartare	X	non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<input type="checkbox"/>

NOTE
Su segnalazione dell'ATI, causa mancata comunicazione della rettifica per spostamento mira, i dati rilevati in data 11/05/2012 devono ritenersi non validi.
In data 13/07/12 le mire ottiche dalla SP_MO09 alla SP_MO36 (secondo e terzo ordine) sono state rimosse.
In data 11 /12/12 le mire ottiche SP_MO51, SP_MO52, dalla SP_MO60 alla SP_MO64 risultano non piu' monitorabili.
In data 04/12/12 le mire ottiche SP_MO53, SP_MO59 risultano non più monitorabili.
In data 28/11/12 le mire ottiche dalla SP_MO54 alla SP_MO58 risultano non più monitorabili.
La mira ottica SP_MO37 è stata sostituita dal 11/12/12 con SP_MO37A
La mira ottica SP_MO38 presenta un Δ in quota dovuto ad urto accidentale
La mira ottica SP_MO47 presenta un Δ in quota dovuto ad urto accidentale
La mira ottica SP_MO50 presenta un Δ in quota dovuto ad urto accidentale
La mira ottica SP_MO47 risulta manomessa in data 14/12/12
nel periodo di riferimento del presente Report non sono state trasmesse dall'ATI letture per gli strumenti
L'ultima misura disponibile per gli strumenti è riportata nel report GEN 2013 con codifica: LM6 7FX 2B I 18

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.												
		dic-13										
SAN PASQUALE												
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	9/12	10/12	11/12	12/12	13/12	Esito	TOT MESE	TOTALE	
SP	SP_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2	
	SP_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	1	
SP (nuova installazione)	SP_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	3	
	SP_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3	
SP	SP_PZ2_S	PIEZ. CASAGRANDE	15		1				P	1	6	
	SP_PZ2_P	PIEZ. CASAGRANDE	30		1				P	1	6	
SP	SP_PZ3_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	6	
	SP_PZ3_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	6	
SP	SP_PZ4_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	4	
	SP_PZ4_P	PIEZ. CASAGRANDE	30					1	N	1	5	
SP	SP_PZ5_S	PIEZ. CASAGRANDE	15			1			P	1	5	
	SP_PZ5_P	PIEZ. CASAGRANDE	30			1			P	1	5	
SP	SP_PZ6_S	PIEZ. CASAGRANDE	15				1		P	1	4	
	SP_PZ6_P	PIEZ. CASAGRANDE	30				1		P	1	4	
SP	SP_PZ7_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2	
	SP_PZ7_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2	
SP	SP_PZ8_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2	
	SP_PZ8_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2	
SP	SP_PZ9_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2	
	SP_PZ9_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2	
SP	SP_PZ10_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2	
	SP_PZ10_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2	
SP	SP_PZ11_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2	
	SP_PZ11_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2	
SP	SP_PZ12_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2	
	SP_PZ12_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2	
SP	SP_PZ13_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2	
	SP_PZ13_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2	
SP	SP_PZ14_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2	
	SP_PZ14_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2	
SP	SP_PZ15_S	PIEZ. CASAGRANDE	22,5							0	1	
	SP_PZ15_P	PIEZ. CASAGRANDE	45,5							0	1	
SP	SP_PZ16_S	PIEZ. CASAGRANDE	22							0	1	
	SP_PZ16_P	PIEZ. CASAGRANDE	39,5							0	1	
SP	SP_IN1	INCLINOMETRO	20/54							0	2	
SP	SP_IN1_1	INCLINOMETRO	44/44							0	4	
SP	SP_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	54/54							0	4	
SP	SP_IN3	INCLINOMETRO	45/45							0	5	
SP	SP_IN4	INCLINOMETRO	0/54							0	0	
SP	SP_IN4_1	INCLINOMETRO	50/50							0	3	
SP	SP_EI5/ES5	ESTENSO-INCLINOMETRO	54/54							0	2	
SP	SP_IN6	INCLINOMETRO	35/54							0	2	
SP	SP_IN6_1	INCLINOMETRO	48/48							0	3	
SP	SP_IN_P3	INCLINOMETRO	0/43							0	0	
SP	SP_IN_P3_1	INCLINOMETRO	16/33							0	5	
SP	SP_IN_P5	INCLINOMETRO	48/48							0	6	
SP	SP_IN_P12	INCLINOMETRO	37/45							0	1	
SP	SP_IN_P12_1	INCLINOMETRO	43/43							0	2	
SP	SP_IN_P13	INCLINOMETRO	49/49							0	6	
SP	SP_IN_P25	INCLINOMETRO	0/51							0	0	
SP	SP_IN_P26	INCLINOMETRO	45/45							0	9	
SP	SP_IN_P61	INCLINOMETRO	0/51							0	0	
SP	SP_IN_P64	INCLINOMETRO	28/46							0	6	
SP	SP_IN_P74	INCLINOMETRO	42/42							0	5	
SP	SP_IN_P75	INCLINOMETRO	47/47							0	5	
SP	SP_IN_P83	INCLINOMETRO	47/47							0	5	
SP	SP_IN_P84	INCLINOMETRO	35/51							0	1	
SP	SP_IN_P84_1	INCLINOMETRO	47/47							0	4	

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.											
		dic-13									
SP	SP_IN_P4	INCLINOMETRO	20/20							0	1
SP	SP_IN_P6	INCLINOMETRO	22/22							0	1
SP	SP_IN_P41	INCLINOMETRO	23/23							0	1
SP	SP_IN_P42	INCLINOMETRO	23/23							0	1
SP	P1	POZZO	40							0	1
SP	P2	POZZO	40							0	0
SP (nuova install.)	P1	POZZO	40							0	0
SP (nuova install.)	P2	POZZO	45							0	0
SP	P3	POZZO	42							0	0
SP	P4	POZZO	42							0	0
SP	P5	POZZO	40							0	0
SP	P6	POZZO	45							0	0
SP	P7	POZZO	45							0	0
SP	P8	POZZO	45							0	0
<p>N.B.</p> <p>Lo strumento SP_EI5/ES5 (ESTENSO-INCLINOMETRO) risulta leggibile con la sonda inclinometrica ma non leggibile con la sonda estensimetrica. Pertanto nel programma di monitoraggio verranno eseguite le sole letture inclinometriche.</p>											
ARCO MIRELLI											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	9/12	10/12	11/12	12/12	13/12	ESITO	TOT MESE	TOTALE
AM	AM_PZ8 (KOLLHOFF)	PIEZ. TUBO APERTO	25							0	0
AM	AM_PZ9 (KOLLHOFF)	PIEZ. TUBO APERTO	25							0	0
AM	AM_PZ10 (KOLLHOFF)	PIEZ. TUBO APERTO	25							0	0
AM	AM_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	1
	AM_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	1
AM (nuova installazione)	AM_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	4
	AM_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	28				1	P		1	6
AM	AM_PZ2_S	PIEZ. CASAGRANDE	10				1	P		1	6
	AM_PZ2_P	PIEZ. CASAGRANDE	28				1	P		1	6
AM	AM_PZ4_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	1
	AM_PZ4_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	1
AM	AM_PZ5_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	7
	AM_PZ5_P	PIEZ. CASAGRANDE	28				1	P		1	8
AM	AM_PZ6_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	6
	AM_PZ6_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	6
AM	AM_PZ7_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	5
	AM_PZ7_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	5
AM	AM_PZ11_S	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	2
	AM_PZ11_P	PIEZ. CASAGRANDE	36							0	2
AM	AM_PZ12_S	PIEZ. CASAGRANDE	24							0	4
	AM_PZ12_P	PIEZ. CASAGRANDE	32							0	4
AM	AM_PZ13_S	PIEZ. CASAGRANDE	27							0	3
	AM_PZ13_P	PIEZ. CASAGRANDE	34							0	3
AM	AM_PZ14_S	PIEZ. CASAGRANDE	27							0	4
	AM_PZ14_P	PIEZ. CASAGRANDE	35							0	5
AM	AM_PZ15_S	PIEZ. CASAGRANDE	23							0	4
	AM_PZ15_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	4
AM	AM_PZ16_S	PIEZ. CASAGRANDE	23							0	3
	AM_PZ16_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
AM	AM_PZ17_S	PIEZ. CASAGRANDE	25							0	3
	AM_PZ17_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
AM	AM_PZ18_S	PIEZ. CASAGRANDE	29							0	3
	AM_PZ18_P	PIEZ. CASAGRANDE	31							0	3
AM	AM_PZ19_S	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	3
	AM_PZ19_P	PIEZ. CASAGRANDE	35							0	3
AM	AM_PZ20_S	PIEZ. CASAGRANDE	29							0	3
	AM_PZ20_P	PIEZ. CASAGRANDE	34							0	3
AM	AM_IN1	INCLINOMETRO	0/50							0	0
AM	AM_IN1_1	INCLINOMETRO	41/41	1					P	1	3
AM	AM_IN2	INCLINOMETRO	0/50							0	0

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.											
		dic-13									
AM	AM_IN2_1	INCLINOMETRO	49/49	1					P	0	2
AM	AM_E11/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	50/50	1					P	1	6
AM	AM_EI3 bis/ES3 bis	ESTENSO-INCLINOMETRO	50/50							0	6
AM	AM_IN_P5	INCLINOMETRO	0/40							0	0
AM	AM_IN_P5_1	INCLINOMETRO	39/39							0	1
AM	AM_IN_P6	INCLINOMETRO	3/44							0	1
AM	AM_IN_P17	INCLINOMETRO	29/40							0	1
AM	AM_IN_P17_1	INCLINOMETRO	38/38							0	3
AM	AM_IN_P18	INCLINOMETRO	36/40							0	4
AM	AM_IN_P31	INCLINOMETRO	0/35							0	0
AM	AM_IN_P31_1	INCLINOMETRO	31/31		1				P	1	3
AM	AM_IN_P32	INCLINOMETRO	40/40							0	1
AM	AM_IN_P32_1	INCLINOMETRO	38/38		1				P	1	3
AM	AM_IN_P61	INCLINOMETRO	0/40							0	0
AM	AM_IN_P61_1	INCLINOMETRO	37/37							0	2
AM	AM_IN_P62	INCLINOMETRO	4/40							0	0
AM	AM_IN_P62_1	INCLINOMETRO	36/36							0	3
AM	AM_IN_P76	INCLINOMETRO	39/39							0	3
AM	AM_IN_P77	INCLINOMETRO	40/40							0	3
AM	AM_EI2/ ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	0/50							0	0
AM	AM_IN_P87	INCLINOMETRO	37/42							0	1
AM	AM_IN_P88	INCLINOMETRO	08/36							0	1
AM	AM_IN_P104	INCLINOMETRO	40/40			1			P	1	5
AM	AM_IN_P105	INCLINOMETRO	40/40			1			P	1	6
N.B.											
Lo strumento AM_EI3 bis/ES3 bis (ESTENSO-INCLINOMETRO) risulta leggibile con la sonda inclinometrica ma non leggibile con la sonda estensimetrica. Pertanto nel programma di monitoraggio verranno eseguite le sole letture inclinometriche.											
CHIAIA											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	9/12	10/12	11/12	12/12	13/12	ESITO	TOT MESE	TOTALE
CH	CH_PZ1	PIEZ. TUBO APERTO	50/50							0	2
CH	CH_PZ2	PIEZ. TUBO APERTO	50							0	2
CH	CH_PZ3	PIEZ. TUBO APERTO	40/40							0	0
CH	CH_PZ4	PIEZ. TUBO APERTO	50/50							0	0
CH	CH_PZ5	PIEZ. CASAGRANDE								0	0
CH	CH_PZ6_S	PIEZ. CASAGRANDE								0	0
	CH_PZ6_P	PIEZ. CASAGRANDE								0	0
CH	CH_PZ7	PIEZ. CASAGRANDE								0	0
CH	CH_IN1	INCLINOMETRO	54/54							0	1
CH	CH_IN2	INCLINOMETRO	54/54							0	3
CH	CH_IN3	INCLINOMETRO	54/54							0	1
CH	CH_IN4	INCLINOMETRO	50/50							0	0
CH	CH_IN_P13	INCLINOMETRO	20/20							0	4
CH	CH_IN_P50	INCLINOMETRO	18/18							0	4
CH	CH_IN_P81	INCLINOMETRO	24/24							0	1
CH	CH_IN_P67	INCLINOMETRO	23/23							0	3
CH	CH_E11/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	25/54							0	1
CH	CH_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	55/55							0	1
NB: Lo strumento CH_E11/ES1(ESTENSO-INCLINOMETRO) risulta leggibile per 30m rispetto agli iniziali 54. Tale riduzione è dovuta al passaggio della TBM che ha intercettato lo strumento tagliando la porzione inferiore interferente con la galleria.											
MUNICIPIO											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	9/12	10/12	11/12	12/12	13/12	ESITO	TOT MESE	TOTALE
MU	MU_PZ1	PIEZ. TUBO APERTO	16,5				1		P	1	3
MU	MU_PZ2	PIEZ. TUBO APERTO	25,5				1		P	1	2
MU	MU_PZ3	PIEZ. TUBO APERTO	25,20				1		P	1	1
MU	MU_PZ4	PIEZ. TUBO APERTO	23,80				1		P	1	5
MU	MU_PZ5	PIEZ. TUBO APERTO	17,70				1		P	1	6
MU	MU_PZ6	PIEZ. TUBO APERTO	13				1		P	1	5
MU	MU_E11/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	3
MU	MU_E12/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	5
MU	MU_EI3/ES3	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	6
MU	MU_EI4/ES4	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	4

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.






dic-13

GALLERIA DI LINEA

TRATTA MERGELLINA / ARCO MIRELLI											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	9/12	10/12	11/12	12/12	13/12	ESITO	TOT MESE	TOTALE
GL_MA	GL_MA_SP01_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	28/28							0	1
GL_MA	GL_MA_SP01_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	1
GL_MA	GL_MA_SC01_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	31/31							0	0
GL_MA	GL_MA_SC01_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	27/27							0	2
GL_MA	GL_MA_SP02_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	27/27							0	3
GL_MA	GL_MA_SP02_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	2
GL_MA	GL_MA_SP01_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
GL_MA	GL_MA_SC01_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
GL_MA	GL_MA_SP02_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	6
GL_MA	GL_MA_PZ1	PIEZ. CASAGRANDE	8,04			1			P	1	2
GL_MA	GL_MA_PZ2	PIEZ. CASAGRANDE	7,97			1			P	1	2
GL_MA	GL_MA_PZ3	PIEZ. CASAGRANDE	8,00			1			P	1	2
GL_MA	GL_MA_PZ4	PIEZ. CASAGRANDE	7,90							0	5
GL_MA	GL_MA_PZ5	PIEZ. CASAGRANDE	7,30							0	4
TRATTA ARCO MIRELLI / SAN PASQUALE											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	9/12	10/12	11/12	12/12	13/12	ESITO	TOT MESE	TOTALE
GL_AS	GL_AS_SP03_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	2
GL_AS	GL_AS_SP03_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	3
GL_AS	GL_AS_SC03_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	3
GL_AS	GL_AS_SC03_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	3
GL_AS	GL_AS_SC02_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35		1				P	1	5
GL_AS	GL_AS_SC03_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35		1				P	1	5
GL_AS	GL_AS_SP03_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35		1				P	1	4
TRATTA SAN PASQUALE / CHIAIA											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	9/12	10/12	11/12	12/12	13/12	ESITO	TOT MESE	TOTALE
GL_SH	GL_SH_SC04_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	4
GL_SH	GL_SH_SC04_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	3
GL_SH	GL_SH_SP04_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	2
GL_SH	GL_SH_SP04_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	31/31							0	1
GL_SH	GL_SH_SC05_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	1
GL_SH	GL_SH_SC05_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	1
GL_SH	GL_SH_SC04_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35/35							0	3
GL_SH	GL_SH_SP04_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35/35							0	4
GL_SH	GL_SH_SC05_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30/30							0	1
GL_CM	GL_CM_SC06_PZ1	PIEZ. CASAGRANDE	40/40				1		P	1	1
GL_CM	GL_CM_SC06_PZ2	PIEZ. CASAGRANDE	40/40				1		P	1	2
GL_CM	GL_CM_SC06_EI/ES	ESTENSO-INCLINOMETRO	37/37							0	0

LEGENDA

	IN ROSSO STRUMENTO FUORI USO (per il quale è inutile programmare attività di manutenzione e monitoraggio)
	IN GIALLO STRUMENTO A FUNZIONALITA' RIDOTTA
	IN VERDE STRUMENTO SOSTITUITO
P	ESITO POSITIVO
N	ESITO NEGATIVO
Video	VIDEOISPEZIONE ESEGUITA

NOTE

Gli strumenti sottoposti a manutenzione nel periodo indicato, dopo il trattamento di spurgo, lavaggio a pressione, verifica dell'accessibilità tubi di misura, hanno migliorato la loro funzionalità. Superando le prove con esito positivo.

Per i piezometri tipo Casagrande sotto riportati, si evince la scarsa comunicazione fra i tubi di misura, che indica un ridotto ricircolo dell'acqua all'interno della cella. Dalla risposta strumentale ottenuta durante le fasi di manutenzione, si suppone un funzionamento assimilabile più a piezometri tubo aperto che non a celle tipo Casagrande, ciò potrebbe comportare tempi di risposta più lunghi. Tuttavia questi strumenti continuano a fornire misure correlabili con gli altri strumenti funzionanti, continueranno ad essere regolarmente inseriti nel programma di monitoraggio e di manutenzione.

Cantiere San Pasquale

SP_PZ1_P

SP_PZ1_S

Cantiere Arco Mirelli

AM_PZ6_S

AM_PZ5_S

Tratta Mergellina-Arco Mirelli

GL_MA_PZ4